

I - Elite Manual de instrucciones



I - Elite

Clase A (EN 12184)



PRECAUCIÓN – No suba pendientes con el asiento completamente reclinado sin la ayuda de un acompañante. Las inclinaciones varían, y si procede de ese modo, podría disminuir la estabilidad.



PRECAUCIÓN – Bajo ninguna circunstancia realice desplazamientos por pendientes que sean mayores que el ángulo máximo de subida de esta scooter. Le rogamos que se dirija al Apartado XII Especificaciones para obtener más información al respecto. Superar el ángulo de subida puede provocar inestabilidad.

ÁNGULO MÁX. DE SUBIDA: 3 grados

Los usuarios deben consultar las instrucciones del dispositivo para saber cómo utilizarlo de la manera correcta.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

◆ General



Utilice siempre el cinturón de seguridad, y mantenga los pies en la scooter en todo momento.



No conduzca la scooter bajo los efectos del alcohol.



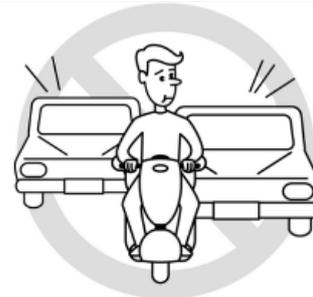
No utilice nunca radiotransmisores electrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles.



Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted cuando vaya a guardar la scooter.



No realice giros bruscos ni frenazos cuando conduzca la scooter.



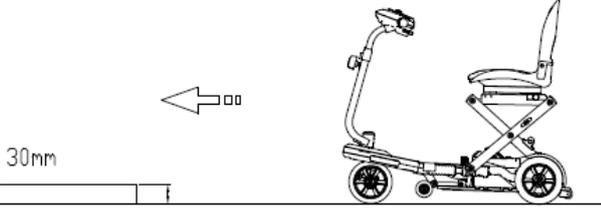
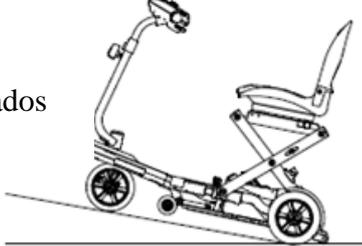
No conduzca la scooter en medio del tráfico.



No trate de subir bordillos mayores que los que se muestran en las Especificaciones técnicas



No separe las manos ni las piernas de la scooter cuando vaya conduciéndola.

 <p>Con el fin de evitar accidentes en suelos resbaladizos, no conduzca la scooter si nieva.</p>	 <p>No permita que niños sin vigilancia de un adulto jueguen cerca de este equipo mientras se esté cargando la batería.</p>
 <p>Tenga en cuenta la altura del obstáculo</p>	 <p>3 grados</p> <p>Tenga en cuenta la pendiente de seguridad</p>

◆ Aviso – No ponga en marcha la scooter por vez primera sin haber leído y haber comprendido completamente este manual de instrucciones.

1. No utilice la scooter en vías públicas ni carreteras. Tenga en cuenta que puede resultar difícil que los conductores le vean mientras va sentado en la scooter. Obedezca todas las normas de tráfico locales para peatones. Espere hasta que su camino esté libre de tráfico, y entonces proceda con precaución extrema.
2. Con el fin de evitar posibles lesiones a usted o a los demás, asegúrese siempre de que la scooter está apagada cuando se monte o baje de ella.
3. Antes de conducir, compruebe siempre que las ruedas de tracción funcionan (modo funcionamiento). No apague la scooter mientras esta se siga moviendo. Esto podría hacer que la silla realizara una parada extremadamente brusca.
4. No utilice este producto ni ningún equipo disponible opcional sin haber leído y comprendido completamente estas instrucciones. En caso de que no entienda los avisos, las advertencias o las instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario, con los distribuidores o con el departamento de asistencia técnica antes de tratar de utilizar este equipo, ya que de lo contrario pueden producirse daños o lesiones.
5. Existen determinadas situaciones, incluyendo algunas afecciones médicas, en las que el usuario de la

scooter deberá practicar con ella en presencia de un asistente capacitado. Los asistentes capacitados podrán ser un miembro de la familia o un profesional sanitario que cuenten con una formación especial a la hora de ayudar a un usuario de la scooter en las diferentes actividades cotidianas. En caso de que usted esté tomando alguna medicación que pudiera afectar su capacidad de manejar la scooter con seguridad, póngase en contacto con su médico.

6. No trate de levantar ni mover una scooter eléctrica por ninguna de sus piezas extraíbles, incluyendo los apoyabrazos, el asiento o las cubiertas. Se pueden ocasionar lesiones personales y daños en la silla eléctrica.
7. No trate nunca de utilizar la scooter de una forma que exceda los límites descritos en este manual.
8. No se siente en la scooter mientras esté en marcha.
9. Al conducir la scooter, mantenga las manos lejos de las ruedas (neumáticos). Tenga en cuenta que la ropa demasiado holgada puede engancharse en las llantas de tracción.
10. Consulte a su médico en caso de estar tomando medicación bajo prescripción facultativa, o si presenta alguna limitación física. Algunos medicamentos y limitaciones podrían afectar a su capacidad para manejar scooters de manera segura.
11. Tenga en cuenta cuándo está bloqueado o desbloqueado el modo de funcionamiento.
12. No retire el antivuelco si la scooter cuenta con un equipo antivuelco.
13. El contacto con herramientas puede provocar descargas eléctricas. No conecte un alargador al transformador de AC/DC ni al cargador de la batería.
14. No trate de levantar ni mover la scooter por ninguna de sus piezas extraíbles, como los apoyabrazos, el asiento o la cubierta.
15. Al subir una pendiente, no conduzca de manera transversal a la pendiente. Conduzca la scooter encarando la pendiente de frente. De esta forma se reduce la posibilidad de caídas o vuelcos.
16. No suba pendientes que excedan los límites de la scooter.
17. No suba pendientes prolongadas de más de 3° o 5,24% de desnivel, el motor podría sufrir daños por sobrecalentamiento (las averías causadas por dicha causa quedan excluidas de la garantía).
18. No trate de bajar con la scooter ningún peldaño, bordillo u otro obstáculo marcha atrás. Ello podría hacer que la scooter vuelque.
19. Reduzca siempre la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable cuando vaya a tomar una curva bruscamente. No tome las curvas bruscamente cuando conduzca la scooter a gran velocidad.
20. La conducción de la scooter con lluvia, nieve, sal, niebla, y sobre superficies heladas o resbaladizas puede tener un efecto adverso en el sistema eléctrico. (Las averías provocadas por dicha causa quedan excluidas de la garantía)

21. No se siente nunca en la scooter cuando se utilice en cualquier tipo de ascensor o mecanismo de elevación. La scooter no está diseñada para tal uso, y cualquier daño o lesión que se deriven de un uso tal no será responsabilidad de Heartway.
22. Las superficies de la scooter eléctrica que pueden entrar directamente en contacto con la piel del ocupante y/o con la piel del ayudante del mismo durante la utilización normal y que queden al alcance del ocupante no deberán exceder de los 41°C. La superficie del motor puede alcanzar temperaturas que superan los 41°C tras un periodo de conducción. No toque estas partes al bajarse de la scooter o espere hasta que el motor se haya enfriado.
23. La programación del controlador únicamente puede ser llevada a cabo por personal que haya sido autorizado por el fabricante. Una programación errónea puede implicar riesgos para la seguridad del ocupante.
24. En caso de que la scooter eléctrica se apague mientras circule en posición horizontal a una velocidad máxima de 7 km/h, se detendrá con una distancia máxima de frenado de 1,2 m. Le rogamos que tenga en cuenta esta distancia a la hora de conducir la scooter.
25. La rueda motriz debe cambiarse al modo conectado cuando se transporte la scooter eléctrica en coche o avión.
25. La temperatura de la superficie puede aumentar por la exposición a fuentes externas de calor.

◆ **Modificaciones**

Heartway Medical Products ha diseñado y fabricado scooters eléctricas destinadas a brindar la máxima utilidad a los usuarios. No obstante, bajo ninguna circunstancia se debe modificar, añadir, retirar, ni inhabilitar ninguna pieza o función de la scooter eléctrica. Podrían producirse lesiones corporales y daños a la silla eléctrica.

1. No modifique la scooter eléctrica de ninguna forma que no haya sido autorizada por Heartway. No utilice accesorios si no han sido testados o aprobados por Heartway.

◆ **Inspecciones previas a la utilización de la scooter eléctrica:**

1. En caso de estar equipada con ruedas neumáticas, le rogamos que compruebe que el nivel de inflado de los neumáticos es correcto.
2. Por favor, compruebe todas las conexiones eléctricas y asegúrese de que estén bien tirantes y no corroídas.
3. Compruebe todas las conexiones del arnés y asegúrese de que están debidamente sujetas.
4. Por favor, compruebe los frenos.

◆ **Límite de peso.**

1. Le rogamos que se remita a la tabla de especificaciones para obtener información sobre la capacidad de peso. La scooter eléctrica presenta una capacidad de peso máxima.
2. Manténgase dentro de la capacidad de peso fijada para su scooter. Superar este límite de peso anulará la garantía. Heartway no será responsable de lesiones personales o daños materiales que se deriven del incumplimiento de los límites de peso.
3. No lleve pasajeros en la scooter. El transporte de pasajeros en una scooter puede afectar al centro de gravedad y provocar así un vuelco o caída.

◆ **Inflado de neumáticos**

1. En caso de que la scooter vaya equipada con ruedas neumáticas, será necesario comprobar la presión del aire como mínimo una vez por semana.
2. Una correcta presión de inflado prolongará la vida de los neumáticos y garantizará que la scooter funcione debidamente.
3. No infle los neumáticos de menos ni de más. Es muy importante que se mantenga en todo momento una presión en los neumáticos de 30-25 psi (2-2,4 bares).
4. Si infla los neumáticos con una fuente de aire no regulada, podría inflarlos en exceso, lo que provocaría un reventón.

◆ **Temperatura**

1. Algunas de las piezas de la scooter eléctrica son susceptibles a los cambios de temperatura. El controlador solo funciona con una temperatura que oscila entre los $-25^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$.
2. A temperaturas extremadamente bajas, la batería puede congelarse, y es posible que la scooter eléctrica deje de funcionar. A temperaturas extremadamente elevadas, podrá funcionar a velocidades menores debido a un mecanismo de seguridad del controlador que evita que se produzcan daños en el motor y en otros componentes eléctricos.

INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA

(EMI)

La rápida evolución de la electrónica, especialmente en el área de las comunicaciones, ha saturado nuestro entorno con ondas de radio electromagnéticas (EM) que son emitidas por señales de comunicación, televisión y radio. Estas ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta según nos aproximamos a la fuente. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas frente a las señales EM y, en diversos grados, todas las sillas de ruedas y scooters eléctricas son sensibles a la interferencia electromagnética (EMI). La interferencia podría provocar un movimiento anormal, involuntario y/o un control errático del vehículo. La Administración de alimentos y medicamentos de los Estados Unidos (FDA, por sus siglas en inglés) apunta que el siguiente enunciado se incorpore al manual de instrucciones de todas las scooter eléctricas tipo la **I - ELITE**. Las scooters eléctricas pueden ser sensibles a la interferencia electromagnética (EMI), que es energía electromagnética transferida emitida de fuentes como emisoras de radio, televisión, transmisores de radioaficionados (HAN), radios bidireccionales, teléfonos móviles y sistemas de alarma de tiendas. La interferencia (procedente de Fuentes de ondas de radio) puede provocar que se desconecten los frenos de la scooter eléctrica, se mueva por sí sola o que se pierda el control de la dirección. Además, puede dañar de manera permanente el sistema de control de la scooter eléctrica. La intensidad de la energía EM puede medirse en voltios por metro (V/m). Cada scooter eléctrica puede resistir la EMI hasta una determinada intensidad. A esto se le denomina “nivel de inmunidad”. Cuanto mayor es el nivel de inmunidad, mayor es la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de ofrecer como mínimo un nivel de inmunidad de 20 V/m, lo que supondría una protección muy útil frente a las fuentes comunes de EMI irradiado.

Si se observan las advertencias que se enumeran a continuación debería reducirse la posibilidad de que se produzcan desconexiones de los frenos o movimientos incontrolados de la scooter que podrían provocar graves lesiones:

1. No encienda dispositivos portátiles de comunicación personal, tales como radios de banda ciudadana (CB, por sus siglas en inglés) y teléfonos móviles, mientras la scooter eléctrica esté en funcionamiento.
2. Tenga cuidado al circular cerca de transmisores tales como radios o televisores y trate de mantenerse lejos de ellos.
3. Si se produjese algún movimiento involuntario o un bloqueo en los frenos, apague la scooter eléctrica tan pronto como sea posible.
4. Tenga en cuenta que si añade accesorios o componentes, o si modifica la scooter eléctrica, puede hacer

que ésta sea más sensible a la interferencia de las fuentes de ondas de radio (Nota: resulta difícil evaluar el efecto sobre la inmunidad global de la scooter eléctrica).

5. Ponga en conocimiento del fabricante todos los casos de movimientos involuntarios o de bloqueos en los frenos, y observe si hay alguna fuente de ondas de radio en las cercanías.

APAGUE LA SCOOTER ELÉCTRICA TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE SI EXPERIMENTA ALGUNO DE LOS SIGUIENTES SÍNTOMAS:

- Movimientos involuntarios de la scooter
- Dirección incontrolada o no intencional.
- Bloqueo de frenos imprevisto

La FDA ha escrito a los fabricantes de scooters eléctricas pidiéndoles que prueben nuevos productos con el fin de garantizar que proporcionan un grado razonable de inmunidad frente a las EMI. La FDA exige que las sillas de ruedas eléctricas deberían mostrar un nivel de inmunidad mínimo de 20 V/m, lo que proporciona un grado de protección razonable frente a las fuentes comunes de EMI. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. La scooter eléctrica presenta un nivel de inmunidad de 20 V/m lo que debería bastar como protección frente a las fuentes comunes de EMI. Advertencia: la propia scooter puede alterar el funcionamiento de campos electromagnéticos tales como los emitidos por sistemas de alarma de tiendas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

I - ELITE



MODELO	S19 V
CAPACIDAD DE PESO	115 kgs (250 lbs)
ASIENTO: MODELO/TALLA	16" Fish-on
RUEDA MOTRIZ	230 x 60,5 mm rueda neumática
RUEDA DELANTERA (RUEDA)	200 x 50 mm rueda neumática
RUEDA TRASERA (ANTIVUELCO)	De serie
VELOCIDAD MÁXIMA	6 KM/H
ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA	Batería de litio: 24V – 11.5 AH
TIPO DE CARGADOR	2 AMP
TIPO DE CONTROLADOR	Dynamic Controller 50
TIPO DE MOTOR	4-Polos, 270W
PESO: CON BATERÍA	27.3 kgs (60 lbs)
PESO: SIN BATERÍA	24 kgs (53 lbs)
RADIO DE GIRO	820 mm
SUSPENSIÓN	Suspensión delantera
LONGITUD	965 mm
ANCHURA	530 mm
ALTURA	870 - 1002 mm
Tamaño plegado	870 mm*530 mm (sin apoyabrazos)*965 mm
PROFUNDIDAD DEL ASIENTO	330 mm
ALTURA DEL RESPALDO	360 mm
DISTANCIA ENTRE RUEDAS	385 mm
DISTANCIA AL SUELO	140 mm
Ángulo máximo de pendiente	<100 kg hasta 5° >100 kg hasta 3°

AJUSTES

Es muy sencillo montar la scooter S19. Por favor, siga las instrucciones que se muestran a continuación.

La scooter eléctrica S19 cuenta con un cuerpo de aleación de aluminio y puede plegarse fácilmente para que entre en el coche para su transporte. Además, los mandos son muy sencillos y el manillar es regulable.

Paso Uno: Activar la electricidad de la Scooter I - ELITE

Foto	Instrucciones
	Hay una ranura situada debajo de la placa del suelo de la Scooter I - ELITE
	El chip (de color verde) está pegado al manillar. Cuando abra la caja de cartón encontrará inmediatamente el chip. Introduzca el chip en la ranura para activar la electricidad de la scooter.
	Cierre bien la ranura después de introducir el chip en la ranura. La activación eléctrica de la Scooter ya está completada.

Paso Dos: Activar el Sistema de plegado y desplegado

Foto	Instrucciones
	Pulsar el botón, al menos durante tres segundos para activar el sistema de plegado y desplegado. El botón de activación está situado en el lado izquierdo del manillar.

	<p>En cuanto el sistema de plegado y desplegado se active, se encenderá el piloto rojo. El piloto rojo se apagará automáticamente 3 minutos después de haber activado el sistema de plegado y desplegado. Esto significa que el sistema de plegado y desplegado volverá a ponerse en modo de espera en cuanto se apague el piloto rojo.</p>
	<p>Apoye la scooter en el suelo. Pise el pedal para abrir automáticamente la scooter.</p>

Paso Tres: Activar el Modo Conducción para conducir la Scooter

	<p>Pulse el botón On/Off para encender/apagar la scooter. Cuando pulse el botón para activar la Scooter se encenderá una luz roja</p>
	<p>Pase la tarjeta RFID por delante del panel para activar el Modo Conducción</p>
	<p>La Scooter estará lista para su conducción cuando se active el Modo Conducción</p>

FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL

El manejo de la scooter eléctrica es muy sencillo. Sin embargo, le recomendamos que lea detenidamente las siguientes instrucciones para que se familiarice con su nuevo vehículo.

Advertencia:

Antes de arrancarla, tenga siempre en cuenta el entorno que le rodea para seleccionar la velocidad deseada. Para entornos interiores, le recomendamos que utilice la velocidad más baja. En el caso de que vaya a desplazarse por el exterior, le recomendamos que seleccione una velocidad que le resulte cómoda para poder controlar la scooter con seguridad.

Se requieren los siguientes pasos para manejar el vehículo con seguridad con el controlador.



Funciones de los botones

1. Indicador de batería: cuando la scooter esté encendida, la aguja del medidor se desplazará a través de la escala, desde el sector “rojo” de la izquierda hacia el sector “verde” de la derecha, indicando el estado de carga de la batería. A medida que se vaya agotando la batería, la aguja irá desplazándose lentamente hacia el sector “rojo”, indicando el estado de carga en ese preciso momento. Cuando la aguja se encuentre totalmente a la derecha, la batería estará totalmente cargada. Cuando la aguja se sitúe hacia el sector rojo, la batería estará perdiendo fuerza, pero aún le queda potencia. Cuando la aguja caiga en el sector rojo, la batería estará baja y tendrá que recargarla. Lo más prudente es recargar la batería cuando la aguja entra en la zona roja (véase el apartado Baterías y carga de batería del presente Manual).
2. Ajuste de velocidad alta/baja: le permite preseleccionar la velocidad deseada. El regulador es proporcional

a la velocidad y puede situarse en cualquier punto entre el mínimo y el máximo. Gire el botón del regulador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el mínimo para una conducción muy tranquila, y en el sentido de las agujas del reloj hacia el máximo para aumentar la velocidad.

3. Luz de encendido ON/OFF: la luz se encenderá cuando introduzca la llave. La luz se apagará cuando la saque.
4. Botón del claxon: pulse este botón para hacer sonar el claxon. (Fácil de utilizar tanto con la mano izquierda como con la derecha).

Conducción:

A) Regulador del interruptor ON/OFF

Introduzca la llave para encender la scooter (retire la llave para apagarla). Desplace el mando de dedo hacia adelante o hacia atrás para controlar la dirección de la scooter (el mando de dedo está situado a ambos lados del regulador y cuando se vuelva a dirigir el control de la palanca de dedo a su posición neutral, (centro), se reducirá la velocidad y el vehículo se detendrá mediante la aplicación automática de los frenos electromagnéticos.

B) Mando de velocidad

Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hacia el máximo para aumentar la velocidad, y en el sentido contrario de las agujas del reloj hacia el mínimo para disminuir la velocidad.

C) Mando de palanca de dedo

El mando de dedo también puede controlar la velocidad de su vehículo. Cuanto más presione en la palanca de dedo (adelante / atrás), más rápido se desplazará el vehículo.

Notas:

- ⇒ Tras insertar la llave en el puerto controlador ON/OFF, la luz de encendido ON/OFF se encenderá unos pocos segundos durante el proceso de autocomprobación.
- ⇒ Cuando el vehículo esté funcionando, la superficie del cargador se calentará ligeramente.
- ⇒ En caso de emergencia, suelte el mando de dedo y el vehículo se detendrá.

Panel de control

1. El panel de control es una pantalla visual multifunción. Es capaz de ofrecer una gran cantidad de información del vehículo. Cuando la aguja entra en el sector rojo, la batería está baja de energía y debe recargarse. Se recomienda recargarla cuando la aguja entre en la zona roja. La aguja que indica la batería restante solo baja cuando se utiliza la batería, independientemente del voltaje. La aguja que mide la batería restante solo sube cuando se procede a recargarla.
2. El sistema se apagará cuando el voltaje de la batería es menor de 21,0 V.
3. El sistema se apagará automáticamente cuando no se utilice durante más de 30 minutos. Deberá retirar la llave y volver a insertarla si desea reanudar la marcha.

Rodada libre:

1. Los motores están diseñados para que se activen los frenos electromagnéticos cuando el vehículo no esté siendo utilizado o cuando el encendido esté apagado (OFF). Además, cuentan con una función manual que les permite “rodar libremente” de manera que la scooter pueda rodar sin necesidad de encenderla. La rodada libre se realiza ajustando las palancas de rodada libre a dicha posición.



Palanca de rodada libre/ la fuerza máxima requerida de la mano-brazo en la palanca será de 19 N para conectar y de 35 N para desconectar

¡Advertencia!

- ⇒ No deje nunca accionada la rodada libre de la I - ELITE en una pendiente.
- ⇒ No accione nunca la rodada libre mientras esté conduciendo el vehículo.
- ⇒ Recuerde siempre poner la palanca en su sitio antes de arrancar.
- ⇒ No trate de desconectar el motor de accionamiento mientras esté sentado en una I - ELITE. Podrían producirse lesiones. Pida ayuda a su asistente.
- ⇒ No desconecte el motor de accionamiento cuando esté en cuesta. Este aparato de movilidad eléctrico podría rodar de manera descontrolada por sí sola, provocando lesiones.

Frenos electromagnéticos:

La scooter eléctrica viene con frenos electromagnéticos, es decir, un freno de seguridad automático de disco magnético que también se conoce como freno de seguridad Fail-Safe. Los frenos electromagnéticos son

automáticos y funcionan cuando la scooter eléctrica está encendida pero en estado estable (es decir, la palanca de movimiento se libera a la posición neutral), incluso cuando la scooter se encuentre en una pendiente. Los frenos electromagnéticos también se activarán siempre que la scooter eléctrica esté apagada, pero las palancas del motor estén en la posición (vertical) de conexión.

Freno de mano:

Existe una función automática de freno de mano incluida en el freno electromagnético. La scooter se detendrá cuando el motor esté activado y el botón de encendido esté apagado, o cuando el botón de encendido esté encendido y la palanca de movimiento se encuentre en la posición neutral. Si la scooter está en modo de rodada libre (el motor está desconectado), puede utilizar la función de freno de estacionamiento manual volviendo a desplazar la palanca de conexión/desconexión a la posición de conexión por medio de un asistente.

Protección térmica:

El controlador de la scooter eléctrica está equipado con un sistema de seguridad denominado retroceso térmico. Un circuito integrado controla la temperatura del regulador y del motor. En caso de que se produzca un exceso de calor en el regulador y el motor, el regulador interrumpirá la alimentación para permitir que se refrigeren los componentes eléctricos. A pesar de que su scooter eléctrica reanudará la velocidad normal cuando la temperatura vuelva a un nivel de seguridad, le recomendamos que espere 5 minutos antes de restablecer la marcha con el fin de permitir que los componentes se enfríen.

BATERÍA Y CARGA

Punto	Especificación	Descripciones	Observaciones
1	Número artículo	HT-01B	
2	Material	CGR 18650PD	
3	PCM	7S-11A	
4	Configuración	7S4P	
5	Capacidad nominal conjunto baterías	11.52Ah	
6	Tensión nominal conjunto baterías	25.2V	
7	Tensión max. de carga (V)	29.4V	
8	Corriente de carga	< 6A	
9	Corriente max. de descarga	<30A	
10	Corriente de funcionamiento	12A	
	IR (mΩ)	<100mΩ	
11	Termistor	Modo carga	0~+45°C
		Modo descarga	-20~+60°C
12	Circuito de vaciado	Modo Inde: <600uA	
		Modo de espera: <100uA	
13	Fusible de circuito	Carga	7,5A
		Descarga	30A
14	Conector	Carga	3PIN
		Descarga	3PIN
15	Carga sobretensión	4,3V ±0,02V/CELL	
16	Subtensión	3V ±0,02V/CELL	
17	Protección cortocircuitos	OUT(+) (-) Activación externa	
18	Peso	±0,5 Kg	

Las baterías proporcionan una autonomía de 15 km de desplazamiento en función del uso, el terreno y las condiciones de funcionamiento. No obstante, aconsejamos cargar periódicamente las baterías aunque la scooter eléctrica no se utilice.

Nota: No utilizar baterías de automóviles. No están diseñadas para soportar una descarga larga y profunda y su uso no es seguro en una scooter eléctrica. La vida útil de una batería suele ser un reflejo de los cuidados que recibe.

ATENCIÓN:

⇒ NO hacer funcionar este vehículo con baterías descargadas ya que el ocupante podría quedarse detenido en mitad de un trayecto

Retirar el conjunto de baterías de la scooter si no va a ser utilizada durante un periodo prolongado.

INSTRUCCIONES DE CARGA

CARGADOR DE BATERÍA

El cargador de la batería toma la tensión estándar de la toma de corriente de la pared (corriente alterna) y la

convierte en corriente continua (DC). Las baterías utilizan corriente continua para poder hacer funcionar a la scooter eléctrica. Cuando las baterías estén plenamente cargadas, el amperaje del cargador estará casi en cero. De esta forma, el cargador mantiene una carga pero sin sobrecargar la batería.

Nota 1: Las baterías no pueden cargarse si se han descargado hasta casi una tensión cero.

Nota 2: La scooter eléctrica cumple los requisitos de la ISO 7176-14:2008 y la ISO 7176-21:2003.

Nota 3: Utilice únicamente el modelo de cargador de batería proporcionado por el suministrador de la scooter. La utilización de cualquier otro tipo de cargador puede resultar peligrosa y precisa la aprobación del fabricante.

Descripción

NL07-25HT es un cargador inteligente diseñado especialmente para baterías de iones de litio de 7 celdas en serie.

Especificaciones eléctricas:

1. Entrada: 100~240VAC, 50/60 Hz Salida: 29.4V \pm 0.2V 2.5A \pm 10%
2. Salida del cargador: El cargador viene preajustado de fábrica para cargar baterías de iones de litio de 7 celdas.

Modo de carga:

(1) Modo corriente constante (CC): al comienzo de la carga, corriente constante de carga de 2.5A \pm 10% para cargar el conjunto de baterías hasta alcanzar una tensión de 29.4V \pm 0.2V.

(2) Modo tensión constante (TC): la salida se mantendrá constante en 29.4V \pm 0.2V hasta el final de la carga.

(3) Estado pre-carga: Cuando la tensión de la batería sea inferior a 21V \pm 1V, se pondrá en marcha la pre-carga.

La corriente de carga es el 20% de la corriente de carga CC: 0.5A \pm 10%.

(4) Estado de recarga: Cuando la tensión de la batería cargada caiga por debajo de 28.3V \pm 0.5V, el cargador comenzará un nuevo ciclo de carga.

Nota: Utilizar únicamente el cargador suministrado por el proveedor de la scooter eléctrica. El uso de un tipo diferente de cargador puede ser peligroso y requiere la aprobación del fabricante.



Este es el puerto del cargador

Gráfico de señales indicadoras:

Señal Indicador	ENCENDIDO (LED Bicolor)	ESTADO (LED color doble)
*En reposo *Fin de la carga	ROJO constante	VERDE constante
*Estado de precarga *Estado de carga	ON	Rojo constante
*Sobrecorriente *Sobretensión	ON	Alternancia entre rojo y verde cada segundo
*Estado precarga tensión cero *Cortocircuito	ON	Alternancia entre rojo y verde, ROJO 16 ms, VERDE 496 ms

Especificación mecánica

1. Dimensiones: 167*74*37 mm.
2. Peso: 490 g. aprox.
3. Salida cargador: conector de 3 clavijas. (Clavija 1-Positiva; Clavija 2- Negativa; Clavija 3- XXX)
4. Enchufe CA: rectangular 2 clavijas estándar
5. Cable CA: Tipo enchufe pared nacional bajo pedido.

Procedimientos de funcionamiento:

1. Atención: Conectar primero el cargador a la corriente alterna ***antes*** de conectar la batería al cargador. Al enchufarlo en la red de corriente alterna el indicador de “encendido” estará iluminado y el indicador de “Estado” se pondrá en color VERDE; a continuación conectar el conjunto de baterías al cargador.
2. Si se produce un cortocircuito en la salida, el indicador de “Estado” alternará entre el color ROJO (16ms) y el VERDE (496ms). Los destellos perdurarán hasta que el sistema se haya reajustado y retirado la pieza cortocircuitada.
3. Durante la carga el indicador de “Estado” se pone en ROJO. Cuando la carga está completada, cambia a VERDE.
4. Para evitar el fallo de las baterías, cuando el cargador permanezca en estado de precarga durante más de 5 horas, dejará de cargar y el indicador de “Estado” lanzará destellos cada segundo para indicar error de precarga.
5. Durante la carga, el usuario puede retirar la batería del cargador en cualquier momento que lo desee. Los usuarios también podrán comenzar a cargar la batería en cualquier momento. El cargador es capaz de determinar el mejor momento para reanudar el proceso de carga.
6. En caso de problemas, verifique el estado de las baterías y repita los pasos anteriores. Si los problemas persistieran, rogamos se ponga en contacto con el fabricante para recibir asistencia técnica.

Verificaciones antes de la utilización:

1. Compruebe que el conjunto de baterías sea compatible con el cargador NL07 antes de conectarlo.
2. El conector de 4 clavijas del cable de salida viene ajustado de fábrica. No cambiar las conexiones porque ello podría entrañar graves riesgos para el usuario.
3. El cargador NL07 está diseñado para ser utilizado únicamente con baterías de litio y no se recomienda utilizarlo con otros tipos de baterías.
4. El cargador NL07 es una herramienta de precisión y debe mantenerse alejado de dispositivos que emitan radiaciones electromagnéticas.

ATENCIÓN:

- Cargar siempre las baterías en zonas bien ventiladas.
- El cargador ha sido diseñado para su uso en interiores únicamente. Hay que protegerlo de la humedad.
- Para un máximo rendimiento se recomienda cambiar ambas baterías al mismo tiempo cuando estén bajas.
- Si la scooter eléctrica no va a utilizarse durante un largo periodo de tiempo, recargue las baterías al menos una vez al mes para evitar su deterioro.
- ¿Se puede utilizar un cargador diferente? Es preciso tener en cuenta que los cargadores se seleccionan concretamente para aplicaciones determinadas y se ajustan al tipo y tamaño de las baterías. Para recargar su scooter eléctrica de forma segura y eficiente, recomendamos utilizar únicamente el cargador suministrado como equipamiento original con su scooter Heartway. Está prohibido utilizar cualquier método de carga que recargue las baterías de forma individual.

Nota:

- A. Cargar siempre las baterías en zonas bien ventiladas.
- B. El cargador ha sido diseñado para su uso en interiores únicamente. Hay que protegerlo de la humedad.
- C. Para un máximo rendimiento se recomienda cambiar ambas baterías al mismo tiempo cuando estén bajas.
- D. Si la scooter eléctrica no va a utilizarse durante un largo periodo de tiempo, recargue las baterías al menos una vez al mes.

Las baterías se cargan por lo general en 4-10 horas en función del tipo y estado de las mismas. El piloto situado en el panel lateral del cargador nos indicará que están cargadas cuando se ponga en verde. Cargar las baterías durante más tiempo del necesario no las dañará. Recomendamos que cargue las baterías durante 8 a 10 horas después del uso diario. No cargue las baterías durante más de 24 horas. Nota: En el bastidor de la scooter hay un diagrama electrónico pegado. Consultar este diagrama antes de montar las baterías.

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

La scooter eléctrica está diseñada para requerir un mantenimiento mínimo. Sin embargo, como cualquier otro vehículo a motor necesita un mantenimiento rutinario. Para poder disfrutar durante años de su I - ELITE sin problemas, le recomendamos que siga los siguientes controles de mantenimiento con la periodicidad prevista.

COMPROBACIONES DIARIAS

1. Comprobación visual del estado de los neumáticos.
2. Inspeccione el indicador de nivel de la batería del controlador para determinar si las baterías necesitan ser cargadas.

COMPROBACIONES MENSUALES

1. Inspeccione visualmente los arneses del controlador. Asegúrese de que no estén deshilachados, cortados o con cables al descubierto.

COMPROBACIONES SEMESTRALES

1. Compruebe las escobillas del motor. Le recomendamos que su distribuidor autorizado inspeccione las escobillas cada seis meses o con mayor frecuencia si su scooter eléctrica no funciona perfectamente. Si la inspección determina que hay un desgaste excesivo de las escobillas, éstas deberán ser reemplazadas para evitar que el motor resulte dañado.

COMPROBACIONES:

- Asegúrese de mantener limpio el controlador, al mismo tiempo que lo protege de la lluvia o el agua. No limpie nunca la scooter eléctrica con una manguera ni la ponga en contacto directo con agua.
- Mantenga las ruedas libres de pelusas, pelos, arena y fibras de alfombras.
- Compruebe visualmente las bandas de los neumáticos. Si el dibujo es menor de 1 mm (1/32”), deberá hacer que su distribuidor local reemplace los neumáticos.
- La tapicería puede lavarse con agua templada y jabón suave. Compruebe de vez en cuando el asiento y el respaldo para ver que no estén hundidos ni presenten cortes o desgarros. Proceda a reemplazarlos en caso necesario. No guarde la scooter en sitios donde haya humedad, ya que ello haría que pudiera aparecer moho y se produjese un rápido deterioro de la tapicería.
- Todos los mecanismos móviles se beneficiarán de una simple lubricación e inspección. Lubrique utilizando vaselina o aceite suave. No utilice demasiado aceite, ya que de lo contrario gotitas del producto podrían manchar y dañar la tapicería y los accesorios, etc. Realice siempre una inspección general para comprobar que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados.

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- Leer atentamente las instrucciones de funcionamiento del cargador antes de utilizarlo.
- Asegúrese de cargar siempre las baterías después de utilizar su scooter eléctrica.
- Si en el cargador aparece una luz roja, compruebe por favor si está estropeado o si falla la conexión eléctrica. Mantenga limpios los bornes de la batería para poder realizar la carga de manera eficiente.

Precaución

Precauciones para el uso y manipulación de las baterías de iones de litio

- 1) No utilizar las baterías si han sufrido golpes o se han caído.
- 2) No utilizar tampoco la batería si se encuentra estropeada.
- 3) Para evitar fallos en las baterías, mantenerlas en un entorno adecuado de funcionamiento.

Almacenaje

- 1) Mantener las baterías en buen estado de funcionamiento mientras estén almacenadas durante largos periodos de tiempo (40%~60% SOC o 25V~26V de gama de tensión).
- 2) se recomienda inspeccionar las baterías cada 6 meses para comprobar que se encuentran en buen estado. Si no se encontraran en el estado indicado en el punto 1) habrá que cargarlas o descargarlas hasta alcanzar el estado de almacenaje recomendado.
- 3) Deben mantenerse en un ambiente seco y de baja humedad y protegidas de las altas temperaturas.
- 4) No almacenar las baterías cerca de fuentes de calor ni en lugares expuestos a la luz solar directa.

Prohibiciones

- 1) No arrojar las baterías al fuego, ni exponerlas a fuentes de calor.
- 2) No desmontar ni modificar el conjunto de baterías.
- 3) No dejar la batería expuesta a altas temperaturas (60°C o más).
- 4) No sumergir la batería en agua, ni dejarla expuesta a una humedad elevada.
- 5) No golpear ni dejar caer las baterías.
- 6) No soldar plomo directamente a la carcasa de las baterías.
- 7) No calentar ni soldar los bornes de la batería.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

<i>DESTELLOS</i>	<i>FALLO</i>	<i>COMENTARIOS</i>
	Tensión de la batería demasiado baja	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La batería necesita ser cargada o está mal conectada. ➤ Revise la conexión de la batería si está correctamente conectada, cargue la batería.
	Motor desconectado.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conexiones del motor flojas o desconectadas. ➤ Revise la conexión del motor con la centralita.
	Cortocircuito en el motor	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El motor o sus cables están defectuosos. Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el cableado. ➤ Contacte con su distribuidor.
	Palanca de empuje en posición manual.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Revise el electrofreno.
	No usado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El motor presenta una sobrecarga. ➤ El controlador está recalentado o con limitación de corriente.
	Inhibidor 2 activo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La centralita está inhibida para la conducción. El inhibidor 2 está activado. Esto puede ser porque el cargador de batería está conectado. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Fallo en el potenciómetro acelerador	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El sistema electrónico de la palanca de impulsión podría estar defectuoso o no está correctamente conectado. ➤ Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el cableado. ➤ El potenciómetro (acelerador) no está ajustado en la posición central, póngalo en la posición central posición central.
	Fallo de centralita	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La centralita tiene algún fallo interno o está mal conectada. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Fallo de electrofreno	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El electrofreno tiene mal las conexiones ➤ Existe un defecto en la bobina de frenado o en el cableado. Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el freno magnético y en los cables. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Tensión de las baterías demasiado alta	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La tensión de la batería es demasiado alta. Si el cargador de batería está conectado, desconéctelo del scooter. ➤ Este fallo se produce cuando la tensión de la batería se eleva demasiado, esto puede ser debido a una mala conexión de la batería. ➤ Revise la conexión de la batería. ➤ Apague el scooter y vuelva a encenderlo.

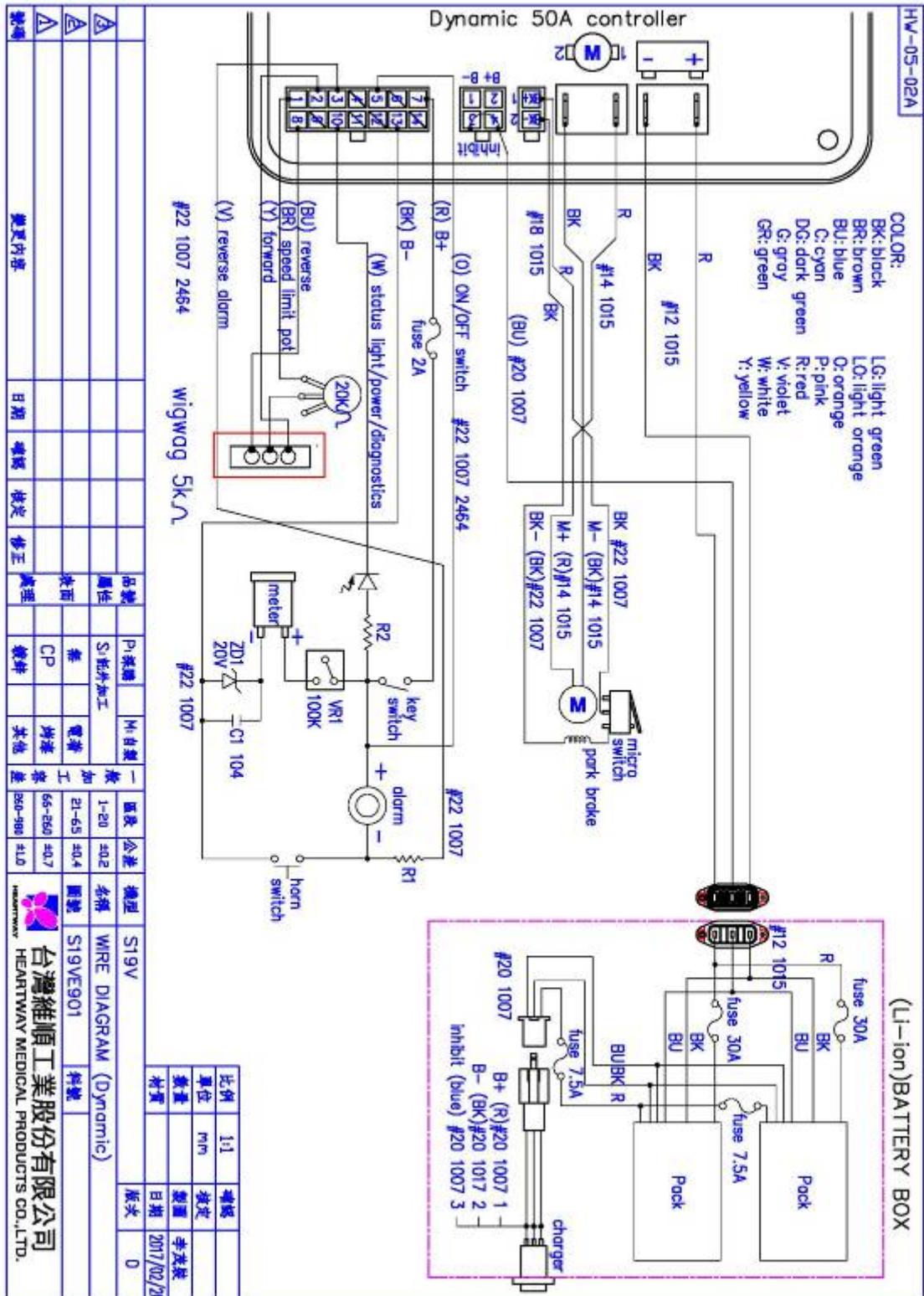
Nota:

En caso de experimentar cualquier problema técnico, se recomienda que realice las comprobaciones pertinentes su distribuidor antes de tratar de solucionarlo por su cuenta.

Los siguientes síntomas podrían indicar un problema grave con su scooter eléctrica. Póngase en contacto con su distribuidor si detecta alguno de los siguientes:

1. Ruido en el motor
2. Arnese rasgados
3. Conectores agrietados o rotos
4. Desgaste desigual en alguno de los neumáticos
5. Movimientos bruscos
6. El vehículo se desvía hacia un lado
7. Ensamblajes de las ruedas doblados o rotos
8. No se enciende
9. Se enciende, pero no se mueve

DIAGRAMA DE CONEXIONES



警告	變更內容	日期	確認	核定	修正	處理	品製	P:採購	M:自製	一般	區段	公差	種類	名稱	料號	比例	單位	繪圖	製圖	日期	版次	
							屬性	S:板外加工		加工	1-20	±0.2	線型	WIRE DIAGRAM (Dynamic)	S19VE901	1:1	mm		李茂榮	2017/02/20	0	
							表面	漆	電鍍	差	21-65	±0.4	圖號									
							鍍層	CP	烤漆	差	66-80	±0.7	圖號									
							其他			差	90-90	±1.0	圖號									

HEARTWAY
台灣維順工業股份有限公司
 HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO.,LTD.

BATTERY BOX = CAJA DE BATERÍA

Charger = cargador

Inhibit (blue) =inhibe (azul)

Micro switch = microinterruptor

Park brake = freno de estacionamiento

ON/OFF switch = interruptor ON/OFF (de encendido/apagado)

Fuse = fusible

Charger = cargador

Status light / power / diagnostics = luz de estado / potencia / diagnóstico

Key switch = interruptor llave

Alarm = alarma

Horn switch = botón claxon

Reverse = marcha atrás

Speed limit pot = pot. limitador de velocidad

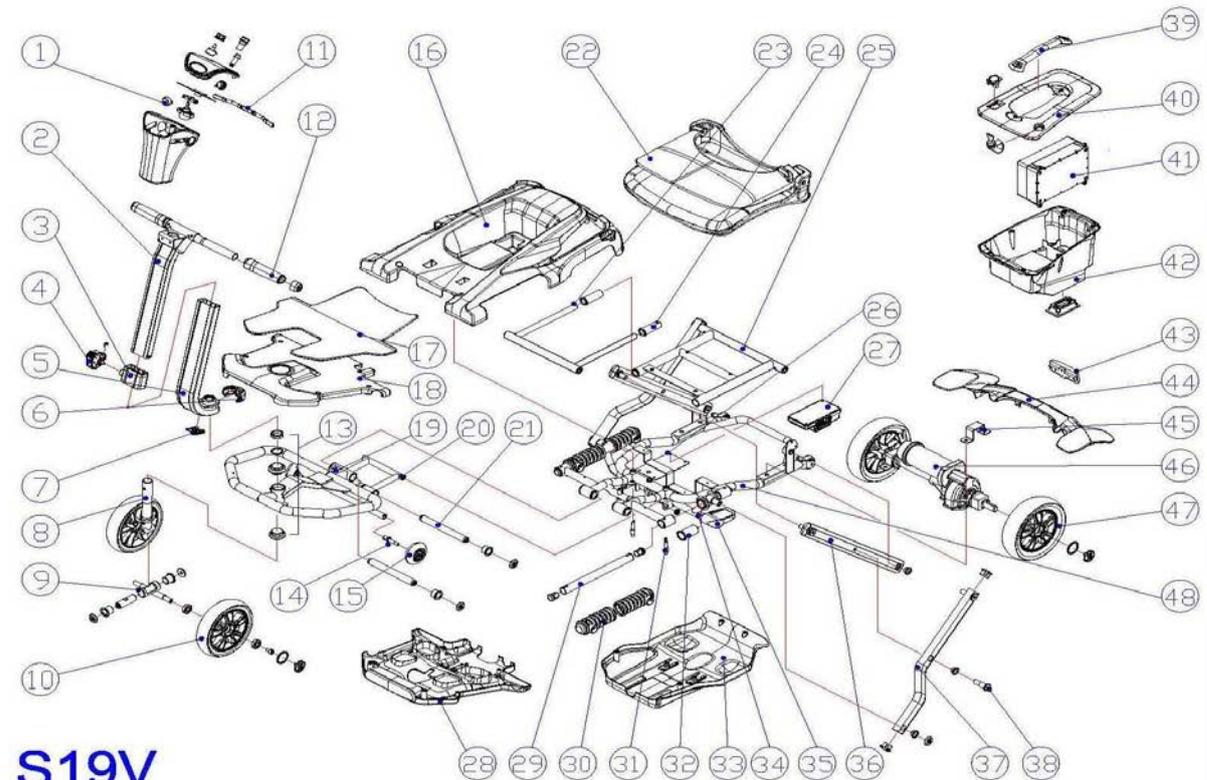
Forward = adelante

Reverse alarm = alarma marcha atrás

Wigwag = palanca de movimiento

LISTADO DE MATERIALES

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|
| ① POTENTIOMETER COMBINATION | ⑱ FRONT FRAME | ⑳ OUTSIDE CROSS BAR |
| ② HANDLE BAR | ㉓ CONNECTED BAR ASM | ㉔ SCREW |
| ③ PLUG OF HANDLE BAR | ㉕ AXIS TUBE | ㉖ CARRYING HANDLE |
| ④ LOCKING KNOB | ㉗ CHAIR | ㉘ BATTERY COVER |
| ⑤ STEM | ㉙ FRONT SEAT FRAME | ㉚ BATTERY |
| ⑥ PLUG OF STEM | ㉛ PLUG OF SEAT FRAME | ㉜ BATTERY COVER |
| ⑦ WIRE LEADING COVER | ㉝ REAR SEAT FRAME | ㉞ REAR REFLECTER |
| ⑧ STEM ASM | ㉟ BREAKET OF CONTROLLER | ㊱ REAR FENDER |
| ⑨ FRONT SUSPENSION ASM | ㊲ CONTROLLER | ㊳ BREAKET OF MOTOR |
| ⑩ FRONT WHEEL | ㊴ BOTTOM COVER | ㊵ TRANSAXLE |
| ⑪ WIGWAG | ㊶ SLIDER BAR | ㊷ REAR WHEEL |
| ⑫ HANDLE GRIP | ㊸ RUBBER DUST COVER | ㊹ MAIN FRAME ASM |
| ⑬ STEM ASM | ㊺ LOCKING PIN | |
| ⑭ FIXED SCREW | ㊻ PLUG OF SLIDER | |
| ⑮ ASSISTIVE WHEEL | ㊼ PROTECT COVER | |
| ⑯ MAIN COVER | ㊽ RELEASE BAR | |
| ⑰ CARPET | ㊾ RELEASE BAR PEDAL | |
| ⑱ FRONT COVER | ㊿ INNER CROSS BAR | |



1 Potenciómetro	19 Chasis delantero	37 Barra transversal externa
2 Manillar	20 Montaje de la barra de conexión	38 Tornillo
3 Tapón del manillar	21 Tubo del eje	39 Asa de transporte
4 Botón de bloqueo	22 Asiento	40 Cubierta de la batería
5 Vástago	23 Bastidor del asiento delantero	41 Batería
6 Tapón del vástago	24 Conector del bastidor del asiento	42 Cubierta de la batería
7 Tapa de los cables principales	25 Bastidor del asiento trasero	43 Reflector trasero
8 Montaje del vástago	26 Abrazadera dispositivo de mando	44 Guardabarros trasero
9 Montaje de suspensión frontal	27 Dispositivo de mando	45 Abrazadera del motor
10 Rueda delantera	28 Cubierta inferior	46 Transeje
11 Palanca de control	29 Barra deslizante	47 Rueda trasera
12 Empuñadura del manillar	30 Cubierta de goma	48 Montaje del chasis principal
13 Montaje del vástago	31 Clavija de bloqueo	
14 Tornillo fijo	32 Tapón de la barra deslizante	
15 Rueda auxiliar	33 Cubierta de protección	
16 Cubierta principal	34 Barra de activación	
17 Alfombra	35 Pedal de la barra de activación	
18 Cubierta frontal	36 Barra transversal interna	

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Declaración de Calidad / Garantía

Los productos han de ser adecuados para la finalidad prevista y de excelente calidad y rendimiento. En el caso de que las reclamaciones conforme a la garantía sean válidas, Heartway podrá decidir entre reemplazar/ reparar/ reembolsar los artículos que se establezca de mutuo acuerdo que son defectuosos.

Garantía de Heartway:

- Estructura: garantía limitada a dos años
- Controladores: garantía limitada a un año y medio
- Componentes electrónicos y cargador: garantía limitada a un año
- Exclusión de garantía. Los siguientes artículos no están cubiertos por la garantía.
 - ✧ Escobillas del motor
 - ✧ Cesta del asiento
 - ✧ Cubierta trasera
 - ✧ Neumáticos
 - ✧ Fusibles / Bujías
 - ✧ Cubierta delantera
 - ✧ Almohadillas brazos
 - ✧ Cubierta del manillar
 - ✧ Baterías y piezas consumibles

Cualquier daño o defecto, de la naturaleza que fueran, que se produjesen por el mal uso, abuso, el manejo inadecuado o el almacenamiento indebido, no quedarán cubiertos por la garantía. Esta comenzará desde la fecha de llegada de nuestros productos.

Normalmente, la vida media de una scooter ronda los 5 años. Heartway podrá proporcionar repuestos para las piezas de las scooters durante los cinco años siguientes a la venta de las mismas.

Nota: Si encuentra una batería dañada o rota, le rogamos que la introduzca en una bolsa de plástico y llame a los distribuidores autorizados inmediatamente para que ellos le den instrucciones sobre su eliminación o reciclado.

