



extrem superlet light léger
leicht legere SUPERLIGHT &
puur vederlicht SIMPLY EXTREME
semplicemente superleggera
extremadamente ligera

THE KSL

CON EL NOMBRE THE KSL, KÜSCHALL COMBINA LA K, SÍMBOLO DE CALIDAD Y DISEÑO, CON LAS LETRAS <<SL>>, DE SÚPER LIGERA.

Con su diseño elegante y dinámico y materiales de alta calidad, The KSL asegura no sólo los mejores resultados de conducción y alta estabilidad, sino también ligereza, con un peso de menos de 7 kg en su configuración estándar (ruedas traseras incluidas). La personalización y alta rigidez de The KSL permite unos resultados de conducción excepcionales para el usuario.

The KSL ha sido creada para encajar con personalidades muy variadas, esforzándose para obtener la mejor calidad y rendimiento. Está diseñada para mejorar cualquier estilo de vida que usted haya escogido y ofrecerle la herramienta perfecta para expresarse en su activa vida.



LEYENDA

1. CONFIGURACIÓN: Esta silla de ruedas tiene chasis de aluminio incurvado del nuevo color 'violeta atómico' combinado con CPS cromado, barra porta ejes de carbono estándar y protector de ropa de carbono, reposapiés tubular de aluminio, puños de empuje mini, frenos activos, ruedas delanteras Starec de 4" y ruedas traseras High Performance con neumáticos Schwalbe y aros de acero inoxidable pulido.

2. RESPALDO: The KSL está disponible con respaldo plegable sobre el asiento. Esta opción facilita el transporte a la hora de viajar.

3. TAPIZADO DE RESPALDO: con una selección de cuatro tapicerías de respaldo diferentes (estándar, ligero, ajustable en tensión y Aero), The KSL ofrece una configuración para todos los gustos.

4. PERSONALIZA TU SILLA DE RUEDAS: Pon tu nombre (o algunas letras) grabado en la barra personalizable y haz que tu silla sea única.

DATOS TÉCNICOS



Ángulo de chasis
75°/90°
Chasis V o aducción



Anchura de asiento
340 – 440 mm
incrementos de 20 mm



Profundidad de asiento
385 – 485 mm
incrementos de 25 mm



Altura de respaldo
270 – 420 mm
incrementos de 15 mm



Altura de asiento
Delantera: 450 – 530 mm
Trasera: 400 – 480 mm
incrementos de 10 mm



Largo de pierna
350 – 500 mm
incrementos de 10 mm



Posición del Centro de Gravedad
80 mm/95 mm/110mm/
125 mm/140 mm



Ángulo de respaldo
74°/78°/82°/86°/90°



Pendiente máxima segura
7°



Radio de giro
920 – 1230 mm



Anchura total
Ancho de asiento
+ 170 mm



Longitud total
75°: aprox. 800 mm
90°: aprox. 730 mm



Peso total
aprox. 6.8 kg



Peso de transporte (sin ruedas traseras)
aprox. 4.3 kg



Peso máx. usuario
100 kg