



pliable. fonctionnel. compact  
faltbar. funktional. kompakt. **FOLDABLE**  
opklapbaar. functioneel.  
compact. **FUNCTIONAL**  
pieghevole. pratica. compatta.  
plegable. funcional. compacta. **COMPACT**



# KÜSCHALL COMPACT

**FABRICADA PARA USUARIOS ACTIVOS QUE REQUIEREN UN NIVEL MÁS ALTO DE SOPORTE Y CONFIGURABILIDAD.**

La kuschall Compact es una silla de ruedas "fácil de manejar" preparada para adaptarse a los usuarios con menos fuerza. Su amplia gama de ajustes y configuraciones posibles hacen de la kuschall Compact una silla funcional y fiable. También se puede adaptar para hemipléjicos.

Con unos resultados de conducción excelentes sin comprometer el nivel de seguridad o estabilidad, la kuschall Compact es una silla plegable «fácil de usar». Viene con reposapiés abatibles y extraíbles para facilitar las transferencias y ocupar poco espacio cuando se tenga que almacenar.



## LEYENDA

**1. CONFIGURACIÓN:** Esta silla de ruedas tiene un chasis de aluminio estándar de color 'Ámbar' combinado con CPS tecno - antracita, protector de ropa de carbono, tapizado de respaldo ligero, reposapiés en dos piezas de plástico, ruedas delanteras de 4" Starec en tecno-antracita y ruedas traseras High Performance con neumáticos Schwalbe Marathon y aros de aluminio gris.

**2. CHASIS EN ADUCCIÓN:** Para aquellos que requieren alturas de asiento muy bajas, como los usuarios con hemiplejía, la kuschall Compact se puede fabricar con chasis en aducción (30 mm adicionales a cada lado delante) o sólo en el lado derecho, izquierdo o en ambos lados.

**3. REPOSAPIERNAS:** La kuschall Compact se puede configurar para satisfacer las necesidades individuales de cualquier usuario, y se ofrece con la opción de tres reposapiernas diferentes. Disponibles en 90°, 80° y 70°, los reposapiernas se pueden plegar hacia dentro o hacia fuera y son muy fáciles de quitar.

**4. PUÑOS DE EMPUJE:** Desde los puños de empuje clásicos, mini o largos, a los plegables o incluso los ajustables en altura en la kuschall Compact están disponibles diferentes tipos de puños de empuje para adaptarse a las necesidades del acompañante.

## DATOS TÉCNICOS

	<b>Ángulo de chasis</b> 70°/80°/90°		<b>Anchura de asiento</b> 280 – 500 mm incrementos de 20 mm
	<b>Profundidad de asiento</b> 320 – 500 mm incrementos de 20 mm		<b>Altura de asiento</b> Delantera: 380 – 530 mm Trasera: 380 – 500 mm incrementos de 10 mm
	<b>Largo de pierna</b> 210 – 510 mm incrementos de 10 mm		<b>Pendiente máxima segura</b> 7°
	<b>Altura de respaldo</b> 300 – 510 mm incrementos de 15 mm		<b>Ángulo de respaldo</b> 82°/86°/90°/ 94°/98°/102°
	<b>Radio de giro</b> 920 – 1230 mm		<b>Longitud total</b> 70°: aprox. 940 mm 80°: aprox. 890 mm 90°: aprox. 840 mm
	<b>Anchura total</b> Ancho de asiento + 180 mm		<b>Anchura total plegada</b> aprox. 290 mm
	<b>Peso total</b> aprox. 11 kg		<b>Peso de transporte (sin ruedas traseras)</b> aprox. 8.3 kg
	<b>Peso máx. usuario</b> 130 kg		<b>Prueba de choque</b> (ISO 7176-19)