

Tecnologia de ponta **technology génial**  
tecnología puntera  
geniale technologie **INSPIRED**  
geïnspireerde technologie **TECHNOLOGY**  
tecnologia all'avanguardia

Førsteklasses design oc kjøreegenskaper

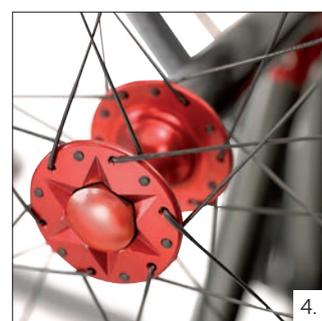


# KÜSCHALL R33

## DISEÑO SUPERIOR QUE COMBINA EXCELENTES RESULTADOS DE CONDUCCIÓN CON UNA FUNCIONALIDAD Y ESTÉTICA REVOLUCIONARIAS.

La principal característica de este modelo está bajo el asiento. El sistema de absorción de impactos patentado L.I.S.® (Low Impact System) es una tecnología única sólo disponible en la kuschall R33. Su función de absorción de impactos le ayudará a experimentar una conducción muy cómoda, previniendo los dolores de espalda.

Siendo un invento único de kuschall, esta tecnología ha sido implementada en la kuschall R33 para mejorar su calidad de vida. La kuschall R33 ha sido premiada en varias ocasiones por su revolucionario diseño e incomparable confort.



### LEYENDA

**1. CONFIGURACIÓN:** Esta silla de ruedas tiene chasis estándar de aluminio color "Blanco marfil" combinado con un CPS "Champagne", barra porta ejes de carbono, guardabarros de carbono, respaldo aero ajustable en tensión con Velcro® con tapicería negra, reposapiés de titanio, frenos activos, ruedas delanteras Starec de 4" y ruedas traseras con neumáticos Schwalbe Marathon y aros de empuje de titanio.

**2. SISTEMA DE ABSORCIÓN DE IMPACTOS (LOW IMPACT SYSTEM):** El Sistema de Absorción de Impactos L.I.S.® es una tecnología única en el mundo desarrollada para las sillas de ruedas. Este amortiguador integrado garantiza al usuario un incomparable efecto atenuador. En la imagen se representa en combinación con el CPS opcional en color "Cometa Rojo".

**3. RESPALDO:** La kuschall R33 está disponible con un respaldo estándar de aluminio (negro) o de titanio. La forma de la barra del respaldo es redondeada para facilitar el acceso al bolsillo trasero. Está disponible como opción un antivuelco (a uno o ambos lados).

**4. RUEDAS:** kuschall ofrece diferentes tipos de ruedas. La rueda Starec está disponible en combinación con la opción de Set de Color (CPS). Cuando usted elige un color CPS como opción, tanto los centros como las llantas de sus ruedas traseras Starec también vienen en el color escogido.

### DATOS TÉCNICOS

 **Ángulo de chasis**  
75°/90°  
Chasis V

 **Anchura de asiento**  
340 – 440 mm  
incrementos de 20 mm

 **Profundidad de asiento**  
375 – 450 mm  
incrementos de 25 mm

 **Altura de respaldo**  
270 – 465 mm  
incrementos de 15 mm

 **Altura de asiento**  
Delantera: 460 – 510 mm  
Trasera: 430 – 480 mm  
incrementos de 10 mm

 **Largo de pierna**  
300 – 480 mm  
incrementos de 10 mm

 **Posición del Centro de Gravedad**  
39 mm/62 mm/  
85 mm/108 mm/  
131 mm/154 mm

 **Ángulo de respaldo**  
74°/78°/82°/86°/90°

 **Pendiente máxima segura**  
7°

 **Radio de giro**  
920 – 1230 mm

 **Anchura total**  
Ancho de asiento  
+ 170 mm

 **Longitud total**  
75°: aprox. 830 mm  
90°: aprox. 760 mm

 **Peso total**  
aprox. 9.4 kg

 **Peso de transporte (sin ruedas traseras)**  
aprox. 6.8 kg

 **Peso máx. usuario**  
100 kg