



S19/S19+/ Manual de instrucciones



Manufacturer.

HEARTWAY

HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

NO 6. Gongyequ 25th, Road. Nantun Dist. Taichung City 408, Taiwan ROC



The users need to consult the instructions of the device for information on how to use it properly.



Revisado: 23 de Marzo de 2020

Clase A (EN 12184)



¡Atención! No suba, bajo ninguna circunstancia, pendientes que superen el ángulo máximo de subida (3 grados) con este scooter. Cualquier intento de subir una pendiente de más de 3 grados puede provocar inestabilidad o incluso que vuelque. No poner nunca el scooter en modo rodada libre cuando esté subiendo o bajando una pendiente.

ÁNGULO MÁX. DE SUBIDA: 3 grados

Para uso de personas con movilidad reducida. Peso máximo soportado 115 kg.

Clasificado como producto de clase A (EN12184)

Pendiente máxima: 3 grados

Este producto no puede ser conducido por personas con problemas de visión. Los conductores necesitan estar mental y físicamente capacitados para poder conducir este scooter. Las manos y dedos tienen que tener buena movilidad. Este scooter no puede ser conducido por personas menores de 12 años.

La autonomía del scooter se reducirá si se usa con frecuencia en pendientes, terreno irregular o para subir bordillos.

El scooter no puede utilizarse como asiento dentro de un coche.



Los ajustes del scooter los puede hacer un acompañante o al propio usuario. Se puede transportar tanto por tierra como por aire.

Puede consultar la página www.heartway.com.tw para más información.

La autonomía del scooter depende de cuanto se use, de las condiciones del terreno, del cuidado de las baterías y de la temperatura de uso.

Iconos de seguridad

Los siguientes iconos se usan en la scooter par indicar avisos, acciones prohibidas o reglas de uso. Es muy importante que lo lea y lo comprenda antes de usar el scooter.



Lea por completo la información de este manual de uso.



Atención: Lea cuidadosamente las notas marcadas con este icono.

Scooter Class A

Este scooter corresponde a la clase A, de acuerdo a EN 12184.



Condiciones ambientales.



Protección clase II

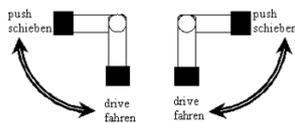


Cargador IPX0 "Protege de la humedad" / Scooter IPX4 "a prueba de salpicaduras"



De acuerdo al ISO 7176-19 no se puede utilizar como un asiento dentro del coche.

Etiqueta en el producto.



El dispositivo puede ser acondicionado para el usuario.

Advertencia: Active el sistema de embrague antes de dejar solo a un usuario.



Cargue la batería por completo antes de su uso. Quite la llave del scooter cuando quiera dejarlo solo.



Año de fabricación: ver etiqueta

Heartway Medical Products Co., Ltd.



No.18, Jingke Central 1st Rd., Nantun Dist.

Taichung City 40852, Taiwan (R.O.C.)

Europäischer Bevollmächtigter / Authorized Representative

Emergo Europe Prinsessegracht 20 2514 AP The Hague

The Netherlands Tel: (31) (0) 70 345-8570 Fax: (31) (0) 70 346-7299



Email: EmergoVigilance@ul.com

Indicaciones

Para personas con problemas de movilidad leves o severas, tales como:

- parálisis
- pérdida de extremidades
- problemas en extremidades
- problemas articulares (no en ambos brazos)
- Otras enfermedades

Contraindicaciones

No es apta para personas:

- con problemas severos de equilibrio
- con problemas de visión
- con problemas cognitivos

Para plegar la scooter el asiento debe tener el respaldo bajado. Cuando la despliegue asegúrese de que lo está por completo antes de empezar a circular.

Temperatura

Algunas partes del scooter son susceptibles a los cambios de temperatura. El controlador puede utilizarse en un rango de -20°C a 45°C.

A temperaturas extremadamente frías la batería puede congelarse y el scooter no se pondrá en marcha. En temperaturas excesivamente altas, el scooter puede ir más lento para evitar daños en el motor o los componentes electrónicos.

El scooter ha sido testado de acuerdo al EN1021, que es retardante al fuego. Aun así se aconseja no acercar el scooter a las llamas ni fumar mientras se conduce o estando cerca de él.

Instrucciones de seguridad

◆ Generalidades



Utilice siempre el cinturón de seguridad, y mantenga los pies en la scooter en todo momento.



No conduzca la scooter bajo los efectos del alcohol.



No utilice nunca radiotransmisores electrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles.



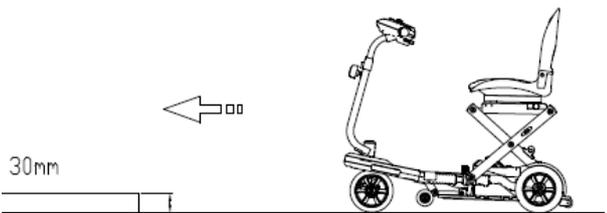
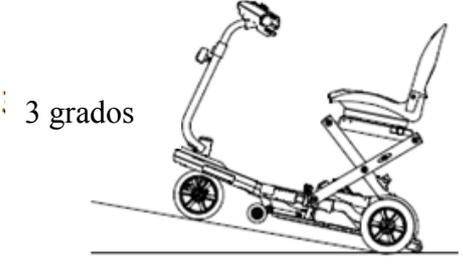
Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted cuando vaya a guardar la scooter.



No realice giros bruscos ni frenazos cuando conduzca la scooter.



No conduzca la scooter en medio del tráfico.

 <p>No trate de subir bordillos mayores que los que se muestran en las Especificaciones técnicas</p>	 <p>No separe las manos ni las piernas de la scooter cuando vaya conduciéndola.</p>
 <p>Con el fin de evitar accidentes en suelos resbaladizos, no conduzca la scooter si nieva.</p>	 <p>No permita que niños sin vigilancia de un adulto jueguen cerca de este equipo mientras se esté cargando la batería.</p>
 <p>Tenga en cuenta la altura del obstáculo</p>	 <p>Tenga en cuenta la pendiente de seguridad</p>

◆ Aviso – No ponga en marcha la scooter por vez primera sin haber leído y haber comprendido completamente este manual de instrucciones.

1. No utilice la scooter en vías públicas ni carreteras. Tenga en cuenta que puede resultar difícil que los conductores le vean mientras va sentado en la scooter. Obedezca todas las normas de tráfico locales para peatones. Espere hasta que su camino esté libre de tráfico, y entonces proceda con precaución extrema.
2. Con el fin de evitar posibles lesiones a usted o a los demás, asegúrese siempre de que la scooter está apagada cuando se monte o baje de ella.
3. Antes de conducir, compruebe siempre que las ruedas de tracción funcionan (modo funcionamiento). No

apague la scooter mientras esta se siga moviendo. Esto podría hacer que la silla realizara una parada brusca.

4. No utilice este producto ni ningún equipo disponible opcional sin haber leído y comprendido completamente estas instrucciones. En caso de que no entienda los avisos, las advertencias o las instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario, con los distribuidores o con el departamento de asistencia técnica antes de tratar de utilizar este equipo, ya que de lo contrario pueden producirse daños o lesiones.
5. Existen determinadas situaciones, incluyendo algunas afecciones médicas, en las que el usuario de la scooter deberá practicar con ella en presencia de un asistente capacitado. Los asistentes capacitados podrán ser un miembro de la familia o un profesional sanitario que cuenten con una formación especial a la hora de ayudar a un usuario de la scooter en las diferentes actividades cotidianas. En caso de que usted esté tomando alguna medicación que pudiera afectar su capacidad de manejar la scooter con seguridad, póngase en contacto con su médico.
6. No trate de levantar ni mover una scooter eléctrica por ninguna de sus piezas extraíbles, incluyendo los reposabrazos, el asiento o las cubiertas. Se pueden ocasionar lesiones personales y daños en la silla eléctrica.
7. No trate nunca de utilizar la scooter de una forma que exceda los límites descritos en este manual.
8. No se siente en la scooter mientras esté en marcha.
9. Al conducir la scooter, mantenga las manos lejos de las ruedas (neumáticos). Tenga en cuenta que la ropa demasiado holgada puede engancharse en las llantas de tracción.

10. Consulte a su médico en caso de estar tomando medicación bajo prescripción facultativa, o si presenta alguna limitación física. Algunos medicamentos y limitaciones podrían afectar a su capacidad para manejar scooters de manera segura.
11. Tenga en cuenta cuándo está bloqueado o desbloqueado el modo de funcionamiento.
12. No retire el antivuelco si la scooter cuenta con un equipo antivuelco.
13. El contacto con herramientas puede provocar descargas eléctricas. No conecte un alargador al transformador de AC/DC ni al cargador de la batería.
14. No trate de levantar ni mover la scooter por ninguna de sus piezas extraíbles, como los apoyabrazos, el asiento o la cubierta.
15. Al subir una pendiente, no conduzca de manera transversal a la pendiente. Conduzca la scooter encarando la pendiente de frente. De esta forma se reduce la posibilidad de caídas o vuelcos.
16. No suba pendientes que excedan los límites de la scooter.
17. No suba pendientes prolongadas de más de 3º o 5,24% de desnivel, el motor podría sufrir daños por sobrecalentamiento (las averías causadas por dicha causa quedan excluidas de la garantía).
18. No trate de bajar con la scooter ningún peldaño, bordillo u otro obstáculo marcha atrás. Ello podría hacer que la scooter vuelque.
19. Reduzca siempre la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable cuando vaya a tomar una curva bruscamente. No tome las curvas bruscamente cuando conduzca la scooter a gran velocidad.

20. La conducción de la scooter con lluvia, nieve, sal, niebla, y sobre superficies heladas o resbaladizas puede tener un efecto adverso en el sistema eléctrico. (Las averías provocadas por dicha causa quedan excluidas de la garantía)
21. No se siente nunca en la scooter cuando se utilice en cualquier tipo de ascensor o mecanismo de elevación. La scooter no está diseñada para tal uso, y cualquier daño o lesión que se deriven de un uso tal no será responsabilidad de Heartway.
22. Las superficies de la scooter eléctrica que pueden entrar directamente en contacto con la piel del ocupante y/o con la piel del ayudante del mismo durante la utilización normal y que queden al alcance del ocupante no deberán exceder de los 41°C. La superficie del motor puede alcanzar temperaturas que superan los 41°C tras un periodo de conducción. No toque estas partes al bajarse de la scooter o espere hasta que el motor se haya enfriado.
23. La programación del controlador únicamente puede ser llevada a cabo por personal que haya sido autorizado por el fabricante. Una programación errónea puede implicar riesgos para la seguridad del ocupante.
24. En caso de que la scooter eléctrica se apague mientras circule en posición horizontal a una velocidad máxima de 7 km/h, se detendrá con una distancia máxima de frenado de 1,2 m. Le rogamos que tenga en cuenta esta distancia a la hora de conducir la scooter.
25. La rueda motriz debe cambiarse al modo conectado cuando se transporte la scooter eléctrica en coche o avión.
26. La temperatura de la superficie puede aumentar por la exposición a fuentes externas de calor.

◆ **Modificaciones**

Heartway Medical Products ha diseñado y fabricado scooters eléctricas destinadas a brindar la máxima utilidad a los usuarios. No obstante, bajo ninguna circunstancia se debe modificar, añadir, retirar, ni inhabilitar ninguna pieza o función de la scooter eléctrica. Podrían producirse lesiones corporales y daños a la silla eléctrica.

1. No modifique la scooter eléctrica de ninguna forma que no haya sido autorizada por Heartway. No utilice accesorios si no han sido testados o aprobados por Heartway.

◆ **Inspecciones previas a la utilización de la scooter eléctrica:**

1. En caso de estar equipada con ruedas neumáticas, le rogamos que compruebe que el nivel de inflado de los neumáticos es correcto.
2. Por favor, compruebe todas las conexiones eléctricas y asegúrese de que estén bien tirantes y no corroídas.
3. Compruebe todas las conexiones del arnés y asegúrese de que están debidamente sujetas.
4. Por favor, compruebe los frenos.

◆ **Límite de peso.**

1. Le rogamos que se remita a la tabla de especificaciones para obtener información sobre la capacidad de peso. La scooter eléctrica presenta una capacidad de peso máxima.
2. Manténgase dentro de la capacidad de peso fijada para su scooter. Superar este límite de peso anulará la

garantía. Heartway no será responsable de lesiones personales o daños materiales que se deriven del incumplimiento de los límites de peso.

3. No lleve pasajeros en la scooter. El transporte de pasajeros en una scooter puede afectar al centro de gravedad y provocar así un vuelco o caída.

◆ **Inflado de neumáticos**

1. En caso de que la scooter vaya equipada con ruedas neumáticas, será necesario comprobar la presión del aire como mínimo una vez por semana.

Una correcta presión de inflado prolongará la vida de los neumáticos y garantizará que la scooter funcione. No infle los neumáticos de menos ni de más. Es muy importante que se mantenga en todo momento una presión en los neumáticos de 30-25 psi (2-2,4 bares).

2. Si infla los neumáticos con una fuente de aire no regulada, podría inflarlos en exceso, lo que provocaría un reventón.

◆ **Temperatura**

1. Algunas partes del scooter son susceptibles a los cambios de temperatura. El controlador puede utilizarse en un rango de -20°C a 45°C.
2. A temperaturas extremadamente frías (-15º) la batería puede congelarse y el scooter no se pondrá en marcha. En temperaturas excesivamente altas (+45º), el scooter puede ir más lento para evitar daños en el motor o los componentes electrónicos.
3. El scooter puede utilizarse por lo general en temperaturas exteriores de entre -10 °C a + 45 ° C.

La rápida evolución de la electrónica, especialmente en el área de las comunicaciones, ha saturado nuestro entorno con ondas de radio electromagnéticas (EM) que son emitidas por señales de comunicación, televisión y radio. Estas ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta según nos aproximamos a la fuente. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas frente a las señales EM y, en diversos grados, todas las sillas de ruedas y scooters eléctricas son sensibles a la interferencia electromagnética (EMI). La interferencia podría provocar un movimiento anormal, involuntario y/o un control errático del vehículo. La Administración de alimentos y medicamentos de los Estados Unidos (FDA, por sus siglas en inglés) apunta que el siguiente enunciado se incorpore al manual de instrucciones de todas las scooter eléctricas tipo la **S19, S19+**. Las scooters eléctricas pueden ser sensibles a la interferencia electromagnética (EMI), que es energía electromagnética transferida emitida de fuentes como emisoras de radio, televisión, transmisores de radioaficionados (HAN), radios bidireccionales, teléfonos móviles y sistemas de alarma de tiendas. La interferencia (procedente de Fuentes de ondas de radio) puede provocar que se desconecten los frenos de la scooter eléctrica, se mueva por sí sola o que se pierda el control de la dirección. Además, puede dañar de manera permanente el sistema de control de la scooter eléctrica. La intensidad de la energía EM puede medirse en voltios por metro (V/m). Cada scooter eléctrica puede resistir la EMI hasta una determinada intensidad. A esto se le denomina “nivel de inmunidad”. Cuanto mayor es el nivel de inmunidad, mayor es la

protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de ofrecer como mínimo un nivel de inmunidad de 20 V/m, lo que supondría una protección muy útil frente a las fuentes comunes de EMI irradiado.

Si se observan las advertencias que se enumeran a continuación debería reducirse la posibilidad de que se produzcan desconexiones de los frenos o movimientos incontrolados de la scooter que podrían provocar graves lesiones:

1. No encienda dispositivos portátiles de comunicación personal, tales como radios de banda ciudadana (CB, por sus siglas en inglés) y teléfonos móviles, mientras la scooter eléctrica esté en funcionamiento.
2. Tenga cuidado al circular cerca de transmisores tales como radios o televisores y trate de mantenerse lejos de ellos.
3. Si se produjese algún movimiento involuntario o un bloqueo en los frenos, apague la scooter eléctrica tan pronto como sea posible.
4. Tenga en cuenta que si añade accesorios o componentes, o si modifica la scooter eléctrica, puede hacer que ésta sea más sensible a la interferencia de las fuentes de ondas de radio (Nota: resulta difícil evaluar el efecto sobre la inmunidad global de la scooter eléctrica).
5. Ponga en conocimiento del fabricante todos los casos de movimientos involuntarios o de bloqueos en los frenos, y observe si hay alguna fuente de ondas de radio en las cercanías.

APAGUE LA SCOOTER ELÉCTRICA TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE SI EXPERIMENTA ALGUNO DE LOS SIGUIENTES SÍNTOMAS:

- Movimientos involuntarios de la scooter
- Dirección incontrolada o no intencional.
- Bloqueo de frenos imprevisto

La FDA ha escrito a los fabricantes de scooters eléctricas pidiéndoles que prueben nuevos productos con el fin de garantizar que proporcionan un grado razonable de inmunidad frente a las EMI. La FDA exige que las sillas de ruedas eléctricas deberían mostrar un nivel de inmunidad mínimo de 20 V/m, lo que proporciona un grado de protección razonable frente a las fuentes comunes de EMI. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. La scooter eléctrica presenta un nivel de inmunidad de 20 V/m lo que debería bastar como protección frente a las fuentes comunes de EMI. Advertencia: la propia scooter puede alterar el funcionamiento de campos electromagnéticos tales como los emitidos por sistemas de alarma de tiendas.

Especificaciones técnicas



Este scooter está diseñado para facilitar el día a día a personas con movilidad reducida. Los conductores necesitan estar mental y físicamente capacitados para poder conducir este scooter.

MODELO	S19 / S19+
CAPACIDAD DE PESO	115 kg.
ASIENTO: TIPO/TAMAÑO	16"
RUEDA MOTRIZ	8" (Ruedas PU) / 9" (Neumático)
RUEDAS ORIENTABLES DELANTERAS	7" (Ruedas PU) / 8" (Neumático)
RUEDA ORIENTABLE TRASERA ANTI-VUELCO	Opcional
VELOCIDAD MÁX.	6 km/h
ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA	Batería de litio: 24V – 11.5 AH (14.5 opcional)
TIPO DE CARGADOR	2.5Amp, 110/240 Voltios, iones de litios (4 Amp opcional)
TIPO DE SISTEMA DE CONTROL	S-DRIVE 45Amp
TIPO DE MOTOR	4 polos 270W
PESO: CON BATERÍA	34 kg.
PESO: SIN BATERÍA	31 kg.
RADIO DE GIRO	820 mm (S19V) / 900 mm (S19VF)
SUSPENSIÓN	Suspensión delantera
LONGITUD	930mm
ANCHURA	485mm
ALTURA	945mm
Tamaño doblada	750mm*485mm*450mm
PROFUNDIDAD DEL ASIENTO	330 mm
ALTURA POSTERIOR	360 mm
WHEEL BASE	695mm
DISTANCIA AL SUELO	60 mm
Ángulo máx. de ascenso	3 grados
Accesorios opcionales	Pilotos LED (Opcional)
	Neumáticos (Opcional)
	Sistema de asiento desacoplamiento rápido (opcional)

AJUSTE

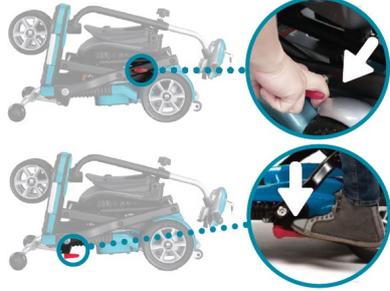
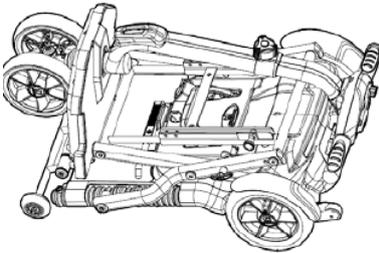
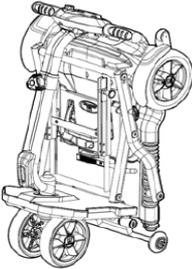
Apague el scooter antes de plegarlo/ desplegarlo.

Tenga cuidado de no pillarse los dedos al plegarlo/ desplegarlo.

NUNCA abra la caja de la batería, si tiene alguna duda contacte con su ortopedia.

El scooter tiene que estar plegado para poder transportarlo.

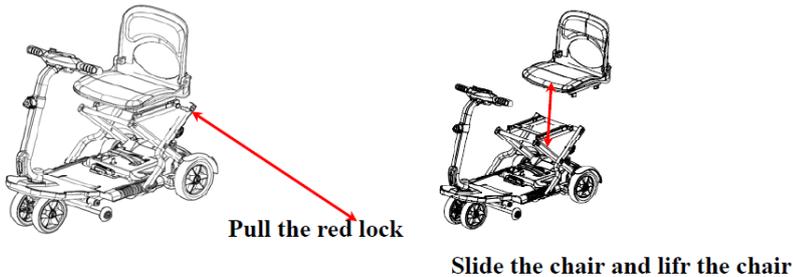
Rogamos seguir el procedimiento indicado abajo para plegar manualmente el scooter.

	 <p>Apretar el pedal con el pie para liberar el bloqueo</p>
 <p>Plegar la silla</p>	 <p>Abatir la palanca de control para plegar la Scooter. Apretar la palanca con suavidad hasta que se bloquee.</p>
 <p>Operación terminada</p>	

Cómo desplegar la Scooter

Apoyar la Scooter plegada en el suelo descansando sobre la rueda trasera. Tirar de la palanca roja a un lado de la scooter y empezar a desplegarla desde la palanca de control (timón). Asegurarse de abrir el timón hasta que las dos ruedas delanteras toquen el suelo y se escuche un clic indicando que la scooter está bloqueada en posición abierta. Echar hacia atrás el respaldo del asiento. Comprobar que la palanca de rodada libre está en posición acoplada. Siéntese en la scooter y ajuste la altura como desee comprobando que el mando de ajuste está en posición bloqueada. Meter la llave y encender la scooter. Ya puede comenzar a disfrutar de ella.

Cómo retirar los asientos de desacoplamiento rápido de la scooter S19+ (opcional)



FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL

La scooter eléctrica es muy sencilla de utilizar. Sin embargo, le recomendamos que lea atentamente las siguientes instrucciones para familiarizarse con su nuevo vehículo.

Precaución:

Antes de poner en marcha la scooter, explore el entorno que le rodea para seleccionar la velocidad deseada. En interiores le recomendamos que seleccione el ajuste de velocidad más baja. Para utilizar en el exterior este vehículo le recomendamos que seleccione una velocidad que le resulte cómoda para controlarlo de forma segura. Para hacer funcionar de forma segura su vehículo con el sistema de control siga los pasos siguientes.



Funciones de los botones

1. Indicador de batería: cuando la scooter esté encendida, la aguja del medidor se desplazará a través de la escala, desde el sector “rojo” de la izquierda hacia el sector “verde” de la derecha, indicando el estado de carga de la batería. A medida que se vaya agotando la batería, la aguja irá desplazándose lentamente hacia el sector “rojo”, indicando el estado de carga en ese preciso momento. Cuando la aguja se encuentre totalmente a la derecha, la batería estará totalmente cargada. Cuando la aguja se sitúe hacia el sector rojo, la batería estará perdiendo fuerza, pero aún le queda potencia.
- 2.

Cuando la aguja caiga en el sector rojo, la batería estará baja y tendrá que recargarla. Lo más prudente es recargar la batería cuando la aguja entra en la zona roja (véase el apartado Baterías y carga de batería del presente Manual).

3. Ajuste de velocidad alta/baja: le permite preseleccionar la velocidad deseada. El regulador es proporcional a la velocidad y puede situarse en cualquier punto entre el mínimo y el máximo. Gire el botón del regulador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el mínimo para una conducción muy tranquila, y en el sentido de las agujas del reloj hacia el máximo para aumentar la velocidad.
4. Luz de encendido ON/OFF: la luz se encenderá cuando introduzca la llave. La luz se apagará cuando la saque.
5. Botón del claxon: pulse este botón para hacer sonar el claxon. (Fácil de utilizar tanto con la mano izquierda como con la derecha).

Conducción:

A) Regulador del interruptor ON/OFF

Introduzca la llave para encender la scooter (retire la llave para apagarla). Desplace el mando de dedo hacia adelante o hacia atrás para controlar la dirección de la scooter (el mando de dedo está situado a ambos lados del regulador y cuando se vuelva a dirigir el control de la palanca de dedo a su posición neutral, (centro), se reducirá la velocidad y el vehículo se detendrá mediante la aplicación automática de los frenos electromagnéticos.



Control palanca de dedo/Fuerza máx. Aplicada en la palanca

B) Mando de velocidad

Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hacia el máximo para aumentar la velocidad, y en el sentido contrario de las agujas del reloj hacia el mínimo para disminuir la velocidad.

C) Mando de palanca de dedo

El mando de dedo también puede controlar la velocidad de su vehículo. Cuanto más presione en la palanca de dedo (adelante / atrás), más rápido se desplazará el vehículo.

Notas:

- ⇒ Tras insertar la llave en el puerto del controlador ON/OFF, la luz de encendido ON/OFF se

encenderá unos pocos segundos durante el proceso de autocomprobación.

- ⇒ Cuando el vehículo esté funcionando, la superficie del cargador se calentará ligeramente.
- ⇒ En caso de emergencia, suelte el mando de dedo y el vehículo se detendrá.

Pantalla del panel de control

1. El panel de control es una pantalla visual multifunción. Es capaz de ofrecer una gran cantidad de información del vehículo. Cuando la aguja entra en el sector rojo, la batería está baja de energía y debe recargarse. Se recomienda recargar la batería cuando la aguja entre en la zona roja. La aguja que indica la batería restante solo baja cuando se utiliza la batería, independientemente del voltaje de la batería. La aguja que mide la batería restante sólo sube cuando se procede a recargar la batería.
2. El sistema se apagará cuando el voltaje de la batería es menor de 21,0 V.
3. El sistema se apagará automáticamente cuando no se utilice durante más de 30 minutos. Deberá retirar la llave y volver a insertarla si desea reanudar la marcha.

Rodada libre:

1. Los motores están diseñados para que se activen los frenos electromagnéticos cuando el vehículo no esté siendo utilizado o cuando el vehículo esté apagado (OFF). Además, cuentan con una función manual que les permite “rodar libremente” de manera que la scooter pueda moverse sin necesidad de encenderla. La rodada libre se realiza ajustando las palancas de rodada libre a dicha posición.



Palanca de rodada libre/ la fuerza máxima requerida de la mano-brazo en la palanca será de 19 N para conectar y de 35 N para desconectar

Atención

- ⇒ No utilizar la función rodada libre en una pendiente.
- ⇒ No poner los motores en rodada libre al hacer funcionar su vehículo.
- ⇒ Recordar siempre acoplar los motores antes de conectar la corriente.
- ⇒ No tratar de desacoplar los motores de accionamiento mientras se encuentra sentado en su scooter S19, S19+ o S19T. Podría resultar lesionado. Pida ayuda a su asistente.
- ⇒ No desacoplar los motores de accionamiento mientras se encuentre en una pendiente. La silla podría moverse de forma descontrolada por su cuenta, provocando lesiones personales.

Frenos electromagnéticos:

La scooter eléctrica viene con frenos electromagnéticos, es decir, un freno de seguridad automático de disco magnético que también se conoce como freno de seguridad Fail-Safe. Los frenos electromagnéticos son automáticos y funcionan cuando la scooter eléctrica está encendida pero en estado estable (es decir, la palanca de movimiento se pone en posición neutral), incluso cuando la scooter se encuentre en una pendiente. Los frenos electromagnéticos también se activarán siempre que la scooter eléctrica esté apagada, pero las palancas del motor estén en la posición (vertical) de conexión.

Freno de mano:

Existe una función automática de freno de mano incluida en el freno electromagnético. La scooter se detendrá cuando el motor esté activado y el botón de conexión esté apagado, o cuando el botón de conexión esté encendido y la palanca de movimiento se encuentre en la posición neutral. Si la scooter está en modo de rodada libre (el motor está desconectado), puede utilizar la función de freno de estacionamiento manual volviendo a desplazar la palanca de conexión/desconexión a la posición de conexión por medio de un asistente.

Protección térmica:

El controlador de la scooter eléctrica está equipado con un sistema de seguridad denominado retroceso térmico. Un circuito integrado controla la temperatura del regulador y del motor. En caso de que se produzca un exceso de calor en el regulador y el motor, el regulador interrumpirá la alimentación para permitir que se refrigeren los componentes eléctricos. A pesar de que su scooter eléctrica reanudará la velocidad normal cuando la temperatura vuelva a un nivel de seguridad, le recomendamos esperar 5 minutos antes de restablecer la marcha con el fin de permitir que los componentes se enfríen.

BATERÍAS E INSTRUCCIONES DE CARGA

Elementos	Especificaciones
Capacidad nominal	10.72Ah
Capacidad típica	11.5Ah
Tensión nominal	25.2V
Tensión Máx. carga	29.4V
Corriente de carga	<6A
Temperatura de funcionamiento	+10°C~+45°C
	-20°C~+60°C
Condiciones de almacenaje	-20°C~+50°C
	-20°C~+40°C
	-20°C~+20°C
Protección contra tensión de descarga	≤19.6V durante 3 segundos
	Activación ≥24.5V
Protección contra sobretensiones	≥29.75V durante 3 segundos
	Activación ≥29.05V
Protección temperatura descarga	≤-20°C o ≥60°C durante 3 segundos
	Activación ≥-15°C o ≤55°C durante 3 segundos
Protección temperatura de carga	≤10°C o ≥45°C durante 3 segundos
	Activación ≥15°C o ≤40°C durante 3 segundos
Protección contra corriente de descarga	20A máx. continuo
	≥27A durante 60seg ±0.26seg
	≥40A durante 10seg ±0.26seg
	≥43A durante 5seg ±0.26seg
	≥46A durante 2.5seg ±0.26seg
	≥50A±2A durante 40msec ±10msec
	Corriente cortocircuito
	≥133A±10A durante 400µsec
	±250µsec
Tiempo de activación ≥10seg ±0.25seg	



ATENCIÓN

Si no se va a utilizar la scooter, recomendamos cargar periódicamente las baterías.

Nota: No utilizar baterías para automóviles. No están diseñadas para soportar descargas largas y profundas y

no son seguras para su uso en una scooter. La vida útil de la batería suele ser un reflejo del cuidado que recibe.

- ⇒ NO hacer funcionar este vehículo con baterías descargadas ya que el ocupante podría quedarse detenido en mitad de un trayecto
- ⇒ Retirar el conjunto de baterías de la scooter si no va a ser utilizada durante un periodo prolongado

Manipulación durante el montaje

- A) No utilizar la batería en caso de que reciba un fuerte golpe o se caiga
- B) No utilizar la batería si funciona de manera anómala

Almacenaje

- A) Guardar la batería en buenas condiciones de almacenaje (al 40%~60% de estado de carga o 25V~26V de tensión nominal para largos periodos de almacenaje)
- B) Se recomienda examinar el conjunto de baterías cada 6 meses para asegurarse de que se encuentra en buen estado. Si no se encuentra en las condiciones de almacenaje recomendadas en el punto A), cargarla o descargarla según proceda.
- C) Guardar las baterías en un lugar seco y protegidas de temperaturas elevadas.
- D) No almacenar las baterías cerca de fuentes de calor ni expuestas a la luz solar directa.

Cláusula de prohibición

- ✧ No calentar ni arrojar la batería al fuego
- ✧ No desmontar ni modificar el conjunto de baterías
- ✧ No dejar la batería expuesta a una temperatura elevada (60º C o más)
- ✧ No sumergir la batería en agua ni exponerla a la humedad
- ✧ No golpear ni dejar caer la batería
- ✧ No soldar plomo directamente a la carcasa de la batería.
- ✧ No calentar ni soldar los bornes de la batería

INSTRUCCIONES DE CARGA

CARGADOR DE BATERÍA

El cargador de la batería toma la tensión estándar de la toma de corriente de la pared (corriente alterna) y la convierte en corriente continua (DC). Las baterías utilizan corriente continua para poder hacer funcionar a la scooter eléctrica. Cuando las baterías estén plenamente cargadas, el amperaje del cargador estará casi en cero. De esta forma, el cargador mantiene una carga pero sin sobrecargar la batería.

Nota 1: Las baterías no pueden cargarse si se han descargado hasta casi una tensión cero.

Nota 2: La scooter eléctrica cumple los requisitos de la ISO 7176-14:2008 y la ISO 7176-21:2003.

Nota 3: Utilice únicamente el modelo de cargador de batería proporcionado por el vendedor de la scooter. La utilización de cualquier otro tipo de cargador puede resultar peligrosa y precisa la aprobación del fabricante.

Aunque el scooter ha pasado la prueba anti-humedad, intente alejarlo de fuentes de agua y compruebe preiodicamente todas las conexiones eléctricas para evitar la corrosión y cambiar las piezas si fuera necesario.

Descripción

NL07-25HT es un cargador inteligente diseñado especialmente para baterías de iones de litio de 7 celdas en serie.

Especificaciones eléctricas:

1. Entrada: 100~240VAC, 50/60 Hz Salida: 29.4V± 0.2V 2.5Adc ± 10%
2. Salida del cargador: El cargador viene preajustado de fábrica para cargar baterías de iones de litio de 7 celdas

Modo de carga:

(1) Modo corriente constante (CC): al comienzo de la carga, corriente constante de carga de $2.5A_{dc} \pm 10\%$ para cargar el conjunto de baterías hasta alcanzar una tensión de $29.4V \pm 0.2V$.

(2) Modo tensión constante (TC): la salida se mantendrá constante en $29.4V \pm 0.2V$ hasta el final de la carga.

(3) Estado pre-carga: Cuando la tensión de la batería sea inferior a $21V \pm 1V$, se pondrá en marcha la pre-carga. La corriente de carga es el 20% de la corriente de carga CC: $0.5A_{dc} \pm 10\%$.

(4) Estado de recarga: Cuando la tensión de la batería cargada caiga por debajo de $28.3V \pm 0.5V$, el cargador comenzará un nuevo ciclo de carga.

Nota: Utilizar únicamente el cargador suministrado por el proveedor de la scooter eléctrica. El uso de un tipo diferente de cargador puede ser peligroso y requiere la aprobación del fabricante.

The indicator signal chart:

Signal \ Indicator	POWER (bi-color LED)	STATUS (dual color LED)
*Stand-by *End of charge	Constant RED	Constant GREEN
*Pre-charge state *Charge state	ON	Constant RED
*Over current *Over voltage *Over temperature	ON	Flash between RED and GREEN every second
*Zero voltage pre-charge state *Short circuit	ON	Flash between RED and GREEN. RED: 16ms; GREEN: 496ms

Señal \ Indicador	POTENCIA (LED bicolor)	ESTADO (LED doble color)
* En espera (Stand-by) * Final de la carga	ROJO constante	VERDE constante
* Estado de pre-carga * Estado de carga	ON	ROJO constante
* Exceso de corriente * Exceso de tensión	ON	Pasa del ROJO al VERDE cada segundo
* Estado pre-carga tensión cero * Corto circuito	ON	Pasa del ROJO al VERDE. ROJO: 16 ms; VERDE: 496 ms.

Especificación mecánica

1. Dimensiones: 167*74*37 mm.
2. Peso: 490 g. aprox.
3. Salida cargador: conector de 3 clavijas. (Clavija 1-Positiva; Clavija 2- Negativa; Clavija 3- XXX)
4. Enchufe CA: rectangular 2 clavijas estándar
5. Cable CA: Tipo enchufe pared nacional bajo pedido.

Procedimientos de funcionamiento:

1. Atención: Conectar primero el cargador a la corriente alterna ***antes*** de conectar la batería al cargador. Al enchufarlo en la red de corriente alterna el indicador de “encendido” estará iluminado y el indicador de “Estado” se pondrá en color VERDE; a continuación, conectar el conjunto de baterías al cargador.
2. Si se produce un cortocircuito en la salida, el indicador de “Estado” alternará entre el color ROJO (16ms) y el VERDE (496ms). Los destellos perdurarán hasta que el sistema se haya reajustado y retirado la pieza cortocircuitada.
3. Durante la carga el indicador de “Estado” se pone en ROJO. Cuando la carga está completada, cambia a VERDE.
4. Para evitar el fallo de las baterías, cuando el cargador permanezca en estado de precarga durante más de 5 horas, dejará de cargar y el indicador de “Estado” lanzará destellos cada segundo para indicar error de pre-carga.
5. Durante la carga, el usuario puede retirar la batería del cargador en cualquier momento que lo desee. Los usuarios también podrán comenzar a cargar la batería en cualquier momento. El cargador es capaz de determinar el mejor momento para reanudar el proceso de carga. En caso de problemas, verifique el estado de las baterías y repita los pasos anteriores. Si los problemas persistieran, rogamos se ponga en contacto con el fabricante para recibir asistencia técnica.

Verificaciones antes de la utilización:

1. Compruebe que el conjunto de baterías sea compatible con el cargador NL07 antes de conectarlo.
2. El conector de 4 clavijas del cable de salida viene ajustado de fábrica. No cambiar las conexiones porque ello podría entrañar graves riesgos para el usuario.
3. El cargador NL07 está diseñado para ser utilizado únicamente con baterías METCO y no se recomienda utilizarlo con otros tipos de baterías. Las baterías de otros fabricantes deben ser aprobadas por METCO antes de utilizar este cargador. El cargador NL07 es una herramienta de precisión y debe ser mantenido lejos de dispositivos que emiten interferencias electromagnéticas.

Atención: No utilizar nunca este cargador para cargar una batería no recargable.



ATENCIÓN:

- Cargar siempre las baterías en zonas bien ventiladas.
- El cargador ha sido diseñado para su uso en interiores únicamente. Hay que protegerlo de la humedad.
- Para un máximo rendimiento se recomienda cambiar ambas baterías al mismo tiempo cuando estén bajas.

- Si la scooter eléctrica no va a utilizarse durante un largo periodo de tiempo, recargue las baterías al menos una vez al mes para evitar su deterioro.
- ¿Se puede utilizar un cargador diferente? Es preciso tener en cuenta que los cargadores se seleccionan concretamente para aplicaciones determinadas y se ajustan al tipo y tamaño de las baterías. Para recargar su scooter eléctrica de forma segura y eficiente, recomendamos utilizar únicamente el cargador suministrado como equipamiento original con su scooter Heartway. Está prohibido utilizar cualquier método de carga que recargue las baterías de forma individual.

Nota:

Las baterías se cargan por lo general en 4-10 horas en función del tipo y estado de las mismas. El piloto situado en el panel lateral del cargador nos indicará que están cargadas cuando se ponga en verde. Cargar las baterías durante más tiempo del necesario no las dañará. Recomendamos que cargue las baterías durante 8 a 10 horas después del uso diario. No cargue las baterías durante más de 24 horas. Nota: En el bastidor de la scooter hay un diagrama electrónico pegado. Consultar este diagrama antes de montar las baterías.

Instrucciones para el mantenimiento de la batería

- Leer atentamente las instrucciones de funcionamiento del cargador antes de utilizarlo.
- Asegúrese de cargar siempre las baterías después de utilizar su scooter eléctrica.
- Si en el cargador aparece una luz roja, compruebe por favor si está estropeado o si falla la conexión eléctrica.
- Mantenga limpios los bornes de la batería para poder realizar la carga de manera eficiente.

Manipulación durante el montaje

- A) No utilizar la batería en caso de que reciba un fuerte golpe o se caiga
- B) No utilizar la batería si funciona de manera anómala

Almacenaje

- A) Guardar la batería en buenas condiciones de almacenaje (al 40%~60% de estado de carga o 25V~26V de tensión nominal para largos periodos de almacenaje
- B) Se recomienda examinar el conjunto de baterías cada 6 meses para asegurarse de que se encuentra en buen estado. Si no se encuentra en las condiciones de almacenaje recomendadas en el punto A), cargarla o descargarla según proceda.
- C) Guardar las baterías en un lugar seco y protegidas de temperaturas elevadas.
- D) No almacenar las baterías cerca de fuentes de calor ni expuestas a la luz solar directa.

Cláusula de prohibición

- ✧ No calentar ni arrojar la batería al fuego
- ✧ No desmontar ni modificar el conjunto de baterías
- ✧ No dejar la batería expuesta a una temperatura elevada (60º C o más)
- ✧ No sumergir la batería en agua ni exponerla a la humedad
- ✧ No golpear ni dejar caer la batería
- ✧ No soldar plomo directamente a la carcasa de la batería.
- ✧ No calentar ni soldar los bornes de la batería

Mantenimiento y reparación

La scooter eléctrica está diseñada para requerir un mantenimiento mínimo. Sin embargo, como cualquier otro vehículo a motor necesita un mantenimiento rutinario. Para poder disfrutar durante años de su S19V sin problemas, le recomendamos que siga los siguientes controles de mantenimiento con la periodicidad prevista.

COMPROBACIONES DIARIAS

1. Comprobación visual del estado de los neumáticos.
2. Inspeccione el indicador de nivel de la batería del controlador para determinar si las baterías necesitan ser cargadas.

COMPROBACIONES MENSUALES

1. Inspeccione visualmente las conexiones del controlador. Asegúrese de que no estén deshilachadas, cortadas o con cables al descubierto.

COMPROBACIONES SEMESTRALES

1. Compruebe las escobillas del motor. Le recomendamos que su distribuidor autorizado inspeccione las escobillas cada seis meses o con mayor frecuencia si su scooter eléctrica no funciona perfectamente. Si la inspección determina que hay un desgaste excesivo de las escobillas, éstas deberán ser reemplazadas para evitar que el motor resulte dañado.

COMPROBACIONES:

- A) Asegúrese de mantener limpio el controlador, al mismo tiempo que lo protege de la lluvia o el agua. No limpie nunca la scooter eléctrica con una manguera ni la ponga en contacto directo con agua.
- B) Mantenga las ruedas libres de pelusas, pelos, arena y fibras de alfombras.
- C) Compruebe visualmente las bandas de los neumáticos. Si el dibujo es menor de 1mm (1/32”), deberá hacer que su distribuidor local reemplace los neumáticos.
- D) La tapicería puede lavarse con agua templada y jabón suave. Compruebe de vez en cuando el asiento y el respaldo para ver que no estén hundidos ni presenten cortes o desgarros. Proceda a reemplazarlos en caso necesario. No guarde la scooter en sitios donde haya humedad, ya que ello haría que pudiera aparecer moho y se produjese un rápido deterioro de la tapicería.
- E) Todos los mecanismos móviles se beneficiarán de una simple lubricación e inspección. Lubrique utilizando vaselina o aceite suave. No utilice demasiado aceite, ya que de lo contrario gotitas del producto podrían manchar y dañar la tapicería y los accesorios, etc. Realice siempre una inspección general para comprobar que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados.

Eliminación de las baterías de su scooter eléctrica

Las baterías de su scooter eléctrica deben ser eliminadas de acuerdo con la normativa local y los reglamentos del país. Contacte con el centro de reciclaje más próximo o con un concesionario autorizado para informarse sobre la eliminación correcta del embalaje, componentes del chasis metálico, elementos plásticos,

electrónicos, baterías y materiales de neopreno, silicona y poliuretano.

Limpieza y desinfección

- ⇒ Utilice un paño húmedo y un producto de limpieza no abrasivo para limpiar las piezas de plástico y metal de su scooter eléctrica. No utilice productos que puedan rayar la superficie.

- ⇒ Si fuera necesario limpie su vehículo con un desinfectante autorizado. Antes de aplicarlo compruebe que su uso es seguro. Siga las instrucciones de seguridad para el uso correcto del desinfectante y/o producto de limpieza antes de aplicarlo a su vehículo. El uso incorrecto del mismo podría provocar irritación de la piel o un deterioro prematuro de la tapicería y acabados de la scooter.

Bornes de la batería

- Compruebe que todos los bornes estén bien apretados.
- Las baterías deben asentarse bien en su compartimiento.
- Los bornes de la batería deben estar colocados mirando hacia el interior de la scooter.

Conexiones del cableado

- Comprobar de manera regular todas las conexiones del cableado
- Comprobar de manera regular todo el aislamiento del cableado, incluyendo el cable del cargador, por si estuviera desgastado o estropeado.
- Lleve a reparar todos los conectores, conexiones o aislamientos estropeados antes de volver a utilizar la scooter.

Cojinetes del eje y conjunto motor/transeje

Estos elementos vienen pre-lubricados y sellados y no requieren mantenimiento posterior.

Recambio de ruedas y neumáticos

Si su scooter está equipada con neumáticos y tuviera un pinchazo, puede hacer que le cambien la cámara de aire. Si la scooter está equipada con ruedas macizas deberá cambiar la pieza maciza o toda la rueda en función del modelo. Pregunte a su concesionario autorizado sobre el cambio de ruedas de su scooter.

Indicador del estado de la batería

El indicador de batería le suministra información sobre la autonomía de desplazamiento restante.

Indicador	Autonomía de viaje restante
Llena	Máxima autonomía de viaje restante
Zona verde	7~Máx. km autonomía de viaje restante
Zona amarilla	4~7 km autonomía de viaje restante
Zona roja	1~4 km autonomía de viaje restante
Final	0 kilómetros

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

La scooter eléctrica está diseñada para requerir un mantenimiento mínimo. Sin embargo, como cualquier otro vehículo a motor necesita un mantenimiento rutinario. Para poder disfrutar durante años de su S19V sin problemas, le recomendamos que siga los siguientes controles de mantenimiento con la periodicidad prevista.

COMPROBACIONES DIARIAS

1. Comprobación visual del estado de los neumáticos.
2. Inspeccione el indicador de nivel de la batería del controlador para determinar si las baterías necesitan ser cargadas.

COMPROBACIONES MENSUALES

1. Inspeccione visualmente las conexiones del controlador. Asegúrese de que no estén deshilachadas, cortadas o con cables al descubierto.

COMPROBACIONES SEMESTRALES

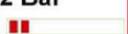
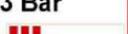
1. Compruebe las escobillas del motor. Le recomendamos que su distribuidor autorizado inspeccione las escobillas cada seis meses o con mayor frecuencia si su scooter eléctrica no funciona perfectamente. Si la inspección determina que hay un desgaste excesivo de las escobillas, éstas deberán ser reemplazadas para evitar que el motor resulte dañado.

COMPROBACIONES:

- F) Asegúrese de mantener limpio el controlador, al mismo tiempo que lo protege de la lluvia o el agua. No limpie nunca la scooter eléctrica con una manguera ni la ponga en contacto directo con agua.
- G) Mantenga las ruedas libres de pelusas, pelos, arena y fibras de alfombras.
- H) Compruebe visualmente las bandas de los neumáticos. Si el dibujo es menor de 1mm (1/32”), deberá hacer que su distribuidor local reemplace los neumáticos.
- I) La tapicería puede lavarse con agua templada y jabón suave. Compruebe de vez en cuando el asiento y el respaldo para ver que no estén hundidos ni presenten cortes o desgarros. Proceda a reemplazarlos en caso necesario. No guarde la scooter en sitios donde haya humedad, ya que ello haría que pudiera aparecer moho y se produjese un rápido deterioro de la tapicería.
- J) Todos los mecanismos móviles se beneficiarán de una simple lubricación e inspección. Lubrique utilizando vaselina o aceite suave. No utilice demasiado aceite, ya que de lo contrario gotitas del producto podrían manchar y dañar la tapicería y los accesorios, etc. Realice siempre una inspección general para comprobar que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Controlador P&G S-Drive 45 Amp: Su scooter está equipada con un controlador S-Drive que supervise de forma continua el estado de funcionamiento de su scooter. Si detecta un problema notificará un mensaje de error mediante destellos del piloto de apagado/encendido. Debe contar el número de destellos y comprobar en la lista para ver qué tipo de error se ha producido según el número.

1 Bar 	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery. Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.	電瓶電量不足
2 Bar 	There is a bad connection to the motor. Check all connections between the motor and the controller.	馬達斷線
3 Bar 	The motor has a short circuit to a battery connection. Contact your service agent.	馬達接地
4 Bar 	The freewheel switch is activated or the manual brake disengagement mechanism is operated. Check the position of the switch or lever.	推車開關作動
5 Bar 	The motor is stalled. Or, The controller is over temperature or in current foldback.	過溫或過電流保護
6 Bar 	'The S-drive is being inhibited from driving. Inhibit 2 is active'. This may be because the battery charger is connected or the seat is not in the driving position.	限速2開關作動
7 Bar 	A throttle fault is indicated. Make sure that the throttle is in the rest position before switching on the scooter.	撥桿發生故障
8 Bar 	A controller fault is indicated. Make sure that all connections are secure.	控制器可能發生故障
9 Bar 	The parking brakes have a bad connection. Check the parking brake and motor connections. Make sure the controller connections are secure.	電磁煞車發生故障
10 Bar 	An excessive voltage has been applied to the controller. This is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections.	電瓶電壓過高

Destello	Significado
1	Hay que recargar la batería o la batería no está bien conectada. Comprobar las conexiones de la batería; si están bien, proceder a cargar la batería.
2	Mala conexión del motor. Comprobar todas las conexiones entre el motor y el controlador.
3	El motor tiene un cortocircuito en una conexión de la batería. Contacte con el servicio de mantenimiento.
4	El interruptor de rodada libre está activado o el mecanismo de desacoplamiento del freno de mano está activado. Comprobar la posición del interruptor o de la palanca.
5	El motor está calado o el controlador está sobrecalentado o en corriente regresiva.
6	El controlador no puede funcionar: Puede estar activa una función de parada. Puede deberse a que el cargador de la batería está conectado o el asiento no está colocado en posición de conducción.
7	Indica un fallo del acelerador. Comprobar que el acelerador está en posición de reposo antes de conectar la scooter.
8	Indica fallo del controlador. Comprobar que todas las conexiones están correctas.
9	Indica fallo del freno de mano. Comprobar las conexiones del freno de mano y del motor.
10	Se ha aplicado una tensión excesiva al controlador. Suele ser causado por una mala conexión de la batería. Comprobar las conexiones de la batería.

Nota:

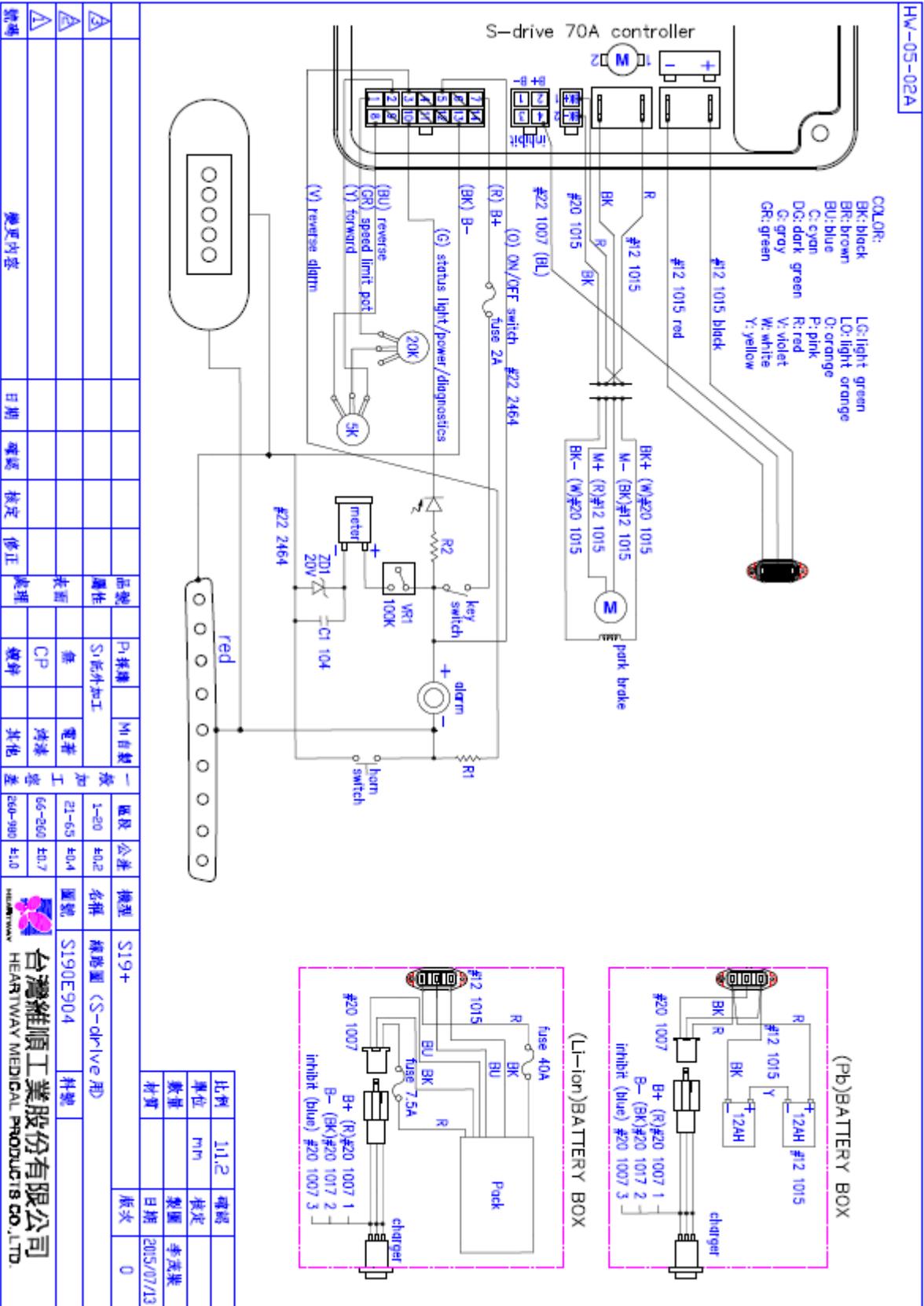
En caso de experimentar cualquier problema técnico, se recomienda que su distribuidor realice las comprobaciones pertinentes antes de tratar de solucionarlo por su cuenta.

Los siguientes síntomas podrían indicar un problema grave con su scooter eléctrica. Póngase en contacto con su distribuidor si detecta alguno de los siguientes:

1. Ruido en el motor
2. Arnese rasgados
3. Conectores agrietados o rotos
4. Desgaste desigual en alguno de los neumáticos
5. Movimientos bruscos

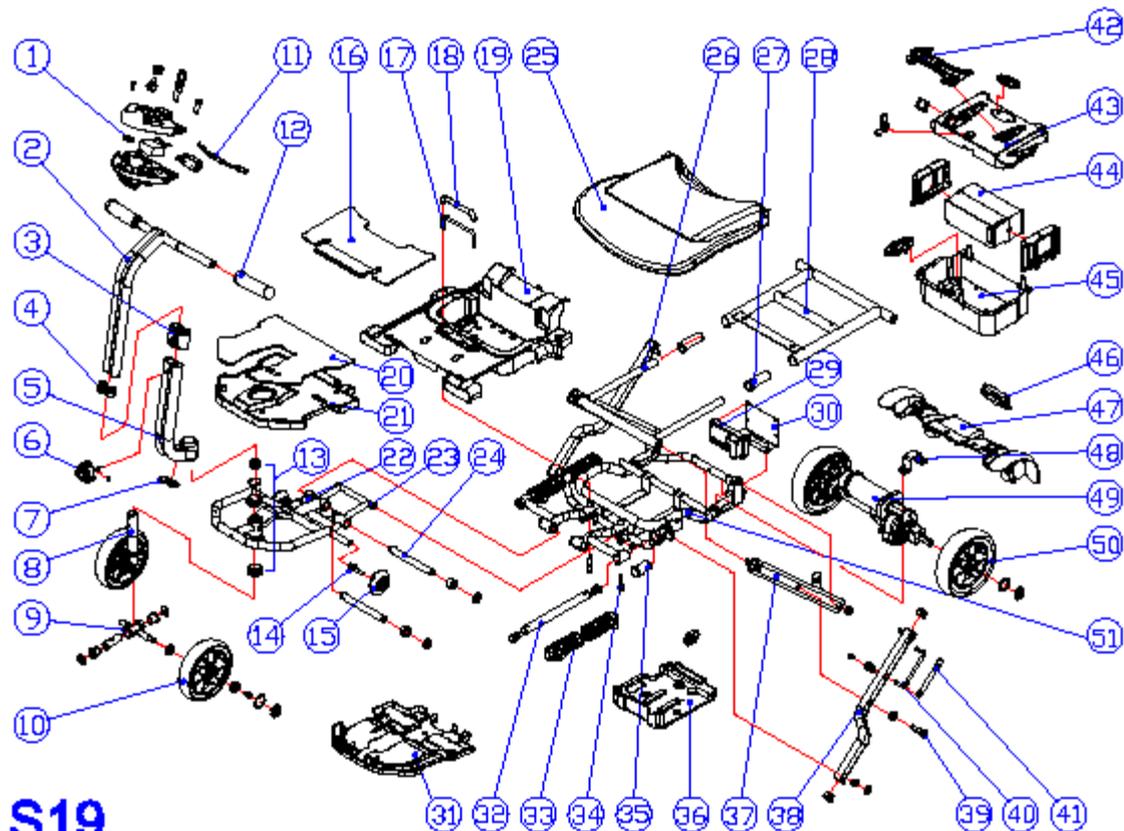
6. El vehículo se desvía hacia un lado
7. Ensamblajes de las ruedas doblados o rotos
8. No se enciende
9. Se enciende, pero no se mueve

DIAGRAMA DE CONEXIONES



LISTADO DE PIEZAS

- | | | |
|------------------------------|-------------------------|----------------------|
| ① POTENTIONMETER COMBINATION | ⑱ MAIN COVER | ③⑦ INNER CROSS BAR |
| ② HANDLE BAR | ⑳ CARPET | ③⑧ OUTSIDE CROSS BAR |
| ③ PLUG OF STEM | ㉑ FRONT COVER | ③⑨ SCREW |
| ④ PLUG OF HANDLE BAR | ㉒ FRONT FRAME | ④⑩ RELEASE BAR |
| ⑤ STEM | ㉓ CONNECTED BAR ASM | ④⑪ RELEASE BAR GRIP |
| ⑥ LOCKING KNOB | ㉔ AXIS TUBE | ④⑫ CARRYING HANDLE |
| ⑦ WIRE LEADING COVER | ㉕ CHAIR | ④⑬ BATTERY COVER |
| ⑧ STEM ASM | ㉖ FRONT SEAT FRAME | ④⑭ BATTERY |
| ⑨ FRONT SUSPENSION ASM | ㉗ PLUG OF SEAT FRAME | ④⑮ BATTERY COVER |
| ⑩ FRONT WHEEL | ㉘ REAR SEAT FRAME | ④⑯ REAR REFLECTER |
| ⑪ WIGWAG | ㉙ CONTROLLER | ④⑰ REAR FENDER |
| ⑫ HANDLE GRIP | ⑳ BREAKET OF CONTROLLER | ④⑱ BREAKET OF MOTOR |
| ⑬ STEM ASM | ㉑ BOTTOM COVER | ④⑲ TRANSAXLE |
| ⑭ FIXED SCREW | ㉒ SLIDER BAR | ④⑳ REAR WHEEL |
| ⑮ ASSISTIVE WHEEL | ㉓ RUBBER DUST COVER | ④㉑ MAIN FRAME ASM |
| ⑯ CARPET | ㉔ LOCKING PIN | |
| ⑰ RELEASE BAR | ㉕ PLUG OF SLIDER | |
| ⑱ RELEASE BAR GRIP | ㉖ PROTECT COVER | |



1 Potenciómetro	19 Cubierta principal	37 Barra transversal interna
2 Manillar	20 Alfombra	38 Barra transversal externa
3 Tapón del vástago	21 Cubierta frontal	39 Tornillo
4 Tapón manillar	22 Bastidor delantero	40 Barra desacoplamiento
5 Vástago	23 Montaje barra conectada	41 Abrazadera barra desacoplamiento
6 Botón de bloqueo	24 Tubo del eje	42 Asa de transporte
7 Tapa de los cables principales	25 Asiento	43 Cubierta de la batería
8 Montaje del vástago	26 Bastidor asiento delantero	44 Batería
9 Montaje de suspensión frontal	27 Tapón bastidor asiento	45 Tapa de la batería
10 Rueda delantera	28 Bastidor asiento trasero	46 Reflector trasero
11 Palanca de control	29 Controlador	47 Guardabarros trasero
12 Empuñadura del manillar	30 Abrazadera controlador	48 Abrazadera de motor
13 Montaje del vástago	31 Cubierta inferior	49 Transeje
14 Tornillo fijo	32 Barra de corredera	50 Rueda trasera
15 Rueda auxiliar	33 Cubierta anti polvo	51 Montaje bastidor principal
16 Alfombra	34 Clavija de bloqueo	
17 Barra de desacoplamiento	35 Tapón de corredera	
18 Pedal de la barra de desacoplamiento	36 Cubierta de protección	

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Declaración de Calidad / Garantía

Los productos han de ser adecuados para la finalidad prevista y de excelente calidad y rendimiento. En el caso de que las reclamaciones conforme a la garantía sean válidas, Heartway podrá decidir entre reemplazar/reparar/reembolsar los artículos que se establezca de mutuo acuerdo que son defectuosos.

Garantía de Heartway:

- Estructura: garantía limitada a dos años
- Controladores: garantía limitada a un año y medio
- Componentes electrónicos y cargador: garantía limitada a un año
- Exclusión de garantía. Los siguientes artículos no están cubiertos por la garantía.

- ✧ Escobillas del motor
- ✧ Neumáticos
- ✧ Almohadillas brazos
- ✧ Cojín del asiento
- ✧ Fusibles / Bujías
- ✧ Cubierta del manillar
- ✧ Cubierta trasera
- ✧ Cubierta delantera
- ✧ Baterías y piezas consumibles

Cualquier daño o defecto, de la naturaleza que fueran, que se produjesen por el mal uso, abuso, el manejo inadecuado o el almacenamiento indebido, no quedarán cubiertos por la garantía. Esta comenzará desde la fecha de llegada de nuestros productos.

Normalmente, la vida media de una scooter ronda los 5 años. Heartway podrá proporcionar repuestos para las piezas de las scooters durante los cinco años siguientes a la venta de las mismas.

Nota: Si encuentra una batería dañada o rota, le rogamos que la introduzca en una bolsa de plástico y llame a los distribuidores autorizados inmediatamente para que ellos le den instrucciones sobre su eliminación o reciclado.

La foto que aparece a continuación es un ejemplo de un número de serie, le rogamos que guarde la etiqueta de su número de serie porque se necesitará en caso de incidencia.



(01) 0 4719871 23019 0 (11) 200122 (10) HPX031 (21) R201001

 2020-01-22  LOT HPX031  S/N R201001

Trade Name: S26 **ITEM: 0401097**

 **Manufacturer** Heartway Medical Products Co., Ltd
 Headquarter : No.18, Jingke Central 1st Rd., Nantun Dist
 Taichung City 40852, Taiwan

<http://www.heartway.com.tw>

 **EC REP** European Authorized Representative
 Emergo Europe
 Prinsessegracht 20 2514 AP The Hague The Netherlands
 Tel: (31) (0) 70 345-8570 Email: EmergoVigilance@ul.com
 Maximum User Weight 120 Kgs
 Indoor Use only, Class A

 Attention: Read the user manual before use

 2025-01    -10° C  45° C 



APEX MEDICAL
 Calle Elcano 9, sexta planta
 48008, Bilbao, Vizcaya
 +34 944706408