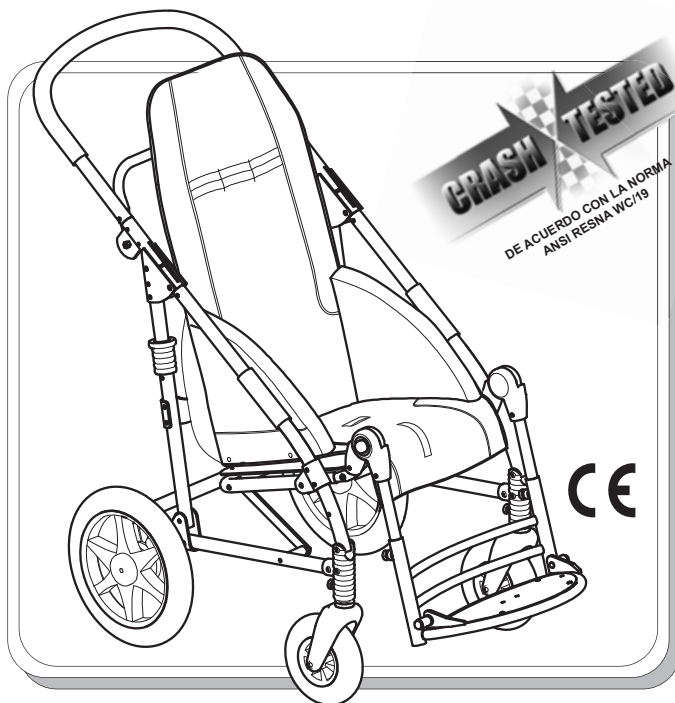


SILLA de PASEO

NOVUS

SPAGNULO-Cod. 220042 - 04-12-13



MANUAL DE USO Y MANUTENCIÓN

ORMESA®

ORMESA les agradece la confianza demostrada al haber elegido la silla de paseo **NOVUS**.

NOVUS, es una silla de paseo en la cual la atención a la funcionalidad se une con el respeto de los principios ergonómicos y de seguridad.

ORMESA aconseja leer este manual con mucha atención y comprender a fondo su contenido. Les ayudará a familiarizarse de manera más rápida y eficaz con **NOVUS**, pero no sólo eso, porque además encontrarán diferentes consejos prácticos para utilizarlo de la mejor manera y en forma segura, y para conservarlo siempre en perfecto estado.

ORMESA s.r.l. recomienda leer este manual muy atentamente y comprender a fondo su contenido. Esto ayudará a familiarizarse de manera más rápida y eficaz con el **DISPOSITIVO**, pero no sólo eso, porque además encontrará una serie de consejos prácticos para utilizarlo de la mejor manera y para conservarlo siempre en perfecto estado.

Si después de leerlo surgiera alguna pregunta o duda, no dude en dirigirse a su revendedor de confianza, que con gusto le ofrecerá toda la asistencia necesaria, o en contactarse directamente con

ORMESA Tel. +39 0742 22927, fax +39 0742 22637 e-mail: info@ormesa.com

LA DIRECCIÓN GENERAL

Luigi Menichini



CONTENIDO DEL MANUAL

ADVERTENCIAS4

GARANTÍA6

INSTRUCCIONES PARA ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE6

ALGUNOS EJEMPLOS DE AQUELLO QUE NO SE DEBE HACER CON NOVUS7

CÓMO INCLINAR LA SILLA DE PASEO Y ATRAVESAR LAS ACERAS 8

CÓMO USAR LA SILLA DE PASEO NOVUS PARA EL TRANSPORTE EN UN VEHÍCULO EN MOVIMIENTO (coches privados, autobuses, etc.).....9

ETIQUETAS Y PLACAS14

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS15

PREPARACIÓN INICIAL.....17

CÓMO MONTAR NOVUS.....18

 ABRIR Y BLOQUEAR LA SILLA DE PASEO..... 18

 MONTAR EL COJÍN SOBRE EL ASIENTO 19

 MONTAR LAS RUEDAS 20

 CÓMO FUNCIONA Y CÓMO SE USA NOVUS 21

 FRENADO de la SILLA DE PASEO 21

 REGULACIÓN del RESPALDO 21

 REGULACIÓN de la ANCHURA del ASIENTO..... 22

 REGULACIÓN de la PROFUNDIDAD del ASIENTO 22

 REGULACIÓN de la ALTURA del RESPALDO 23

 DESMONTAJE de las RUEDAS 23

 REGULACIÓN del APOYAPIERNAS..... 24

 REGULACIÓN del APOYAPIES 24

 CIERRE de la SILLA DE PASEO 25

MONTAJE DE LOS ACCESORIOS26

 ORIENTADOR de RUEDAS **812**..... 26

 CORREAS ENTREPIERNAS **817**..... 26

 CUBIERTA TÉRMICA **818** 27

 CAPOTA **819**..... 28

 MONTAJE DEL CINTURON ABDOMINAL **828** 28

 CUBIERTA IMPERMEABLE **825** 29

 MESA **824**..... 30

 APOYAMANOS DELANTERO **839** 31

 CORREA SUJETA-PIES **827** 32

 SOPORTE SEPARADOR **834** 32

 COJINETES DE MOVIMIENTO LATERAL **838** 33

BANDAS ACOLCHADAS de PROTECCIÓN LATERAL 844	34
CESTILLO 858	34
TIRANTE DE SEGURIDAD ACOLCHADO 853	35
APOYACABEZA con PROTECCIONES PARIETALES 852	36
APOYACABEZA con PROTECCIONES OCCIPITO-PARIETALES 863	38
SOPORTE FRONTAL CON ARTICULACIÓN 868	40
ANCLAJES 891 (4 ANILLOS).....	41
CORREA PÉLVICA a 45° 894	42
TIRANTE DE SEGURIDAD 903	43
FRENO DE MANO 905	44
TIRANTE DE SEGURIDAD DE 5 PUNTOS 906	49
SOMBRILLA 854	51
BANDEJA PARA CILINDRO DE OXÍGENO 911	55
BOTELLERO 922	57
MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN	58
SERVICIO AL CLIENTE Y REPUESTOS.....	59
CONDICIONES PARA LA RESISTENCIA, LA REUTILIZACIÓN y REASIGNACION A UN NUEVO USUARIO	60



ADVERTENCIAS

- **ANTES DE UTILIZAR LA SILLA DE PASEO LEER ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL**, ya que el mismo fue realizado para su seguridad y para guiarles en el necesario proceso de aprendizaje para un correcto uso y mantenimiento del producto. El mismo es, para todos los efectos, parte integrante del producto y por lo tanto se debe conservar con cuidado para futuras referencias.
- **EL MANUAL ESTÁ DIRIGIDO A LOS REVENDADORES TÉCNICOS HABILITADOS, A LOS ASISTENTES Y A LOS USUARIOS DEL PRODUCTO**. Provee indicaciones sobre el uso correcto del dispositivo y debe estar acompañado por un conocimiento adecuado del mismo para rehabilitación por parte de quien lo prescribe.
- **EL MANUAL REFLEJA EL ESTADO DE LA TÉCNICA EN EL MOMENTO EN EL QUE PRODUCTO ES PUESTO A LA VENTA**. ORMESA se reserva el derecho de realizar cualquier modificación al dispositivo y al correspondiente manual que la experiencia sugiera, por consideraciones técnicas o por modificaciones de la legislación, sin obligación de actualizar la producción anterior y sus correspondientes manuales.
- **EL USO NOVUS Y DE SUS COMPONENTES DEBE SER CONTROLADO POR EL MÉDICO**, tal como lo establecen la legislación, los reglamentos y las normas vigentes.
- **LA SILLA DE PASEO DEBE SER UTILIZADA POR PERSONAS CON CONTEXTURA FÍSICA Y PESO CONFORMES** a lo especificado en el apartado «Características Técnicas», en pág. 15-16
- **NOVUS está disponible en tres medidas**: deberán reemplazar la silla de paseo a medida que el niño crezca.
- **Los dispositivos orientadores 812 en las ruedas delanteras han sido previstas exclusivamente para utilizar la silla de paseo sobre terrenos poco accesibles**: con excepción de estos casos, deben extraerse para evitar dificultades al maniobrar el dispositivo.
- **NOVUS DEBE SER CONDUCIDO POR PERSONAS DE ESTATURA Y CONTEXTURA FÍSICA APROPIADAS PARA PODER CONTROLAR LOS MOVIMIENTOS DEL MISMO**.
- **NOVUS PUEDE SER UTILIZADO SÓLO POR PERSONAS QUE HAYAN ANALIZADO LAS NORMAS E INSTRUCCIONES PRESENTES EN ESTE MANUAL**.
- **CONTROLAR SIEMPRE, ANTES DE CADA USO**, el buen estado de los frenos, el desgaste de las ruedas, el bloqueo del chasis, del respaldo y del apoyapiés.
- **CONTROLAR QUE TODOS LOS COMPONENTES REGULABLES ESTÉN SIEMPRE BLOQUEADOS** antes de cada uso.
- **SUBIR A LA ACERA CON MARCHA HACIA DELANTE Y BAJAR CON MARCHA HACIA ATRÁS** (véase pág. 8)
- **BLOQUEAR SIEMPRE AMBOS FRENOS CADA VEZ QUE SE DETENGA**, incluso en terreno llano.
- **BLOQUEAR SIEMPRE LOS FRENOS** antes de realizar cualquier tipo de regulación
- **EL TAPIZADO es IGNÍFUGO**: corresponde a la clase 1 IM según la Norma italiana UNI 9177; a la clase M1 según la Norma francesa NF P92-507 y superó las pruebas previstas por la Norma Europea EN 1021-1/2. **No obstante, mantener alejado de fuentes de ignición los SIGUIENTES ACCESORIOS ya que SON INFLAMABLES**: 894-Correa pélvica a 45°, 834-Soporte separador, 828-Correa Pélvica, 825-Cubierta Impermeable, 824-Mesa, 818-Cubierta Térmica, 906-Correa de Seguridad de 5 puntos, 817-Correas Inguinales, 827-Correas sujeta pies, 839-Apoyamanos
- **LAS PROPIEDADES IGNÍFUGAS SON INHERENTES A LA FIBRA Y NO SE DEBEN A TRATAMIENTOS CON ADITIVOS**



LA SILLA DE PASEO NOVUS es conforme con lo dispuesto por la norma ANSI/RESNA WC/Vol.1 – Sección 19 que establece los requisitos de SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE, en dirección del sentido de marcha, en VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO (coches privados, autobuses, etc.)



PARA EL MONTAJE DEL ACCESORIO 891 Y PARA LA SUJECIÓN DE LA SILLA DE PASEO AL VEHÍCULO, LEER ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y LAS ADVERTENCIAS PRESENTES EN LAS PÁGINAS 9, 10, 11, 12, 13 DEL MANUAL

NOVUS es un DISPOSITIVO MÉDICO MÉCANICO:



REALIZAR MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA regular siguiendo las instrucciones que aparecen en el capítulo "Mantenimiento" en la página 58-59 y hacer INSPECCIONAR el dispositivo en los INTERVALOS INDICADOS para verificar que funciona correctamente y está en buen estado, de lo contrario se producirá un error en la garantía y el marcado CE será anulado



La REPARACIÓN del producto, que no sea el mantenimiento regular aparece en la página 58-59 del manual, DEBE REALIZARSE ÚNICAMENTE POR UN CENTRO DE SERVICIO ESPECIALIZADO EN EL MANTENIMIENTO DE LAS AYUDAS MECÁNICAS PARA MINUSVÁLIDOS, de lo contrario se producirá un error en la garantía y el marcado CE será anulado



CUALQUIER CAMBIO en el producto o la SUSTITUCIÓN DE PIEZAS O COMPONENTES QUE NO SEAN ORIGINALES no están autorizados. Contactar con ORMESA, de lo contrario la garantía y el marcado CE serán anulados.



En caso de DUDA sobre la SEGURIDAD del producto o los DAÑOS de las piezas o componentes, se recomienda INTERRUPIR INMEDIATAMENTE EL USO y CONTACTAR CON EL CENTRO DE SERVICIO ESPECIALIZADO EN EL MANTENIMIENTO DE LAS AYUDAS MECÁNICAS PARA MINUSVÁLIDOS, o con ORMESA directamente.



GARANTÍA

ORMESA s.r.l. garantiza el producto por 2 años: en caso de mal funcionamiento, contactar al revendedor que suministró el producto. Exigir siempre que se utilicen repuestos originales, de lo contrario la garantía perderá validez.

ORMESA s.r.l. no se responsabiliza por los daños que pudieran producirse en los siguientes casos:

- uso por parte de personal inexperto;
- montaje incorrecto de piezas o accesorios;
- modificaciones o intervenciones no autorizadas;
- uso de piezas de repuesto no originales;
- uso de piezas de consumo sujetas a desgaste (tapizado, ruedas, etc.);
- uso inapropiado (por ejemplo el transporte de objetos o de cargas con pesos superiores a los indicados en el manual de instrucciones);
- daños provocados por el uso incorrecto y por la falta de mantenimiento ordinario, indicado en el manual de instrucciones;
- casos excepcionales;
- incumplimiento de las normas establecidas en el presente manual.

ESTÁN EXCLUIDAS DE LA GARANTÍA LAS PIEZAS DE CONSUMO, sujetas a desgaste como el tapizado y las ruedas.



INSTRUCCIONES PARA ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

EL DISPOSITIVO DEBE ALMACENARSE Y TRANSPORTARSE EMBALADO con materiales de embalaje originales Ormesa s.r.l., de lo contrario la garantía perderá validez.

- Si estuviera desembalado, **EL TRANSPORTE debe efectuarse SUJETANDO ADECUADAMENTE** el dispositivo al medio de transporte
- durante el transporte aéreo o en vehículo, **NO SOMETER EL CHASIS CERRADO A CARGAS QUE, especialmente con las tensiones viales, PODRÍAN DAÑAR LA ESTRUCTURA**

EL DISPOSITIVO DEBE CONSERVARSE EN LUGARES CERRADOS Y SECOS

- De hecho, el ambiente operativo no influye particularmente en el dispositivo, salvo que se lo use de forma incorrecta dejándolo durante mucho tiempo expuesto al sol, exponiéndolo a la intemperie como la lluvia o en ambientes marinos donde la salinidad puede perjudicar la pintura y las piezas móviles. **Por lo tanto, en estos casos se recomienda limpiar y secar cuidadosamente el chasis** siguiendo las indicaciones del capítulo "MANTENIMIENTO", en la pág. 58-59 **Y LAS ADVERTENCIAS** **EN LA PÁG. 59**



ALGUNOS EJEMPLOS DE AQUELLO QUE NO SE DEBE HACER CON NOVUS

- NO ATRAVESAR TRAYECTOS IRREGULARES, PENDIENTES PRONUNCIADAS O ESCALERAS CON NIÑOS SOBRE ÉL.

- NO PERMITIR QUE LOS NIÑOS UTILICEN LA SILLA DE PASEO, NI SIQUIERA PARA JUGAR.

- NO APOYAR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA MESA RECIPIENTES U OBJETOS DEMASIADO CALIENTES YA QUE PODRÍAN VOLCARSE Y PORQUE LA MADERA O EL REVESTIMIENTO PODRÍAN DAÑARSE NOTABLEMENTE.

- NO ENGANCHAR PESOS AL MANILLAR DE LA SILLA DE PASEO PARA NO PONER EN RIESGO LA ESTABILIDAD DE LO MISMO DURANTE EL USO

- NUNCA DEJAR AL NIÑO SOLO EN LA SILLA DE PASEO.

- NUNCA DETENER NOVUS EN UN TERRENO CON PENDIENTE

- NUNCA USAR NOVUS CON LAS RUEDAS DESINFLADAS: PODRÍA PERDER LA ESTABILIDAD AUMENTANDO DE ESTE MODO EL RIESGO DE VUELCO (Véase § “MANTENIMIENTO ORDINARIO” en pág. 58-59)

- NO PERMITIR QUE NADIE SUBA AL APOYAPIES O SE PARE EN LA PARTE POSTERIOR DE LA SILLA DE PASEO

- CUANDO SE DEBAN SUPERAR OBSTÁCULOS, NO LEVANTAR LA SILLA DE PASEO TOMÁNDOLA DEL APOYAPIERNAS O DEL APOYAPIES

- NO UTILIZAR NOVUS PARA SUBIR O BAJAR ESCALERAS: LA ESTRUCTURA DEL DISPOSITIVO NO HA SIDO DISEÑADA PARA ESA FINALIDAD

- NO APARCAR LA SILLA DE PASEO POR LARGO TIEMPO BAJO EL SOL O EN PROXIMIDAD DE FUENTES DE CALOR: ello evitará el sobrecalentamiento del DISPOSITIVO y la decoloración del tapizado

- NO UTILIZAR EL DISPOSITIVO SI ALGUNA DE SUS PARTES ESTUVIERA DAÑADA O FALTARA. EXIGIR SIEMPRE QUE SE UTILICEN PIEZAS ORIGINALES, DE LO CONTRARIO LA GARANTÍA PERDERÁ VALIDEZ

- NO RECORRER ACERAS O ESCALONES SÓLO CON LAS RUEDAS LATERALES (delantera y trasera ya que podría volcar (ver fig. pág. 8)

- Cuando la SILLA DE PASEO está TOTALMENTE INCLINADA HACIA ATRÁS y el RESPALDO está TOTALMENTE BAJO, NO SUPERAR OBSTÁCULOS O FUERTES PENDIENTES que, si superan los 15º, podrían provocar el vuelco de la silla de paseo (ver fig. pág. 8)

CÓMO INCLINAR LA SILLA DE PASEO Y ATRAVESAR LAS ACERAS

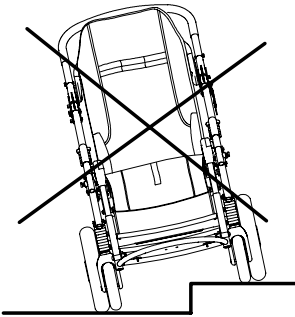
SUBIR CON MARCHA HACIA ADELANTE



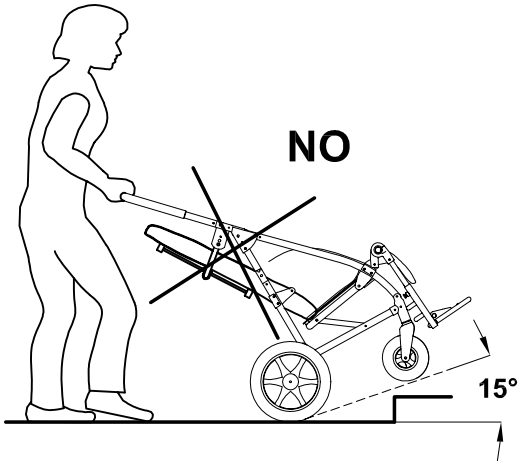
DESCENDER CON MARCHA HACIA ATRÁS



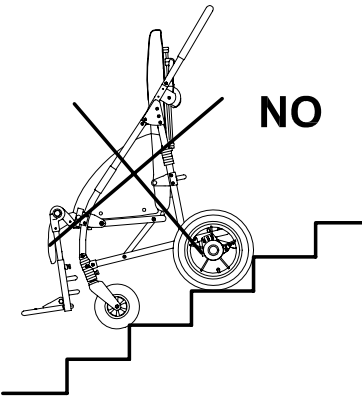
NO



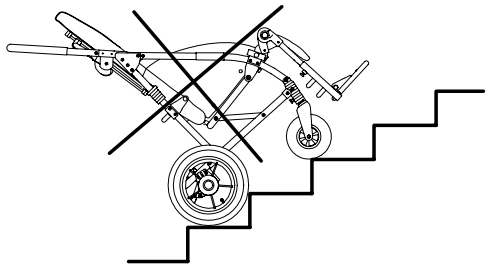
NO



NO



NO





CÓMO USAR LA SILLA DE PASEO NOVUS PARA EL TRANSPORTE EN UN VEHÍCULO EN MOVIMIENTO (coches privados, autobuses, etc.)

- LA SILLA DE PASEO NOVUS es conforme con lo dispuesto por la norma ANSI/RESNA WC/Vol.1 – Sección 19 que establece los requisitos de seguridad para el transporte, en dirección del sentido de marcha, en vehículos en movimiento (coches privados, autobuses, etc.) con las siguientes ADVERTENCIAS:
- EL NIÑO SENTADO EN LA SILLA DE PASEO DEBE SER UBICADO EN LA DIRECCIÓN DEL SENTIDO DE MARCHA DEL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO (ver fig. 4 pág.12). De acuerdo al apartado 6.3.4 de la norma ISO 7176-19, la conformidad con la norma no impide, sin embargo, poder usar la silla de paseo en la dirección opuesta a la marcha, en los grandes vehículos equipados con espacios para esta finalidad específica
- El niño debe pesar por lo menos 22kg. porque el CRASH TEST provisto por la norma ANSI/RESNA solo se refiere a sillas de ruedas y sillas de paseo para usuarios cuyo peso sea 22 kilos o más.
- EL VEHÍCULO DEBE SER APTO PARA EL TRANSPORTE DE SILLAS DE RUEDAS/SILLAS DE PASEO ORTOPÉDICAS DE CONFORMIDAD CON LA NORMA ANSI/RESNA WC/Vol.1 – Sección 19 (ver fig. 4 pág. 12)
- LA SILLA DE PASEO DEBE SUJETARSE AL VEHÍCULO CON EL RESPALDO Y EL APOYAPIERNAS EN POSICIÓN VERTICAL mediante: 1) un sistema de cinturones de sujeción de 4 puntos conforme con la norma SAE J2249 o ISO 10542-2 suministrado con el vehículo (ver fig.4 pág. 12) y 2) el accesorio 891 – ANCLAJES (4 anillos) (ver fig. 1 y 2 pág.10, fig. 3 pág. 11 y fig.4 pág.12)
- EL NIÑO DEBE USAR UN CINTURÓN PÉLVICO Y UN CINTURÓN DIAGONAL PARA EL TORSO HOMOLOGADOS POR LAS NORMAS SAE J2249 o ISO 10542 (se reconocen por poseer una etiqueta de conformidad con las normas). NO SE RECOMIENDA USAR SOLAMENTE EL CINTURÓN PÉLVICO. Los cinturones posturales como 828, 853, 894, 903, 906 no están homologados para usarse como sistemas de sujeción, pueden utilizarse sólo de manera complementaria



¡ATENCIÓN!

ORMESA RECOMIENDA EL USO DEL SISTEMA COMPLETO “WTORS” DE CONFORMIDAD CON LA NORMA ISO 10542-2, que consiste en un sistema de sujeción tanto de la silla como de su ocupante

- la silla de paseo debe colocarse en el maletero o sujetarse al vehículo durante el viaje cada vez que no sea utilizada por el niño
- para que funcionen eficazmente, los cinturones de sujeción deben adherirse bien al cuerpo del niño: prestar atención para que los componentes o las piezas de la silla de paseo, como las ruedas o los laterales no los alejen (ver fig.5 y 6 pág.13)
- el cinturón diagonal para el torso debe colocarse sobre los hombros, (ver fig.5 pág.13)
- los cinturones de sujeción deben regularse lo más ajustado posible de manera compatible con el confort del niño y prestar atención para que no se enrosquen durante el uso
- durante el transporte, la mesa y todos los accesorios deben sacarse y ajustarse separadamente del vehículo para reducir las probabilidades de ocasionar daños a los otros ocupantes

Luego de haber estado involucrada en una colisión entre vehículos, LA SILLA DE PASEO DEBE SER CONTROLADA POR EL FABRICANTE, UN REVENDEDOR O DISTRIBUIDOR AUTORIZADO ANTES DE UTILIZARSE NUEVAMENTE

ESTÁ PROHIBIDA CUALQUIER ALTERACIÓN O SUSTITUCIÓN DE LOS ANCLAJES 891, DE PIEZAS O COMPONENTES DE LA SILLA DE PASEO SIN LA AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DE ORMESA SRL, DE LO CONTRARIO EL MARCADO CE Y LA GARANTÍA PERDERÁN VALIDEZ

POSICIONAR LOS ANCLAJES 891 (4 ANILLOS) SOBRE LOS PUNTOS (MUESCAS) INDICADOS EN EL CHASIS Y FIJARLOS SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES PRESENTES EN LA PÁGINA 12

VISTA ANTERIOR

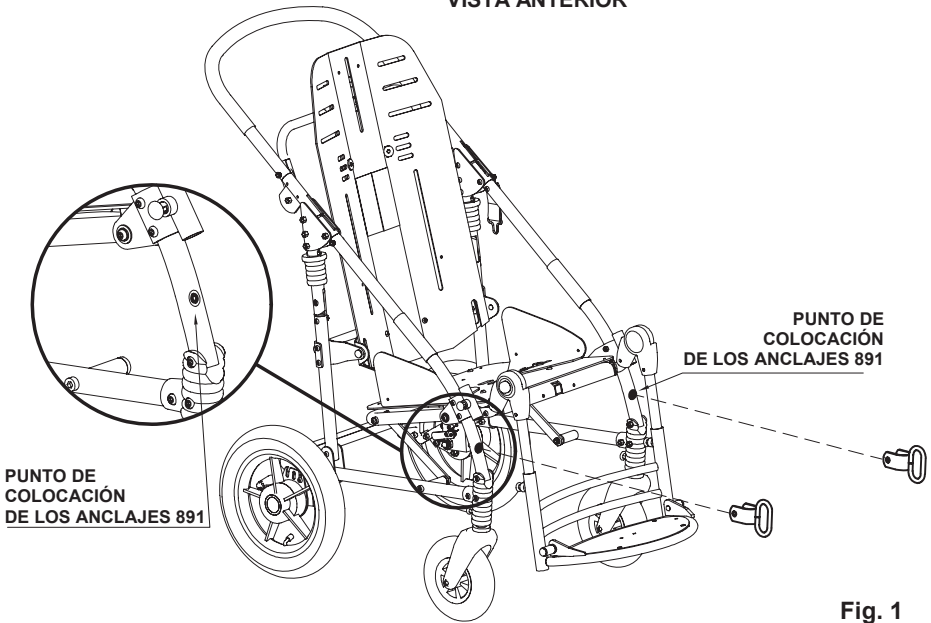


Fig. 1

VISTA DESDE ATRÁS

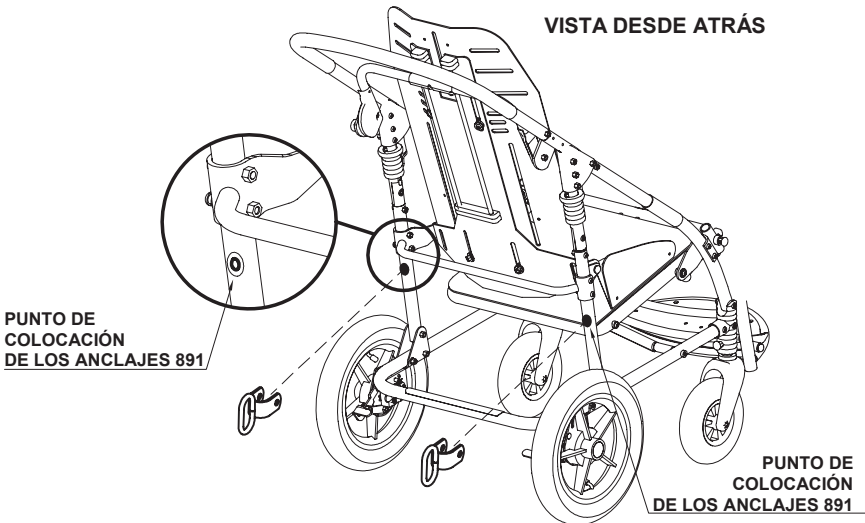


Fig. 2

1) **CÓMO MONTAR LOS ANCLAJES 891 (4 ANILLOS) EN EL CHASIS**

ATENCIÓN:

- aptas para cinturones de 4 puntos de sujeción homologados norma SAE J2249 o ISO 10542 suministrados con el vehículo. **Para fijar la silla de paseo al medio de transporte ver las instrucciones de la pág. 11**
- El niño debe usar un cinturón pélvico y un cinturón diagonal para el torso homologados norma SAE J2249 ó ISO 10542 (se reconocen por poseer una etiqueta de conformidad con estas normas ISO). Los cinturones posturales como los 828, 853, 894, 903, 906 no están homologados para el uso como sistemas de sujeción, pueden utilizarse de manera complementaria
- El vehículo debe ser apto para el transporte de sillas de paseo ortopédicas según las leyes vigentes
- leer las advertencias y las instrucciones de la página 8 del presente manual de uso y mantenimiento. **Los anclajes 891 son dispositivos de seguridad y en cuanto tales deben ser fijados al chasis por personal capacitado**, como el fabricante o el revendedor que suministró la silla de paseo

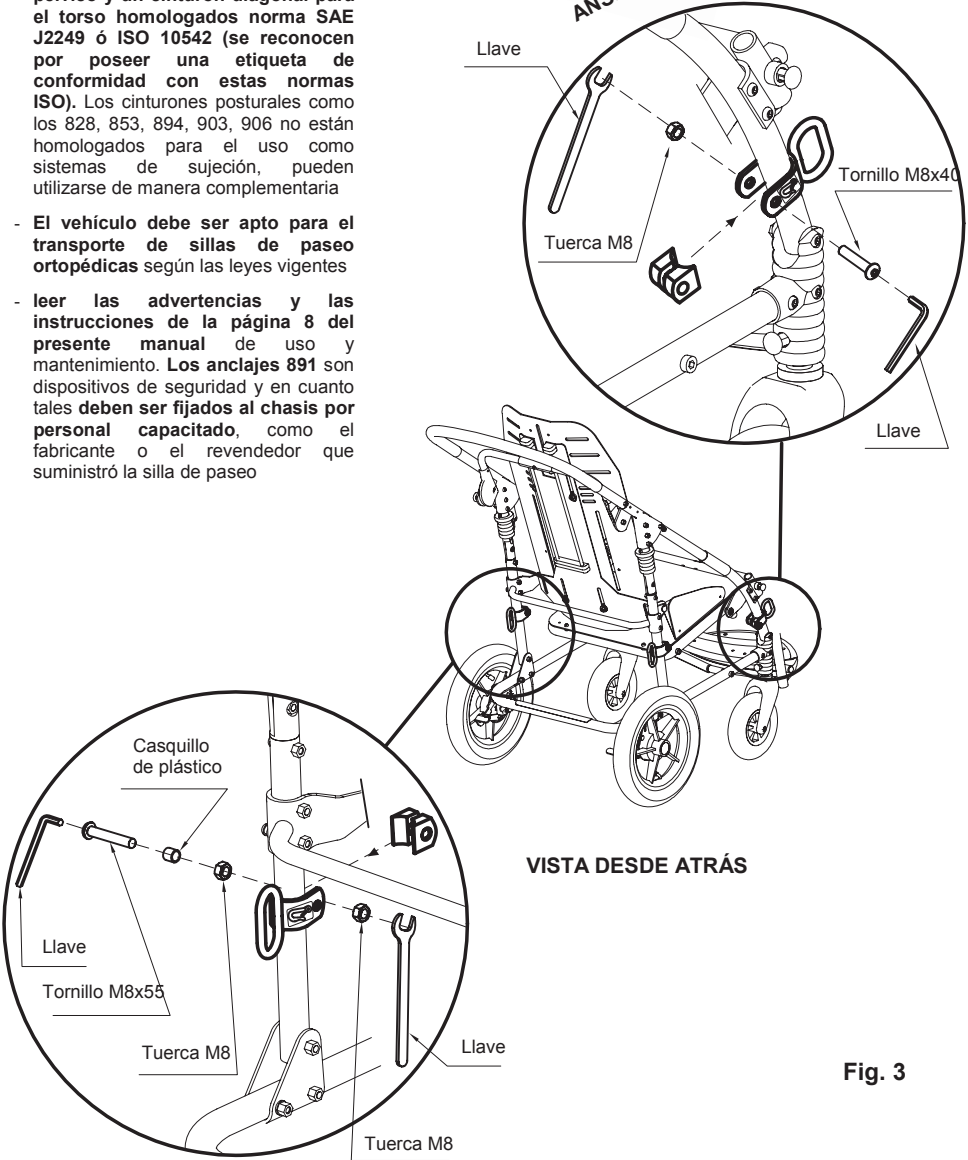


Fig. 3

**2) CÓMO FIJAR LA SILLA DE PASEO AL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO
(coche privado, autobuses, etc.)**

ENGANCHAR LOS CINTURONES DE 4 PUNTOS HOMOLOGADOS DEL VEHÍCULO A LOS 4 ANCLAJES (ANILLOS) 891 COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA, Y EN LA DIRECCIÓN DEL SENTIDO DE MARCHA DEL VEHÍCULO

**SISTEMA DE SUJECIÓN DE LA SILLA DE PASEO
CON CINTURONES DE 4 PUNTOS DE SUJECIÓN**

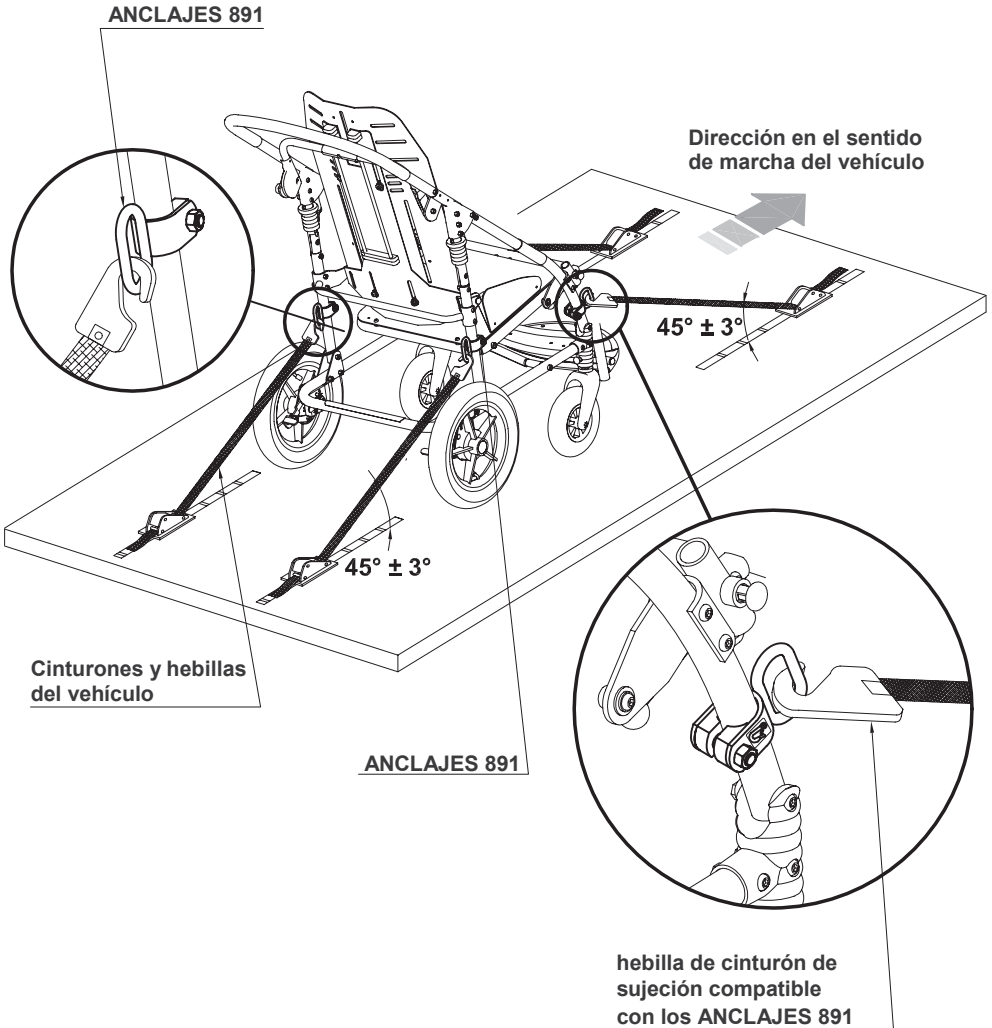


Fig. 4

3) CÓMO COLOCAR CORRECTAMENTE LOS CINTURONES DE SUJECCIÓN EN EL OCUPANTE

¡ATENCIÓN! El cinturón pélvico debe colocarse bajo, de modo tal que el ángulo del mismo se encuentre en la zona preferida de 30 a 75 grados (ver fig. 5). De todos modos, es preferible un ángulo mayor en el interior de la zona indicada

¡ATENCIÓN! Los cinturones posturales como los 817, 828, 853, 894, 903, 906 no están homologados para usarlos como sistemas de sujeción, pueden utilizarse sólo de manera complementaria

SÍ
detrás
del
apoyabrazos
y del chasis

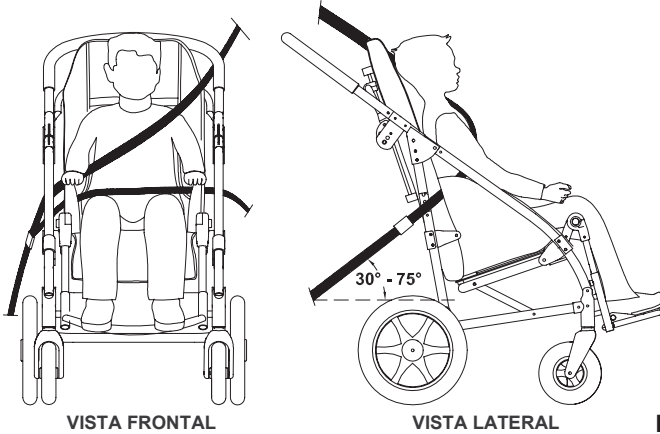
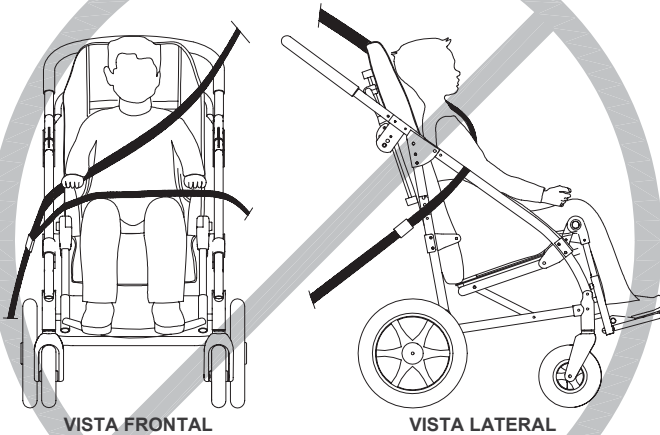


Fig. 5

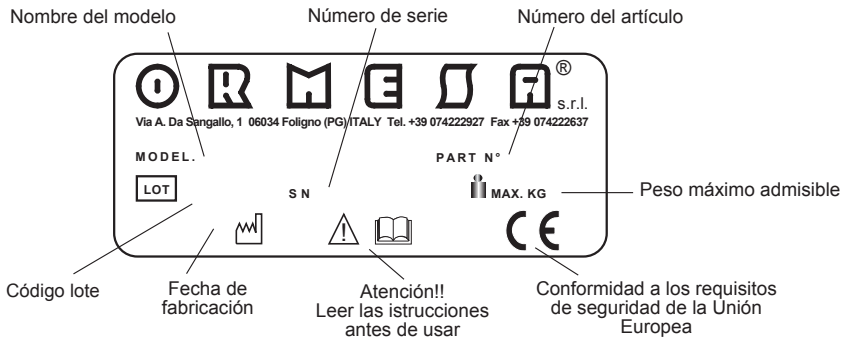
NO
delante
del
apoyabrazos
y del chasis



POSICIÓN INCORRECTA DE LOS CINTURONES

Fig. 6

ETIQUETAS Y PLACAS



LA MARCA **CE** CERTIFICA QUE LA UNIDAD DE ASIENTO NOVUS PRESENTA CONFORMIDAD CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD ESTABLECIDOS POR LA UNIÓN EUROPEA, EN ESPECIAL POR LA DIRECTIVA: DISPOSITIVOS MÉDICOS 93/42/CEE Y POSTERIORES MODIFICACIONES E INTEGRACIONES.



PUNTO DE SEGURIDAD PARA LA SUJECIÓN DE LOS CINTURONES DE 4 PUNTOS ISO 10542-2, SUMINISTRADOS EN VEHÍCULOS APTOS PARA EL TRANSPORTE DE SILLAS ORTOPÉDICAS, CONFORME CON LA NORMA ISO 7176-19.

IT ⚠️ **ATTENZIONE**
 LEGGERE E COMPRENDERE
 LE ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

EN ⚠️ **WARNING!** READ AND UNDERSTAND THE USE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

FR ⚠️ **ATTENTION!** LIRE ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN

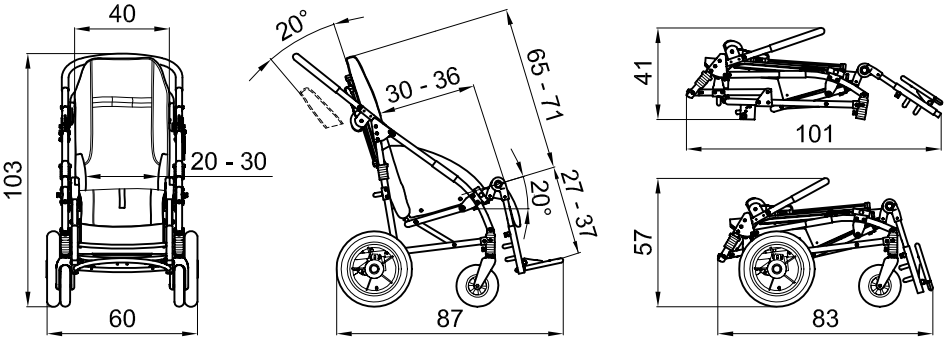
DE ⚠️ **SORGFÄLTIG!** BITTE LESEN SIE DIE GEBRAUCHSANWEISUNG SORGFÄLTIG DURCH UND BEACHTEN SIE DIE ENTSPRECHENDEN HINWEISE

ES ⚠️ **ATENCIÓN!** LEER Y COMPRENDER LAS INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

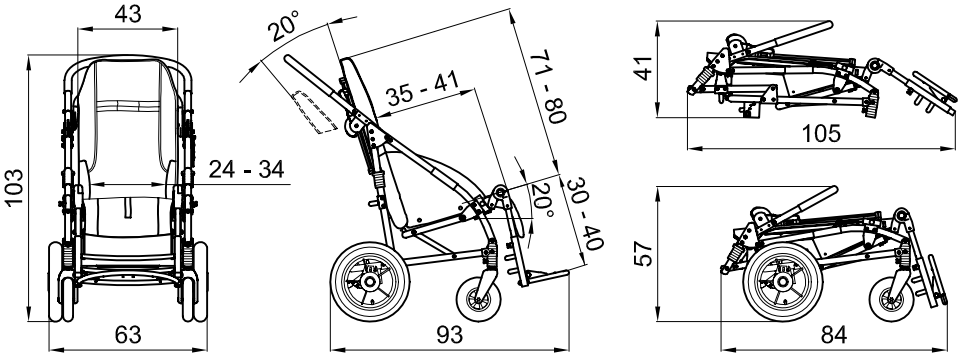
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Chasis** plegadizo de aluminio pintado con pinturas en polvo epoxi no tóxicas.
- **COJÍN** acolchado, ergonómico, desmontable y adaptable a la silla de paseo por medio de los broches.
características del tejido:
 - **Ignífugo**: las propiedades ignífugas son inherentes en el hilo y no vienen de tratamientos adicionales.
 - **Reciclable**: ciclo de producción con bajo impacto ambiental
 - **Máxima resistencia a la fricción**.
 - **Certificado por Oeko-Tex Clase 1**: la clase más alta alcanzable para los productos textiles destinados a lactantes y niños. Para todos los tejidos que están en contacto directo con la piel, para garantizar la calidad y seguridad para la salud.
 - **Color duradero y muy resistente** al sudor, a la luz y al lavado en seco y en lavadora.
- **Respaldo rígido** de altura regulable y reclinable en 4 posiciones con mecanismo de desmontaje rápido.
- **Asiento** de anchura y profundidad regulables
- **Guardacantos** acolchados para las **rodillas**
- **Apoyapies** abatible, de altura regulable; **Apoyapiernas** de inclinación regulable
- **Ruedas desmontables** del chasis: delanteras antiperforación de 17,5 cm sobre cojinetes de bolas y traseras neumáticas de 30 cm móviles sobre cojinetes de bolas
- **Frenos independientes** de tambor

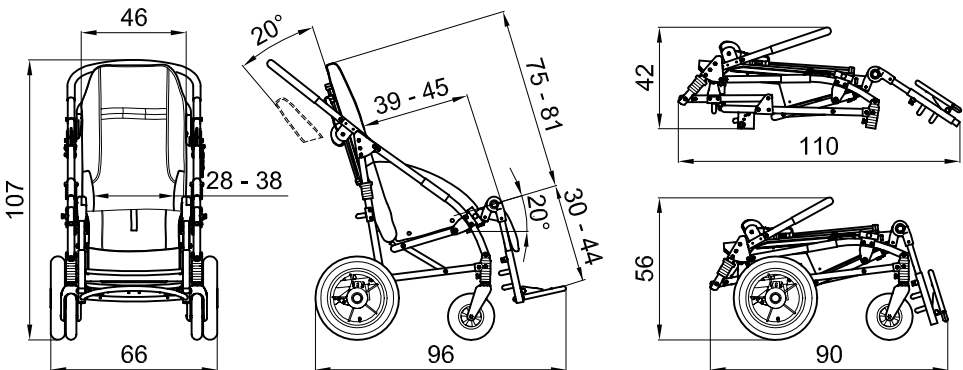
Las medidas separadas de una raya, llevan un reglaje mínimo y máximo



NOVUS 2 PESO TOTAL Kg. 19,5 PESO SIN RUEDAS kg 15,9 CAPACIDAD MÁX. Kg. 45



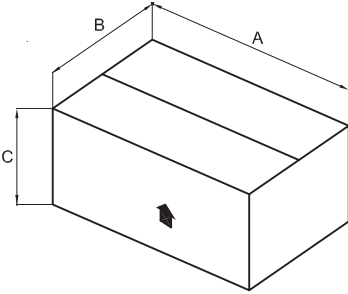
NOVUS 3 PESO TOTAL Kg. 20,9 PESO SIN RUEDAS kg 17,3 CAPACIDAD MÁX. Kg. 55



NOVUS 4 PESO TOTAL Kg. 22,1 PESO SIN RUEDAS kg 18,5 CAPACIDAD MÁX. Kg. 65

PREPARACIÓN INICIAL

INFORMACIONES SOBRE EL EMBALAJE



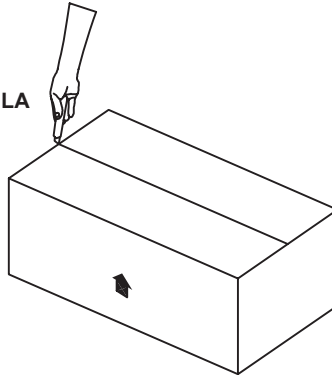
SILLA DE PASEO	A cm	B cm	C cm	VOLUMEN m ³	PESO kg
NOVUS 2	103	63	40	0.259	24
NOVUS 3	105	60	42	0.264	26
NOVUS 4	118	63	40	0.297	28

CÓMO SACAR EL NOVUS DE LA CAJA

1

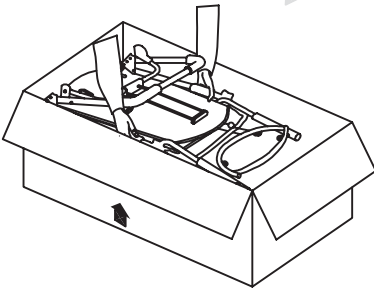
¡ATENCIÓN!

CORTAR SIN PRESIONAR DEMASIADO CON LA HOJA DEL ELEMENTO DE CORTE PARA NO DAÑAR EL CONTENIDO DE LA CAJA.



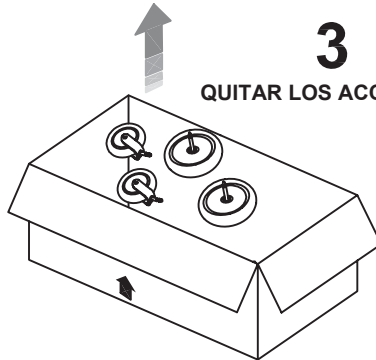
2

SACAR DE LA CAJA



3

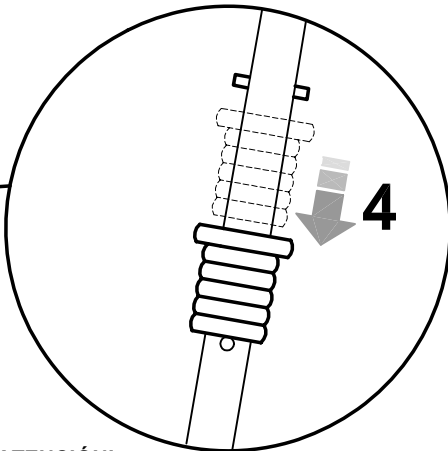
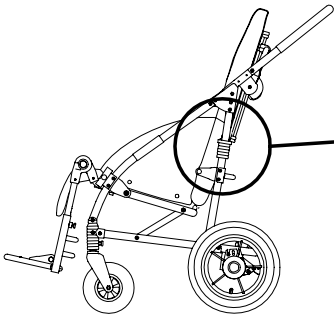
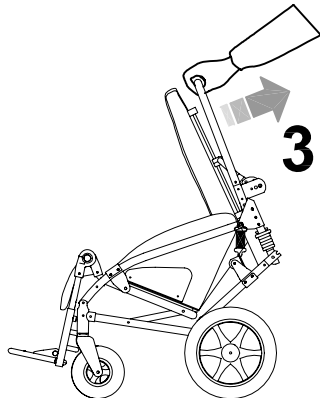
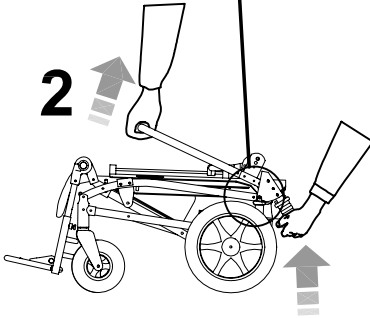
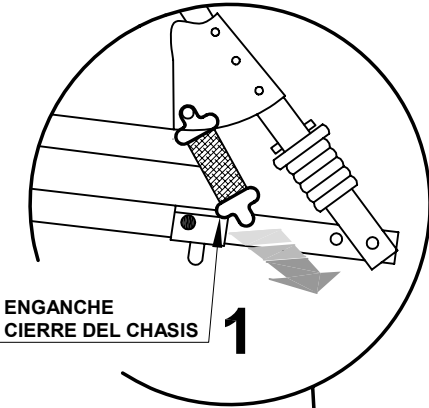
QUITAR LOS ACCESORIOS



CÓMO MONTAR NOVUS

ABRIR Y BLOQUEAR LA SILLA DE PASEO

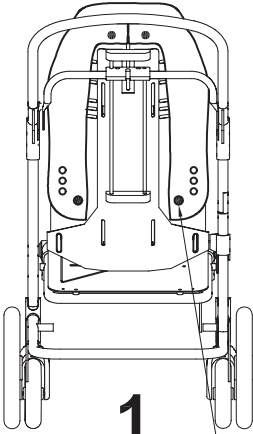
- 1 DESBLOQUEAR EL ENGANCHE DE CIERRE DEL CHASIS
- 2-3 TIRAR EL MANILLAR HASTA QUE LA SILLA DE PASEO SE ABRA COMPLETAMENTE UN CLIC INDICARÁ EL CORRECTO BLOQUEO DE APERUTRA DEL CHASIS
- 4 POR ÚLTIMO, BAJAR LOS BLOQUEOS NEGROS



¡ATENCIÓN!
ANTES DE UTILIZAR LA SILLA DE PASEO, ASEGURARSE SIEMPRE DE HABER BAJADO LOS BLOQUEOS DE SEGURIDAD NEGROS.

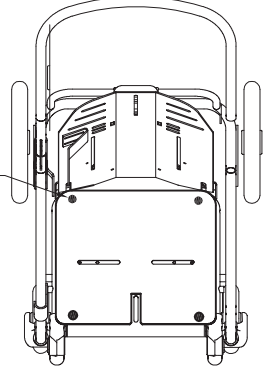
MONTAR EL COJÍN SOBRE EL ASIENTO

VISTA DESDE ATRÁS

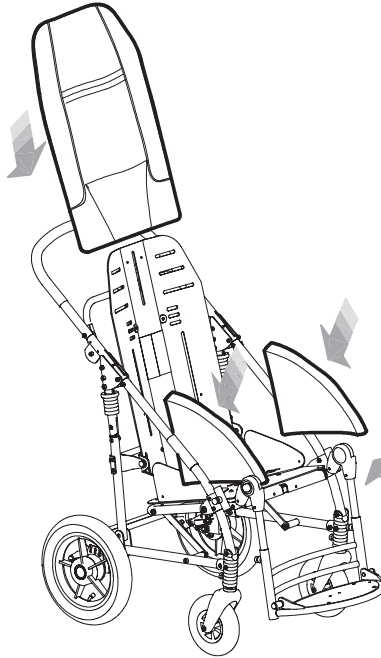


1
FIJAR EL COJÍN
DETRÁS DEL
RESPALDO A TRAVÉS
DE LOS CUATRO

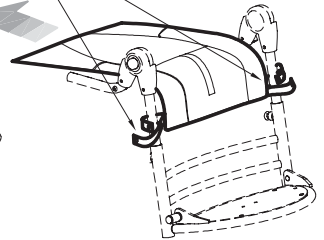
VISTA DESDE ARRIBA



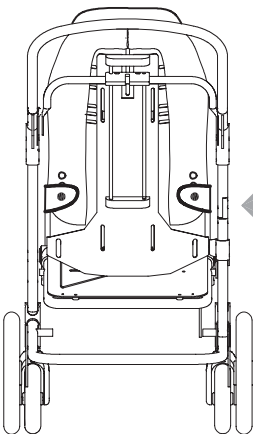
2
FIJAR EL COJÍN AL
ASIENTO DEL CHASIS
TRAVÉS DE LOS
CUATRO BROCHES



CORREAS CON BROCHES
PARA FIJAR EL COJÍN



VISTA DESDE ATRÁS



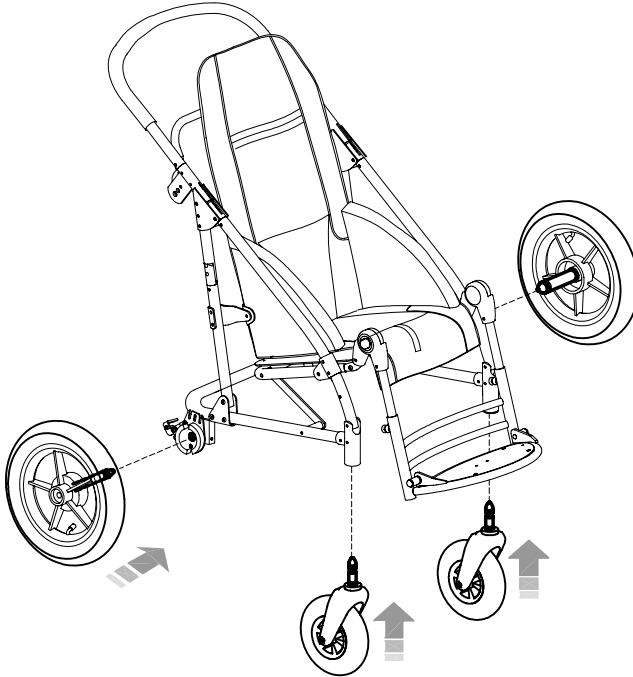
VISTA LATERAL

3 FIJAR EL COJÍN A LOS
LADOS DEL CHASIS A
TRAVÉS DE LOS TRES
BROCHES



MONTAR LAS RUEDAS

COLOCAR LAS RUEDAS COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA
UN **CLIC** INDICARÁ EL CORRECTO BLOQUEO

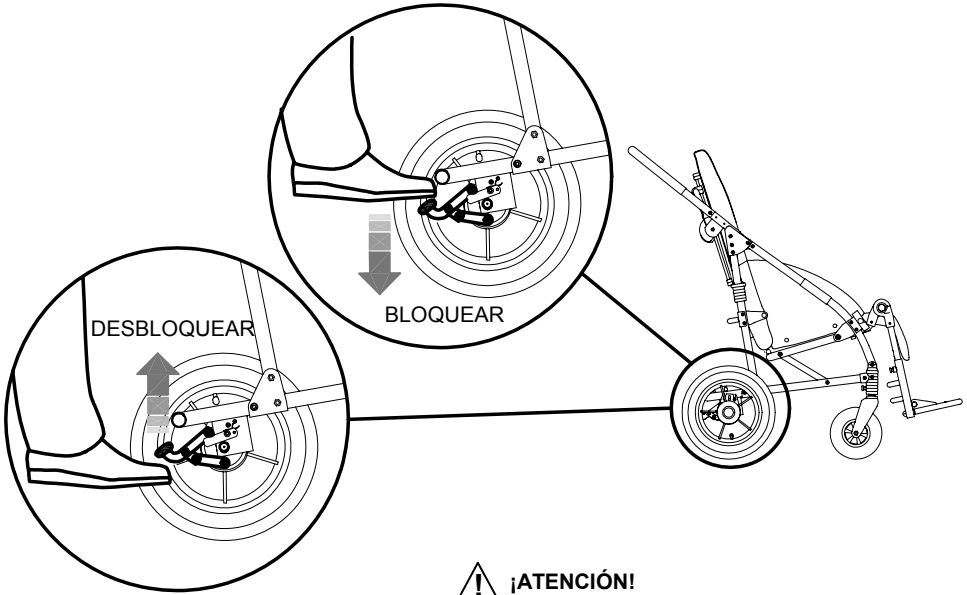


¡ATENCIÓN!

ANTES DE UTILIZAR LA SILLA DE PASEO,
**ASEGURARSE SIEMPRE DEL CORRECTO
BLOQUEO DEL MONTAJE DE LAS RUEDAS**

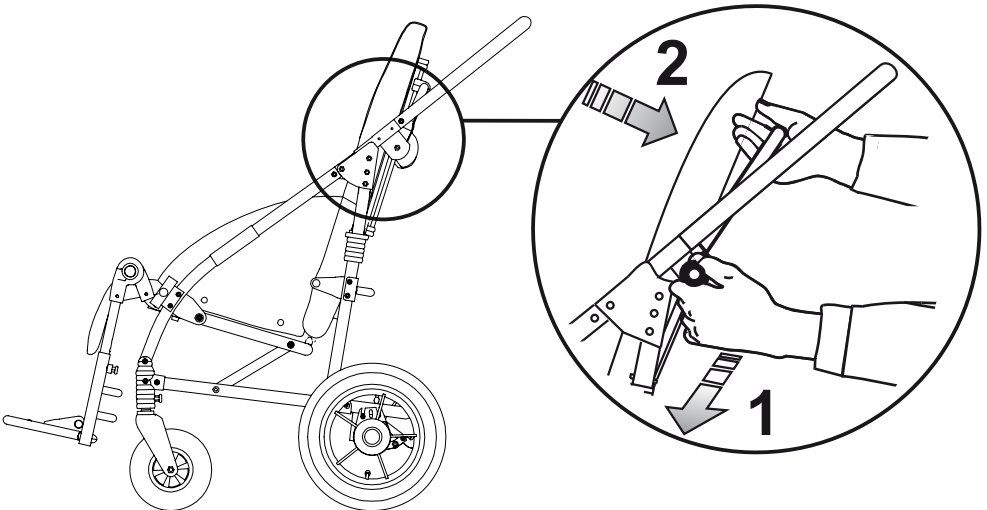
CÓMO FUNCIONA Y CÓMO SE USA NOVUS

FRENADO de la SILLA DE PASEO

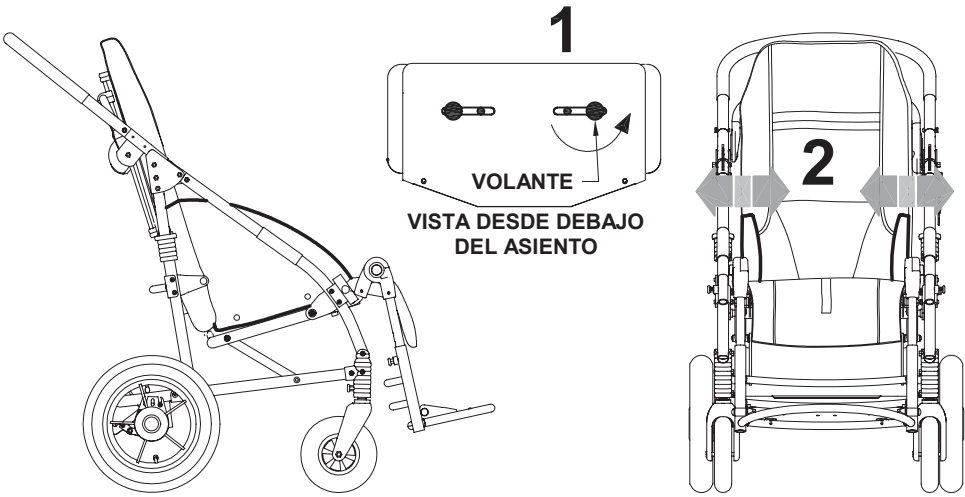


ANTES DE SENTAR O QUITAR EL NIÑO DE LA SILLA DE PASEO Y ANTES DE EVENTUALES REGULACIONES DE LAS PIEZAS, ES NECESARIO FRENAR EL DISPOSITIVO.

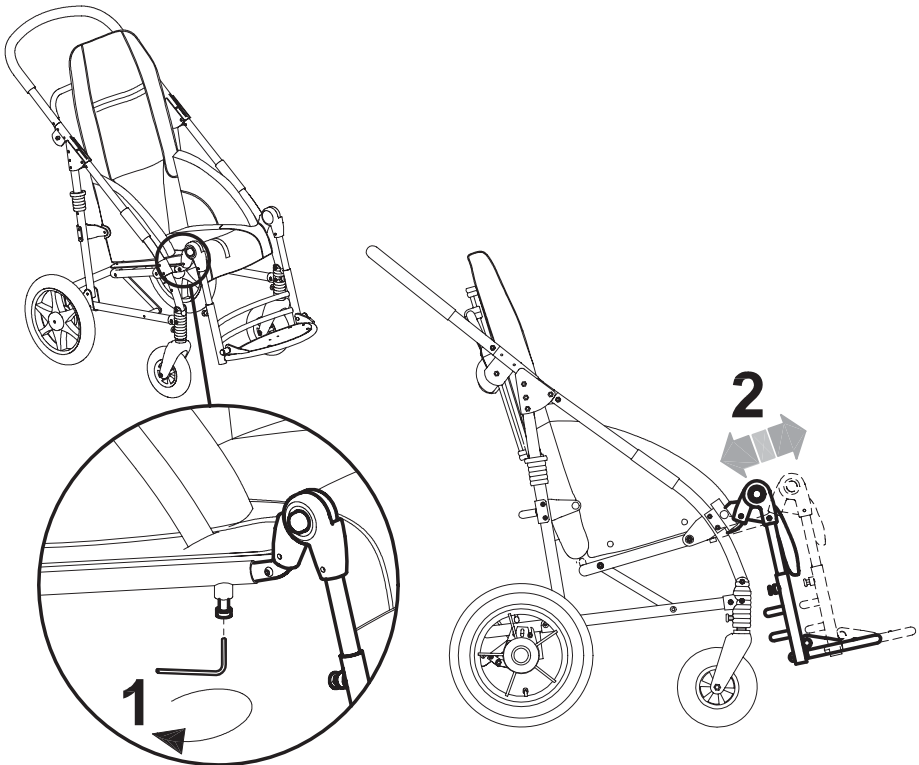
REGULACIÓN del RESPALDO



REGULACIÓN de la ANCHURA del ASIENTO



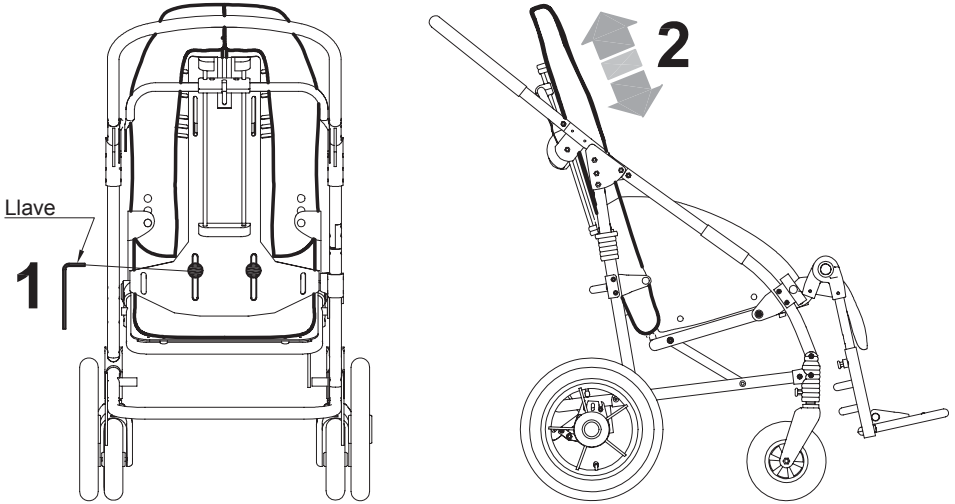
REGULACIÓN de la PROFUNDIDAD del ASIENTO



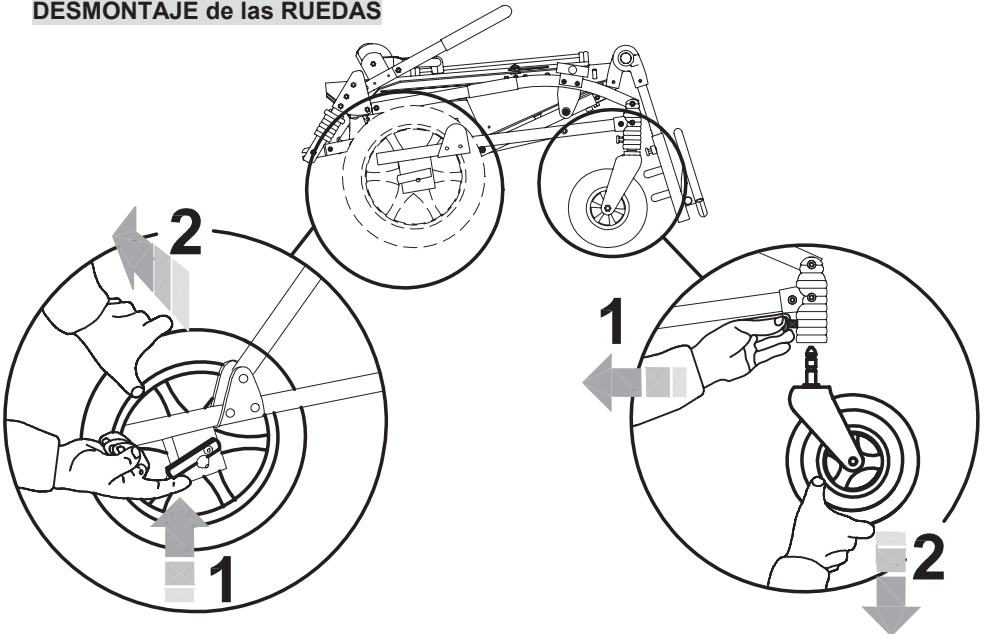
REGULACIÓN de la ALTURA del RESPALDO

- AFLOJAR LOS DOS TORNILLOS UBICADOS EN LA PARTE TRASERA DEL RESPALDO CON LA LLAVE SUMINISTRADA CON EL EQUIPAMIENTO
- DESPLAZAR EL RESPALDO HASTA LA POSICIÓN DESEADA
- AJUSTAR LOS TORNILLOS

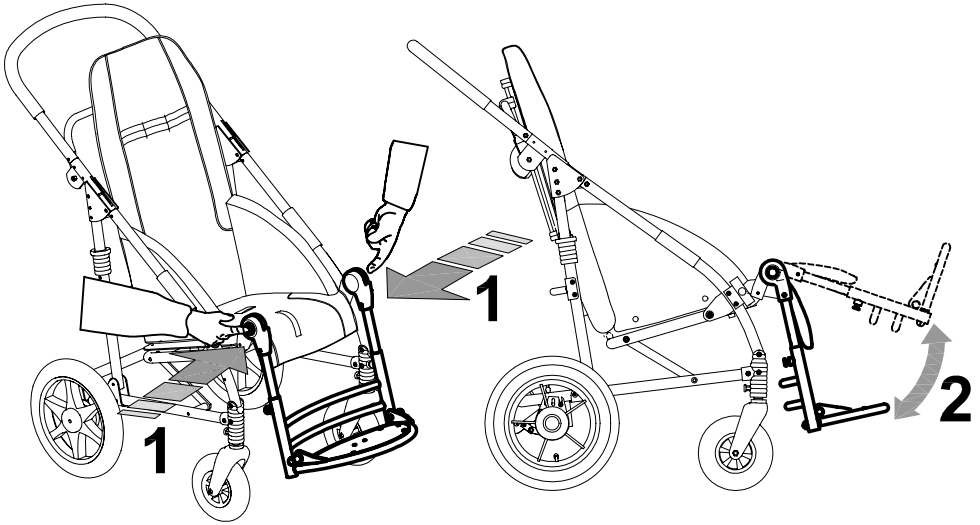
VISTA DESDE ATRÁS



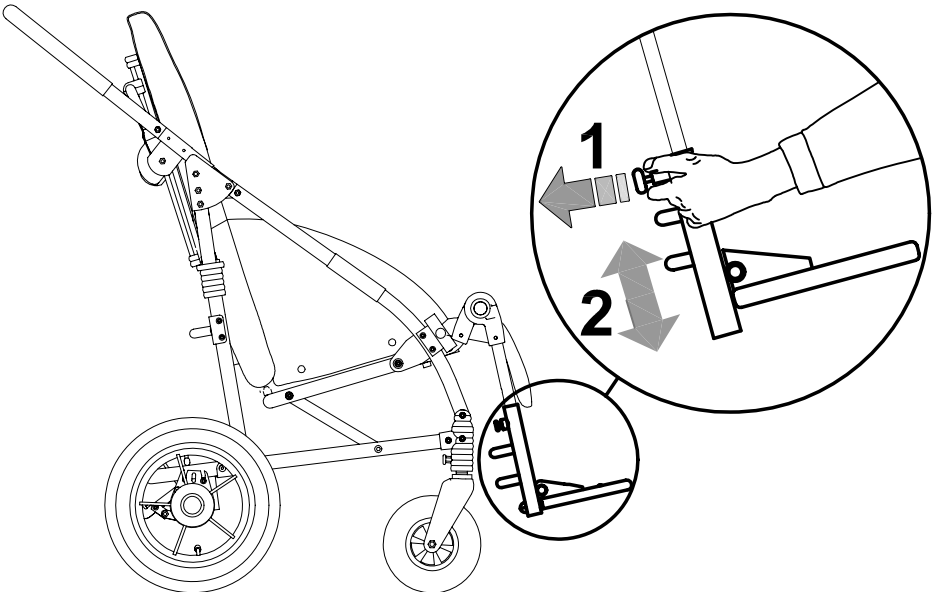
DESMONTAJE de las RUEDAS



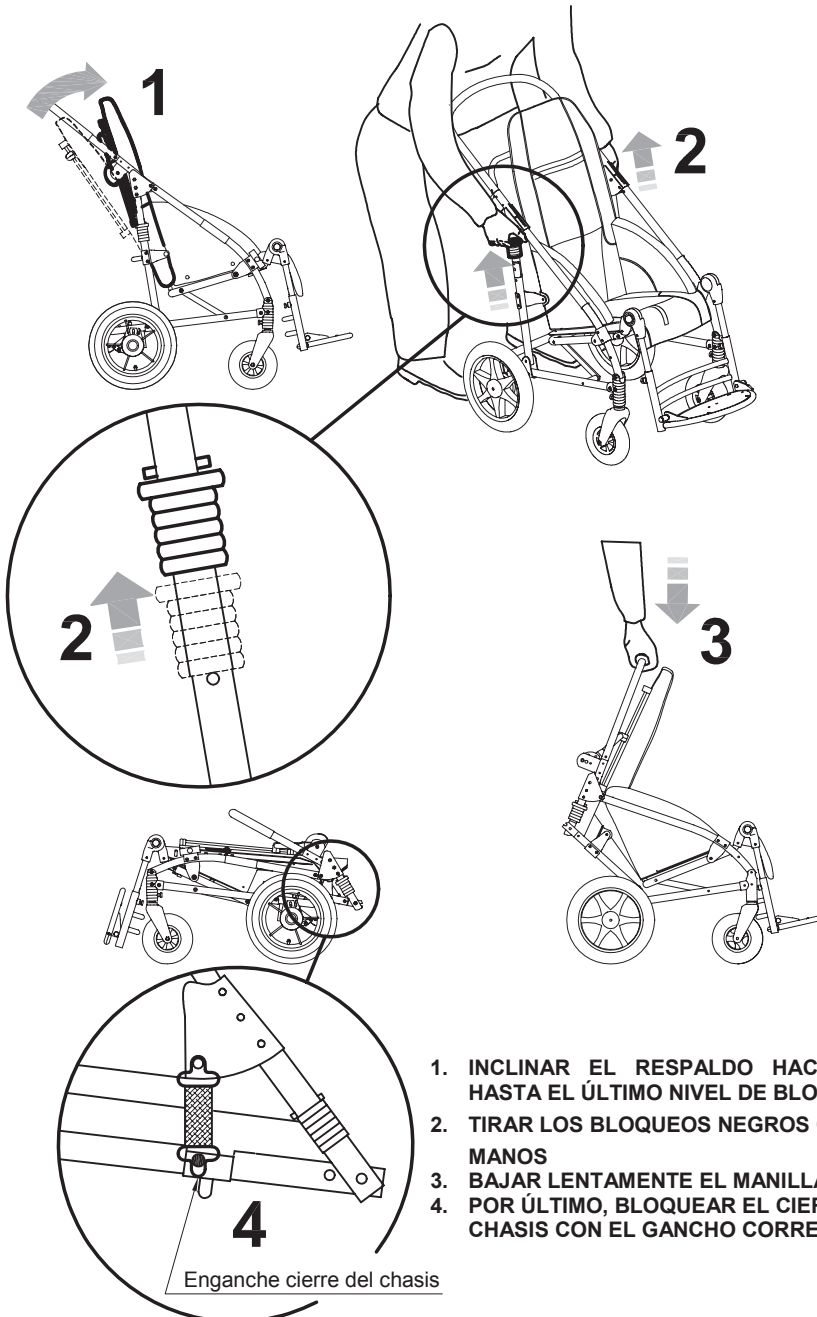
REGULACIÓN del APOYAPIERNAS



REGULACIÓN del APOYAPIES



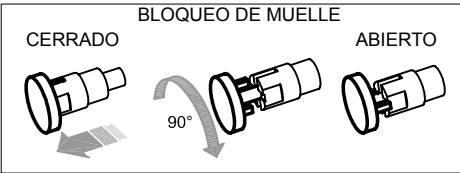
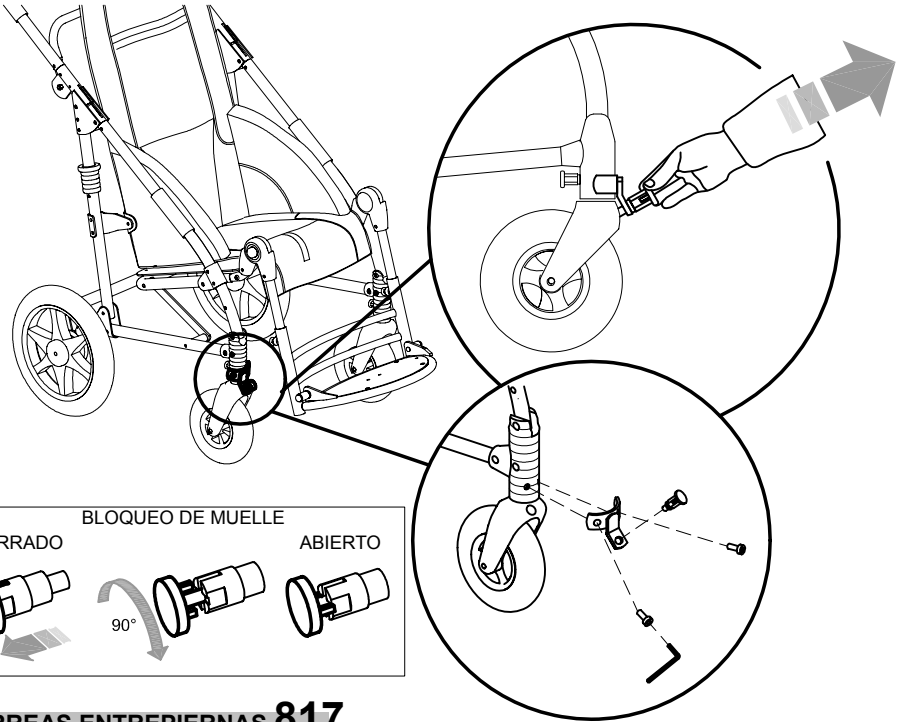
CIERRE de la SILLA DE PASEO



1. INCLINAR EL RESPALDO HACIA DELANTE HASTA EL ÚLTIMO NIVEL DE BLOQUEO
2. TIRAR LOS BLOQUEOS NEGROS CON AMBAS MANOS
3. BAJAR LENTAMENTE EL MANILLAR
4. POR ÚLTIMO, BLOQUEAR EL CIERRE DEL CHASIS CON EL GANCHO CORRESPONDIENTE

MONTAJE DE LOS ACCESORIOS

ORIENTADOR de RUEDAS 812



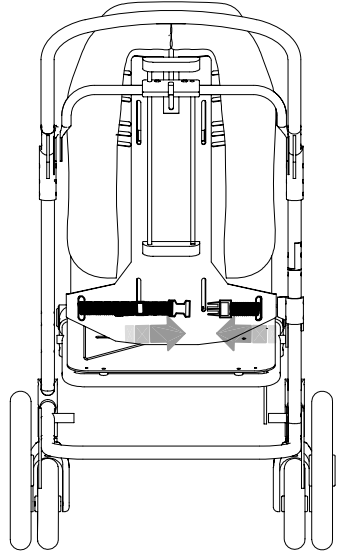
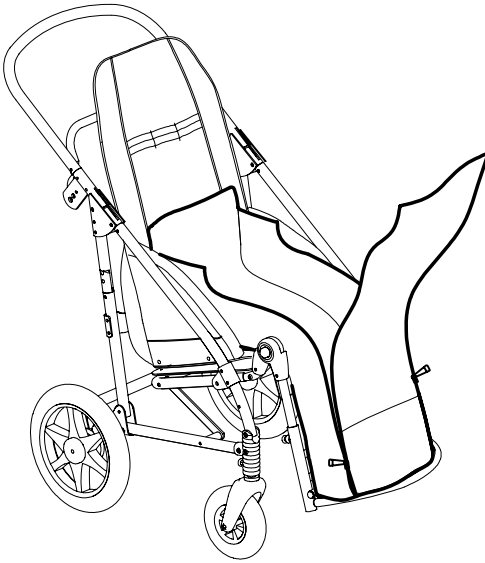
CORREAS ENTREPIERNAS 817

VISTA DESDE ATRÁS

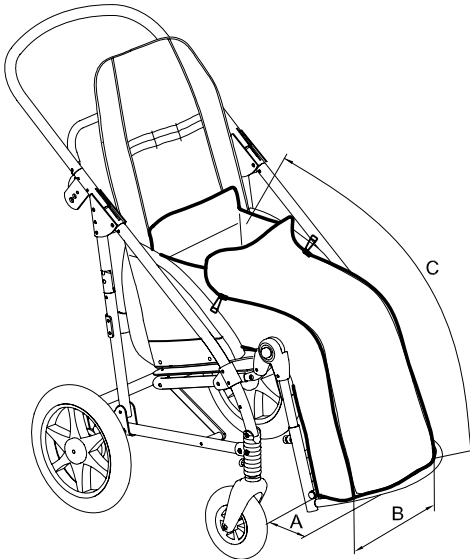


¡ATENCIÓN!
 NO INTRODUCIR LOS DEDOS EN LAS
 RANURAS PARA EVITAR QUE QUEDEN
 APRISIONADOS ACCIDENTALMENTE

CUBIERTA TÉRMICA 818

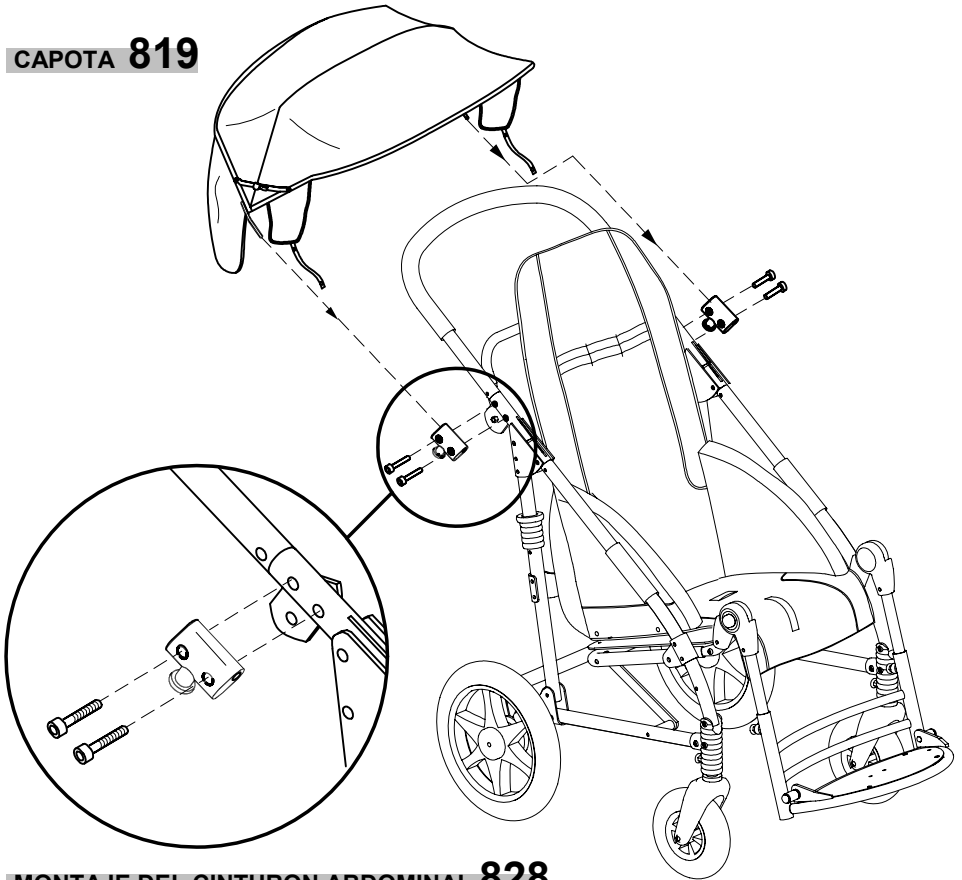


VISTA DESDE ATRÁS

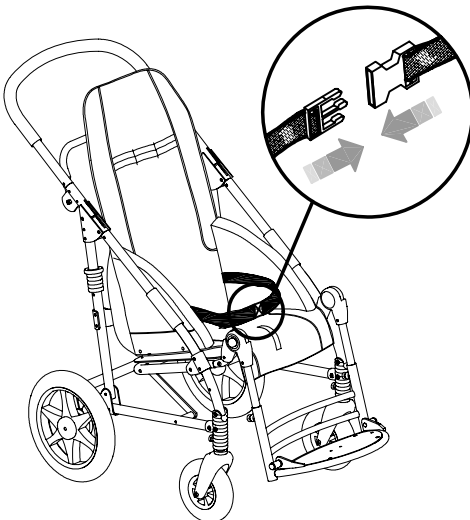


NOVUS	A (cm)	B (cm)	C (cm)
2	20	29	70
3	25	35	80
4	35	35	90

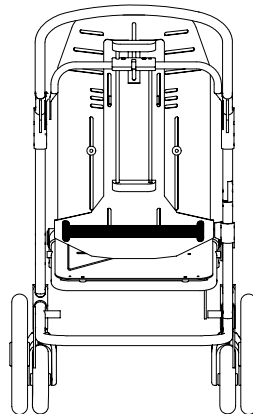
CAPOTA 819



MONTAJE DEL CINTURON ABDOMINAL 828

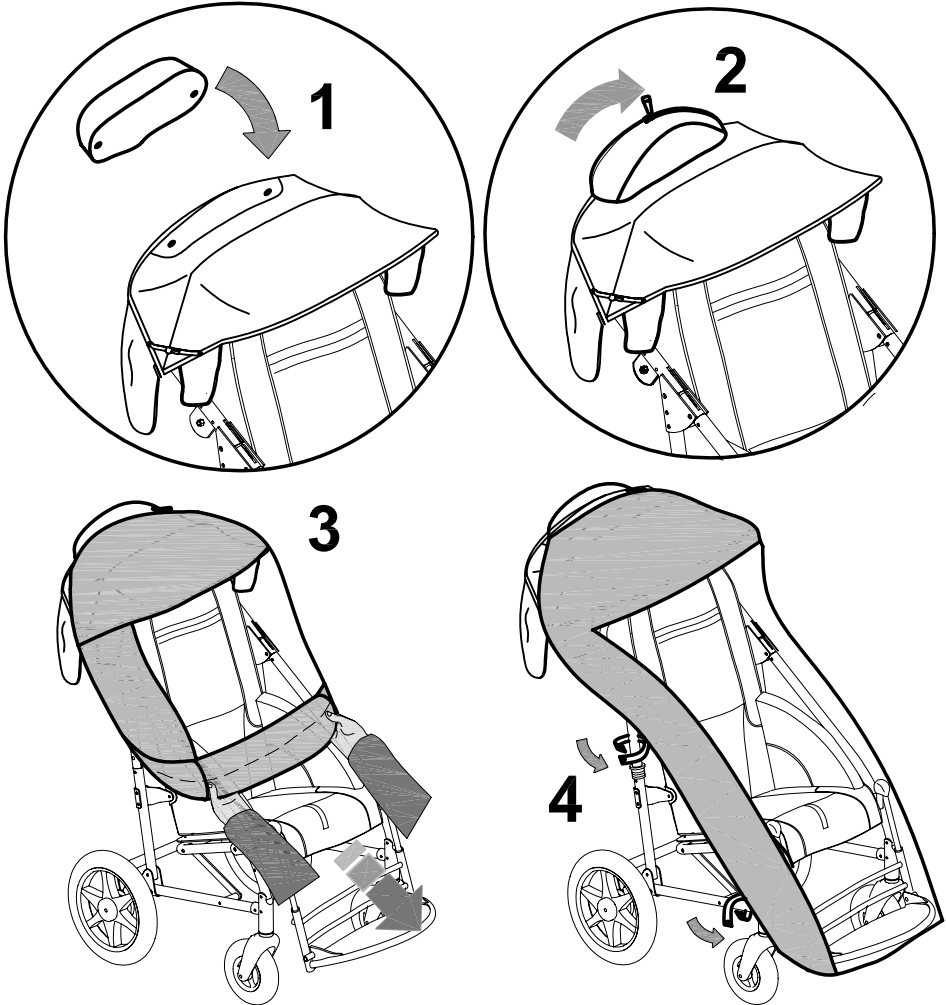


VISTA DESDE ATRÁS



CUBIERTA IMPERMEABLE 825

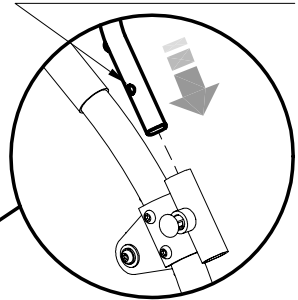
¡ATENCIÓN!
 LA CUBIERTA IMPERMEABLE SE PUEDE UTILIZAR
 ÚNICAMENTE JUNTO CON LA CAPOTA 819



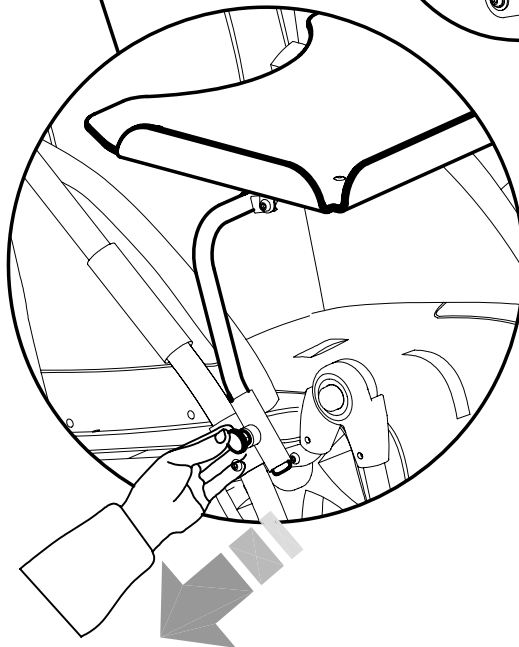
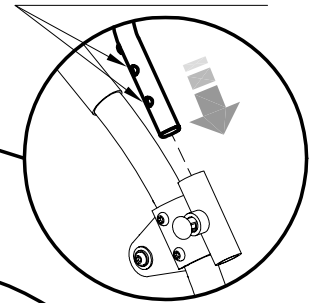
1. **ENGANCHE BOLSILLO DE LA CUBIERTA IMPERMEABLE A TRAVÉS DE LOS BROCHES**
2. **APERTURA DE LA CREMALLERA DEL BOLSILLO**
3. **QUITAR LA CUBIERTA IMPERMEABLE DEL BOLSILLO, DESENNROLLARLA Y COLOCARLA DE MODO QUE CUBRA LA SILLA DE PASEO**
4. **FIJAR LA CUBIERTA IMPERMEABLE AL CHASIS A TRAVÉS DE LAS CORREAS CON BROCHES**
5. **LUEGO DE HABER UTILIZADO LA CUBIERTA IMPERMEABLE, VOLVER A ENROLLARLA CON CUIDADO PARA QUE RESULTE MÁS FÁCIL INTRODUCIRLA EN EL BOLSILLO.**

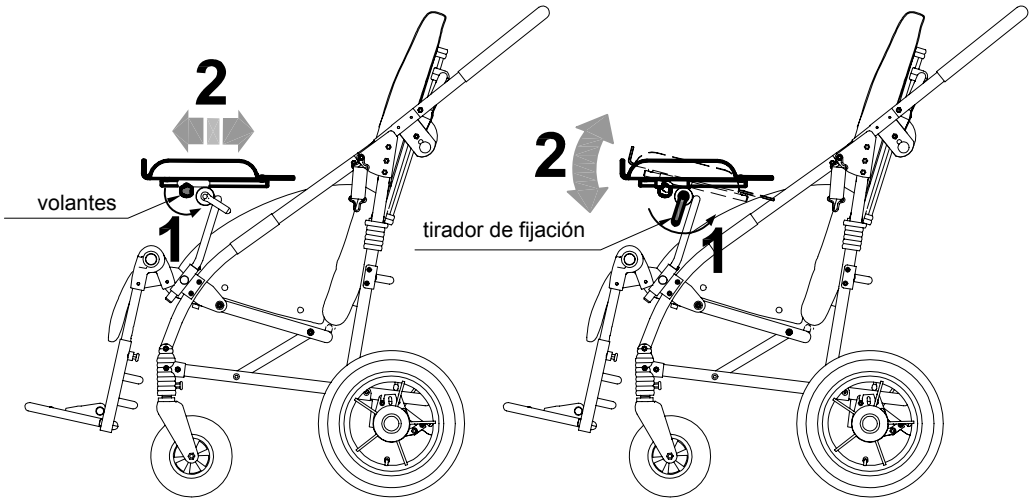
MESA 824

Medida 2 y 3 (una posición)



Medida 4 (dos posición)

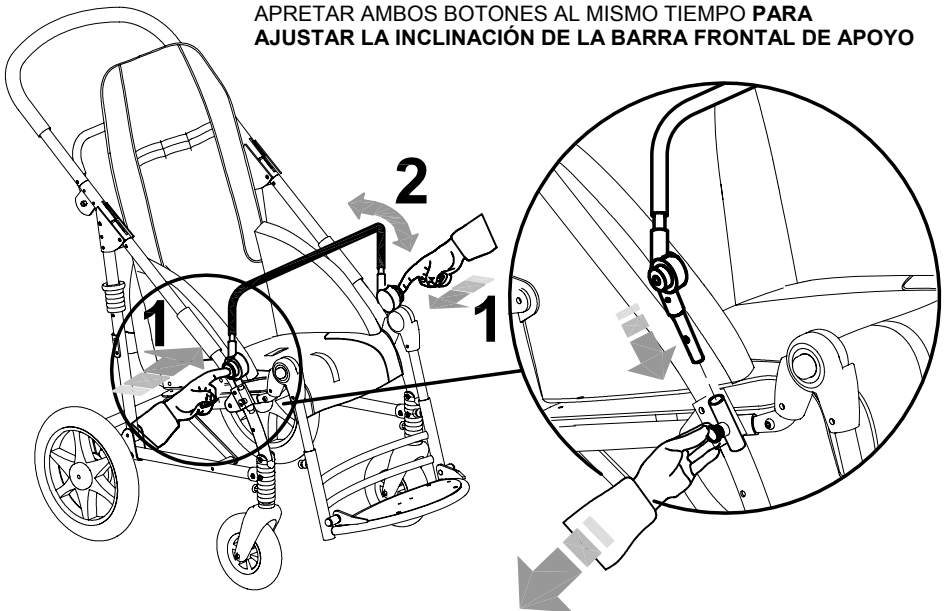




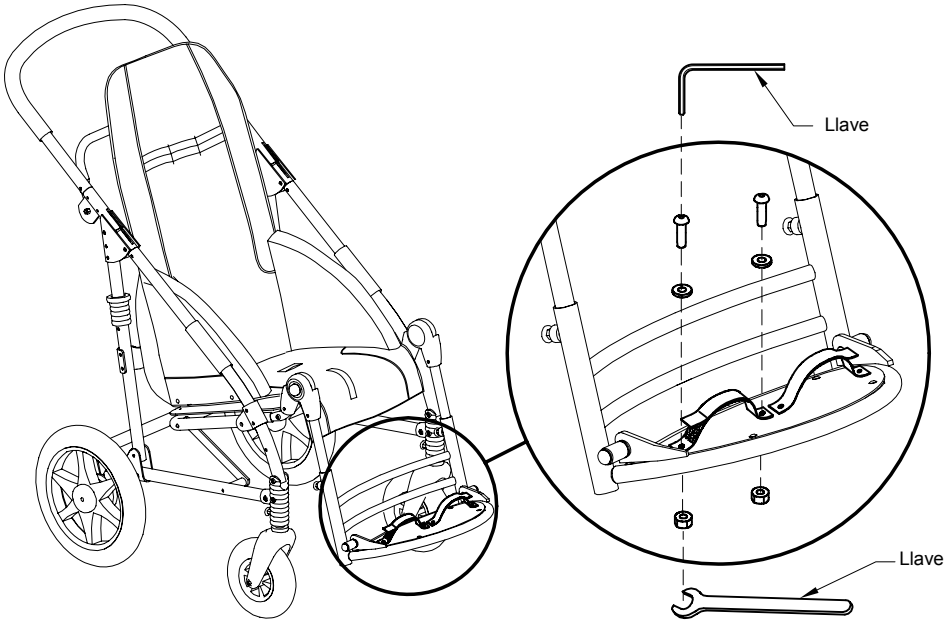
¡ATENCIÓN!
Apretar bien los volantes

APOYAMANOS DELANTERO 839

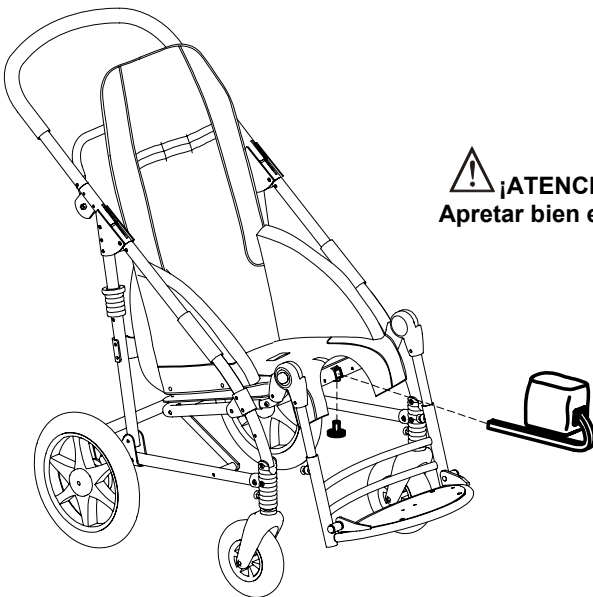
APRETAR AMBOS BOTONES AL MISMO TIEMPO PARA AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA BARRA FRONTAL DE APOYO



CORREA SUJETA-PIES 827

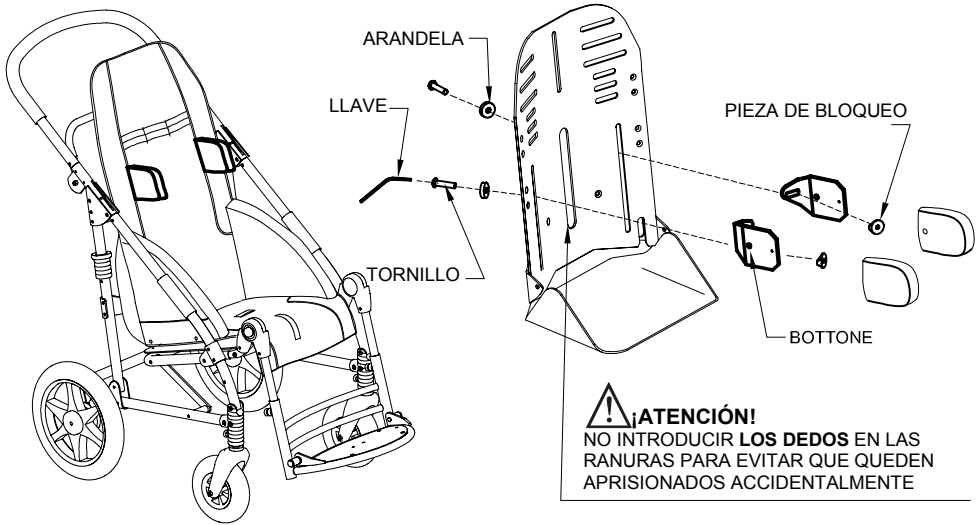


SOPORTE SEPARADOR 834

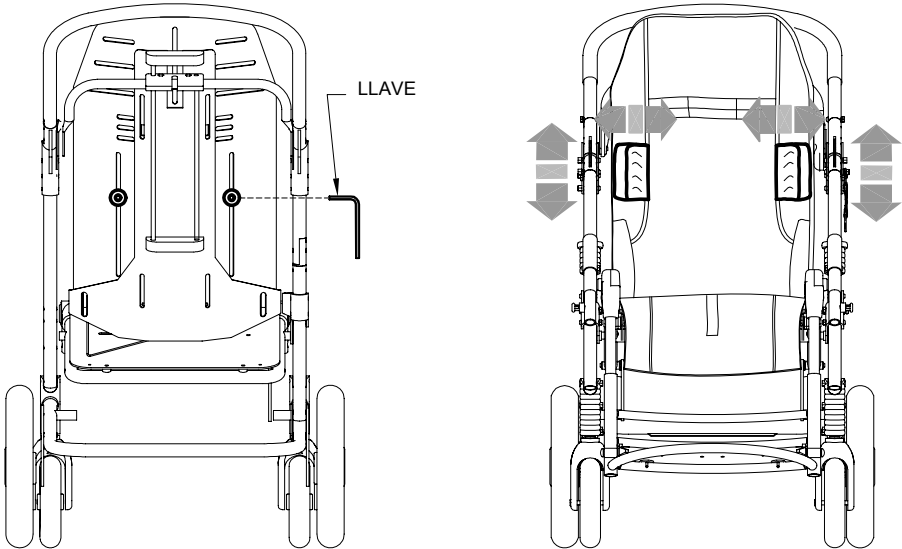


⚠ ¡ATENCIÓN!
Apretar bien el volante

COJINETES DE MOVIMIENTO LATERAL 838

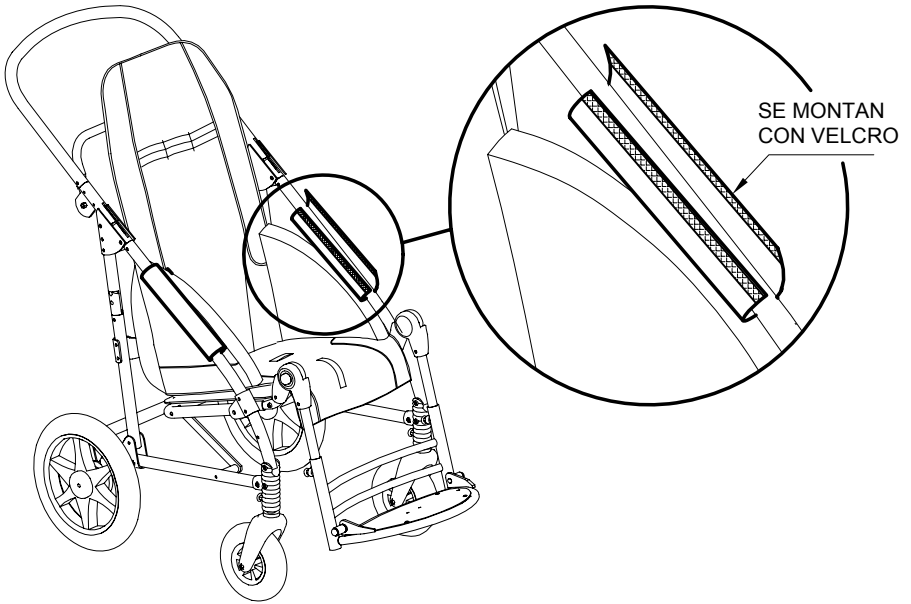


VISTA DESDE ATRÁS

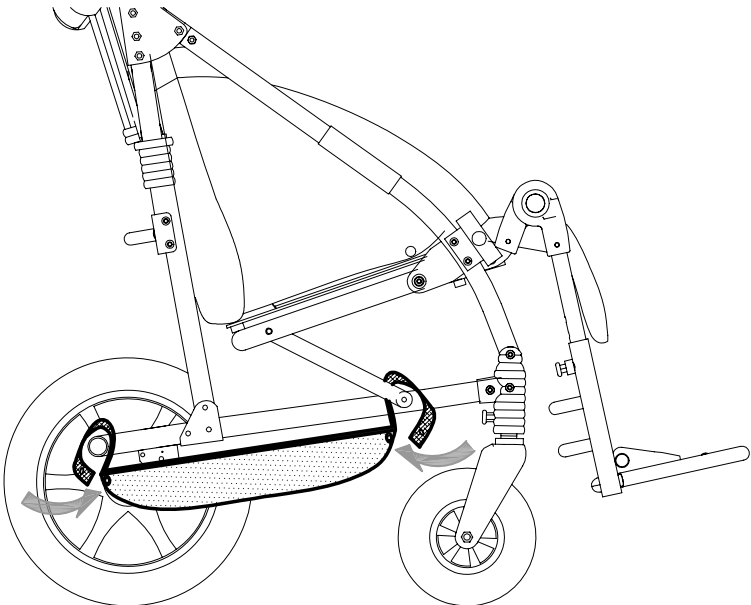


PARA REGULAR LA POSICIÓN DE LOS MOVIMIENTOS LATERALES,
 AFLOJAR LOS TORNILLOS UBICADOS DETRÁS DEL RRESPALDO CON
 LA LLAVE SUMINISTRADA CON EL EQUIPAMIENTO

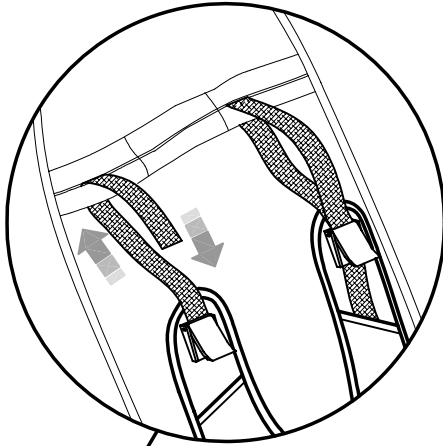
BANDAS ACOLCHADAS de PROTECCIÓN LATERAL 844



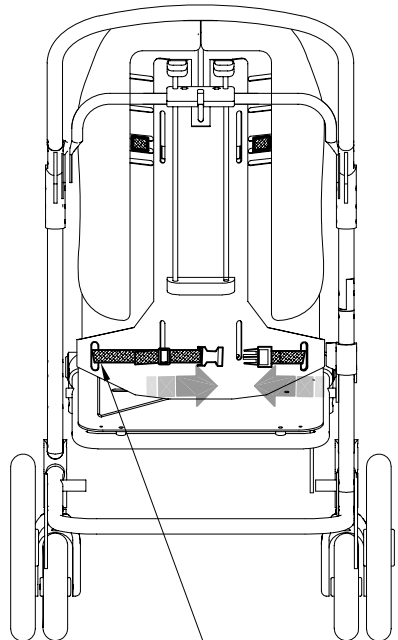
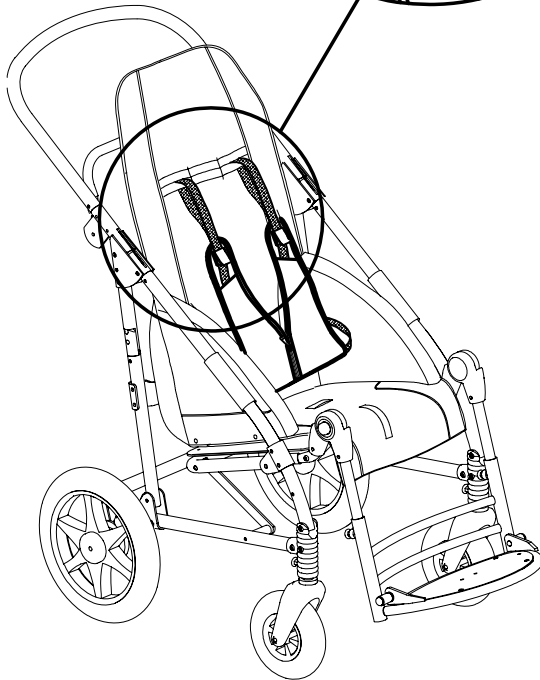
CESTILLO 858



TIRANTE DE SEGURIDAD ACOLCHADO 853



VISTA DESDE ATRÁS

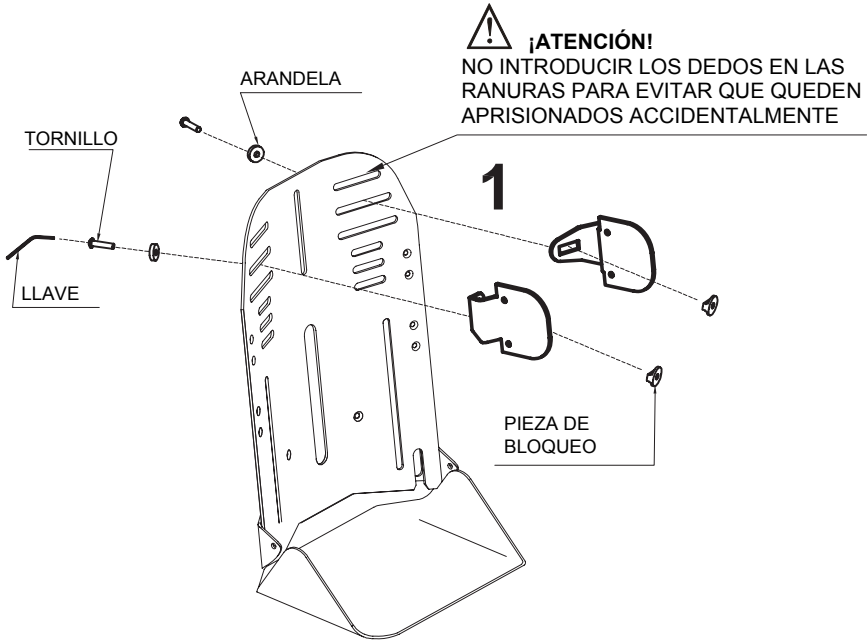


¡ATENCIÓN!
 NO INTRODUCIR **LOS DEDOS** EN LAS
 RANURAS PARA EVITAR QUE QUEDEN
 APRISIONADOS ACCIDENTALMENTE

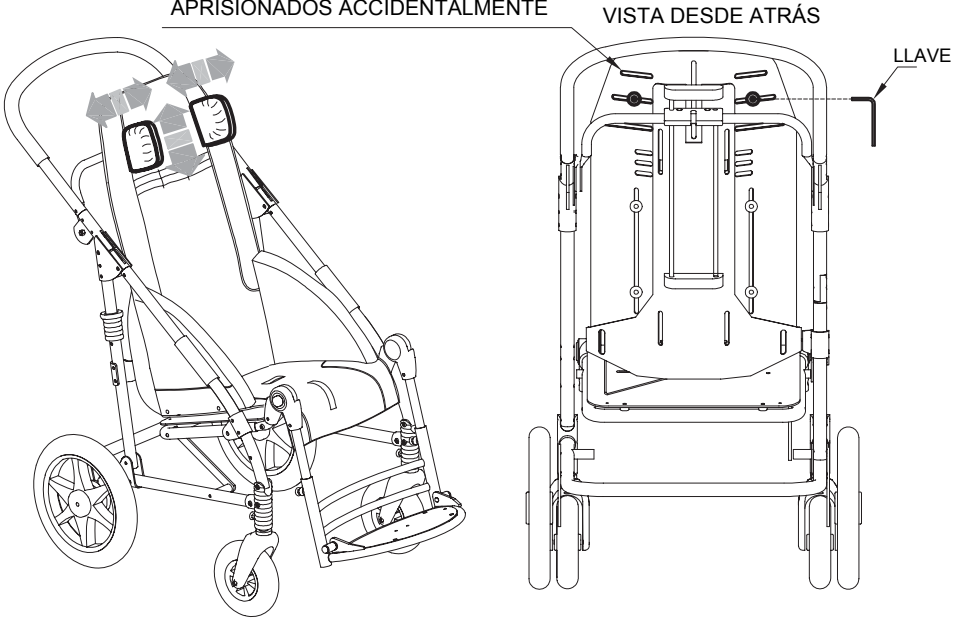
APOYACABEZA con PROTECCIONES PARIETALES 852

de altura y anchura regulables

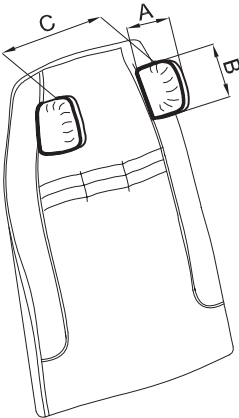
- 1 MONTAJE PLACAS APOYACABEZA
- 2 MONTAJE COJÍN
- 3 MONTAJE CASQUILLO



¡ATENCIÓN!
 NO INTRODUCIR **LOS DEDOS** EN LAS
 RANURAS PARA EVITAR QUE QUEDEN
 APRISIONADOS ACCIDENTALMENTE



PARA REGULAR LA POSICIÓN DEL APOYACABEZA, **AFLOJAR LOS
 TORNILLOS UBICADOS DETRÁS DEL RESPALDO CON LA LLAVE
 SUMINISTRADA CON EL EQUIPAMIENTO**



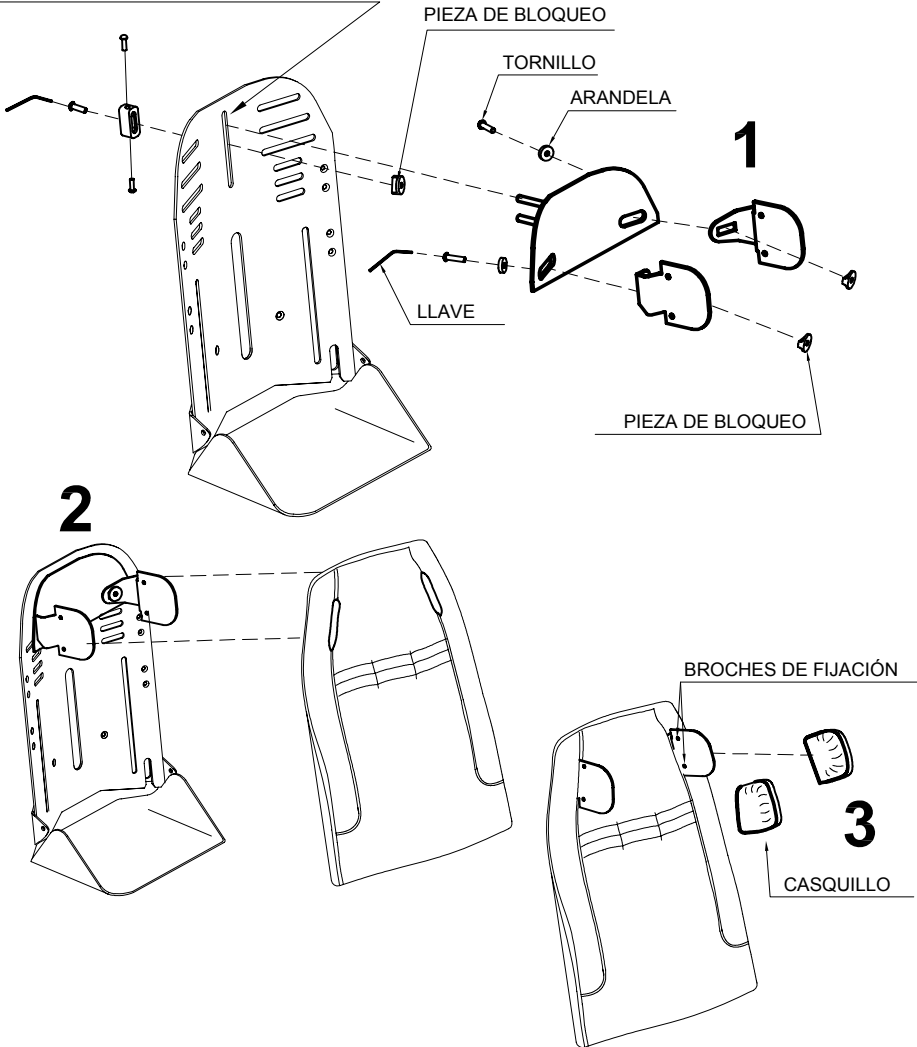
NOVUS	A (cm)	B (cm)	C (cm)
2	11	11,5	11-20
3	11	11,5	13-23
4	14	11,5	16-29

APOYACABEZA con PROTECCIONES OCCIPITO-PARIETALES 863

de altura y anchura regulables, también se puede regular la inclinación y el sentido antero-posterior.

¡ATENCIÓN!

NO INTRODUCIR LOS DEDOS EN LAS RANURAS PARA EVITAR QUE QUEDEN APRISIONADOS ACCIDENTALMENTE



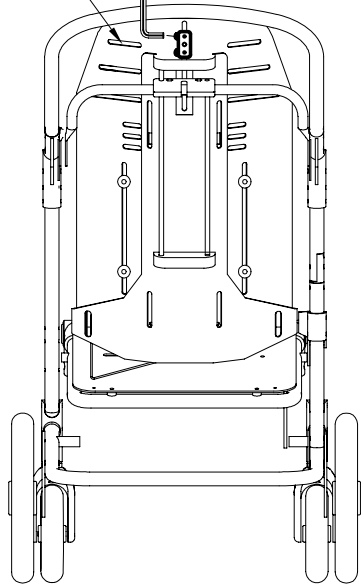
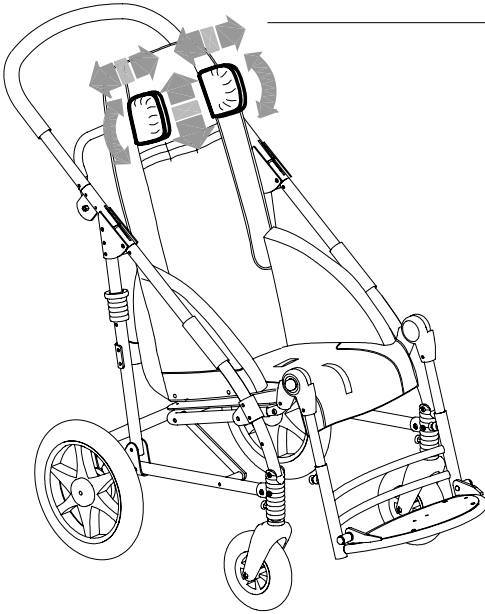
- 1 MONTAJE PLACAS APOYACABEZA
- 2 MONTAJE COJÍN
- 3 MONTAJE CASQUILLO



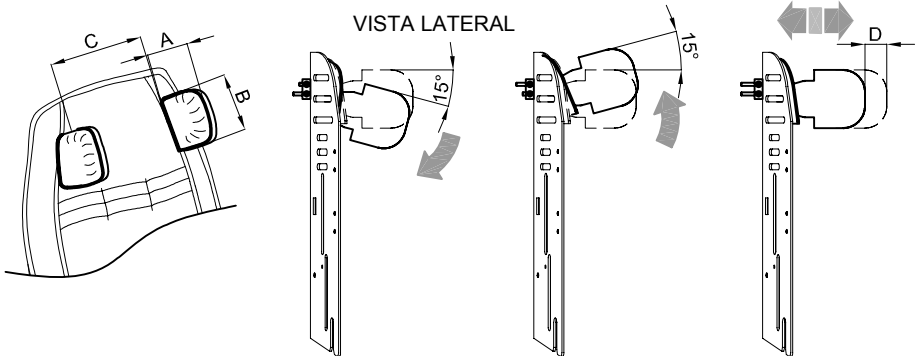
¡ATENCIÓN!
 NO INTRODUCIR **LOS DEDOS** EN LAS
 RANURAS PARA EVITAR QUE QUEDEN
 APRISIONADOS ACCIDENTALMENTE
 DESDE ATRÁS

LLAVE

VISTA DESDE
 ATRÁS



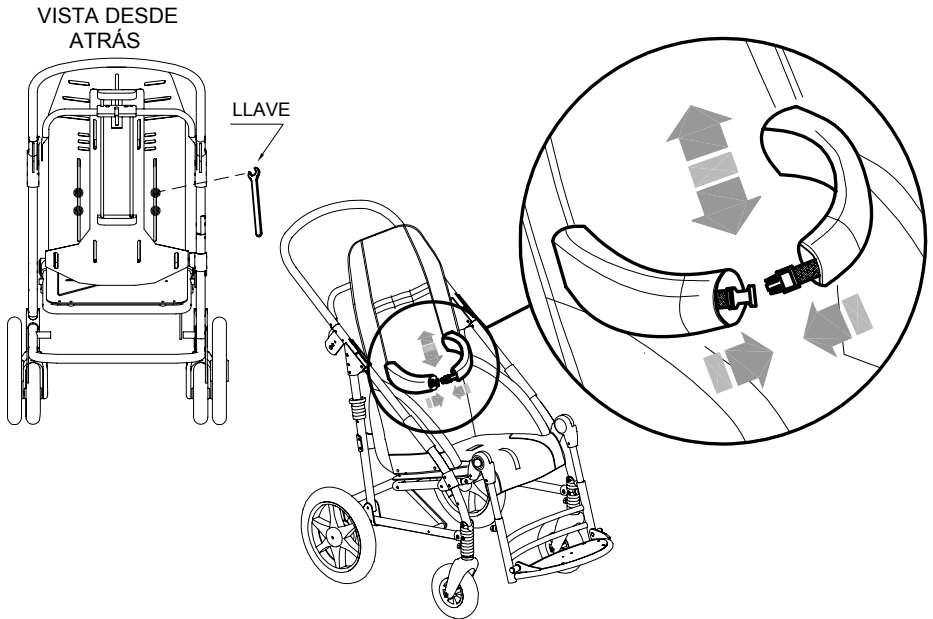
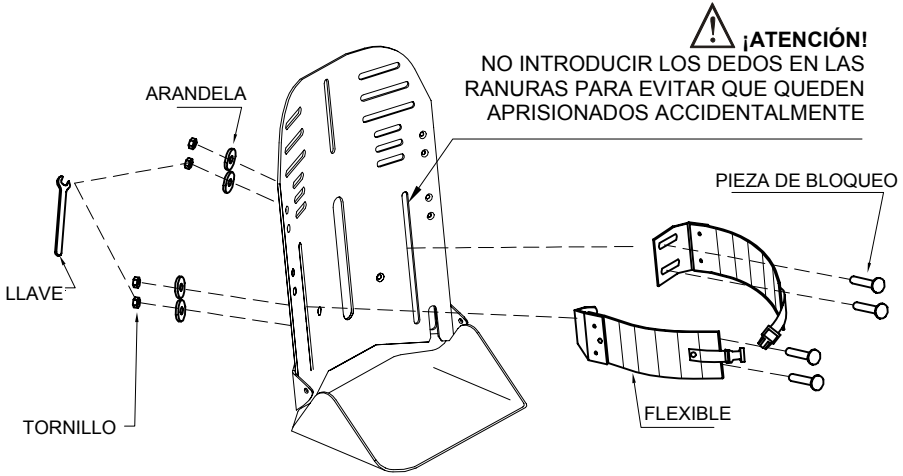
**PARA REGULAR LA POSICIÓN DEL APOYACABEZA, AFLOJAR LOS
 TORNILLOS UBICADOS DETRÁS DEL RESPALDO CON LA LLAVE
 SUMINISTRADA CON EL EQUIPAMIENTO**



NOVUS	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)
2	11	11,5	11-20	0-2
3	11	11,5	13-23	0-2
4	14	11,5	16-29	0-2

SOPORTE FRONTAL CON ARTICULACIÓN 868

ENVOLVENTE POR EL TRONCO, DE ALTURA Y ANCHURA REGULABLE



PARA REGULAR LA POSICIÓN DEL SOPORTE FRONTAL CON ARTICULACIÓN, **AFLOJAR LOS TORNILLOS UBICADOS DETRÁS DEL RESPALDO CON LA LLAVE SUMINISTRADA CON EL EQUIPAMIENTO**

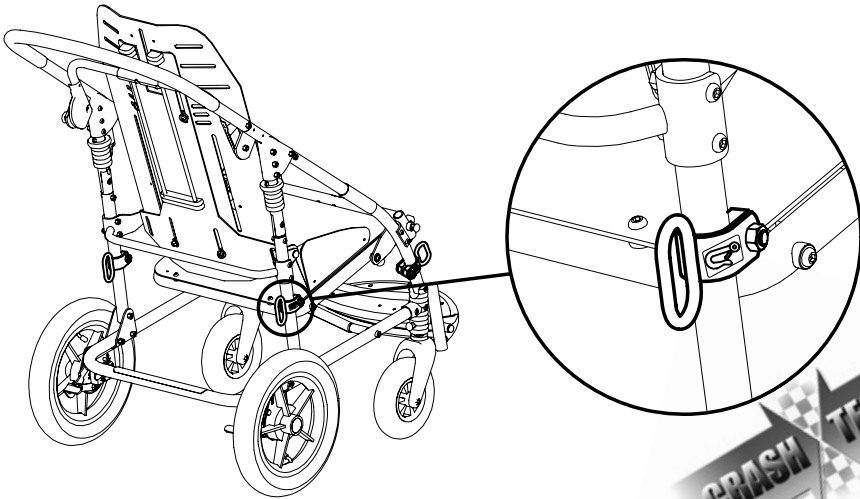
ANCLAJES 891 (4 ANILLOS) 891

para el transporte de la silla de paseo, en dirección del sentido de marcha, en vehículos en movimiento (coches privados, autobuses, etc.)

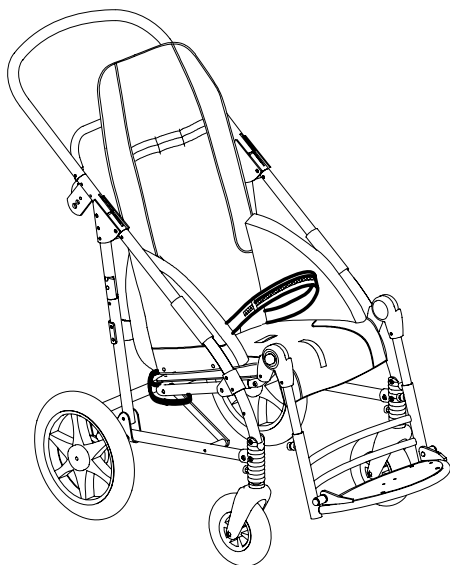
¡ATENCIÓN!

PARA EL MONTAJE DEL ACCESORIO 891 Y PARA LA SUJECIÓN DE LA SILLA DE PASEO AL VEHÍCULO, LEER ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y LAS ADVERTENCIAS PRESENTES EN LAS PÁGINAS 9, 10, 11, 12, 13 DEL MANUAL

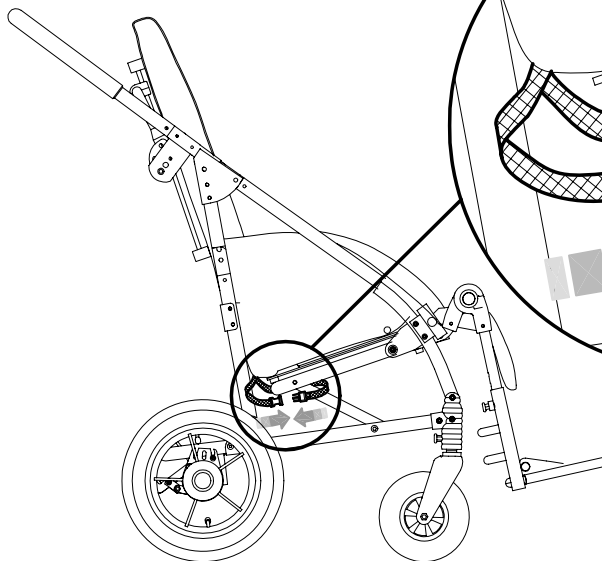
VISTA DESDE ATRÁS



CORREA PÉLVICA a 45° 894

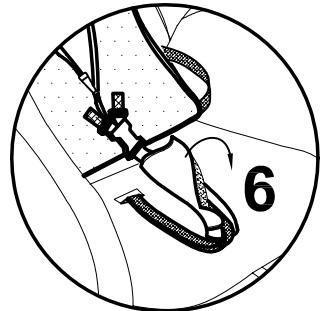
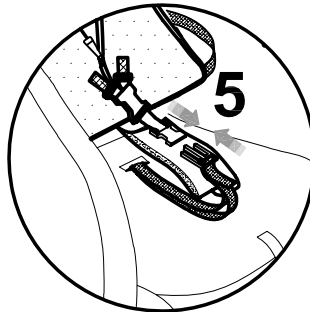
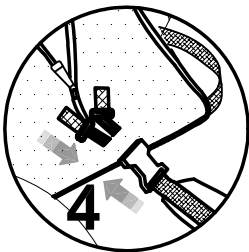
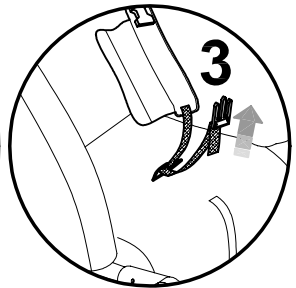
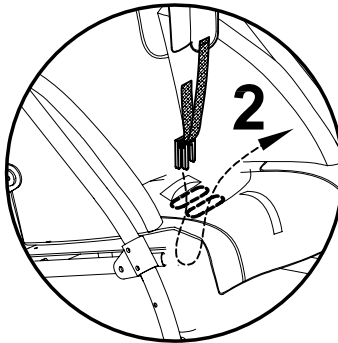
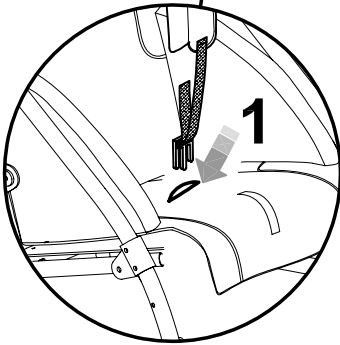
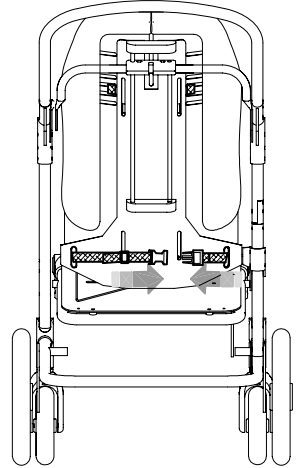
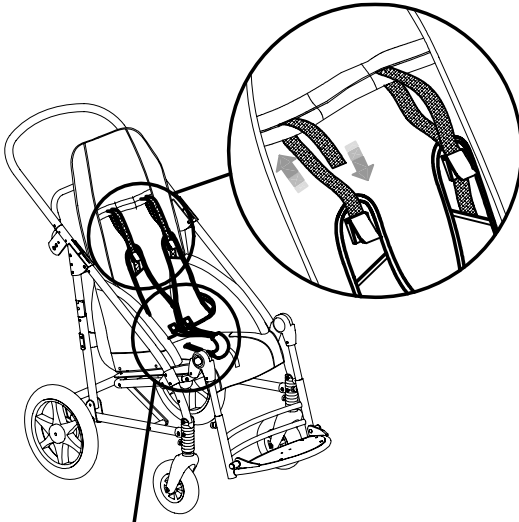


VISTA LATERAL



TIRANTE DE SEGURIDAD 903

VISTA DESDE ATRÁS

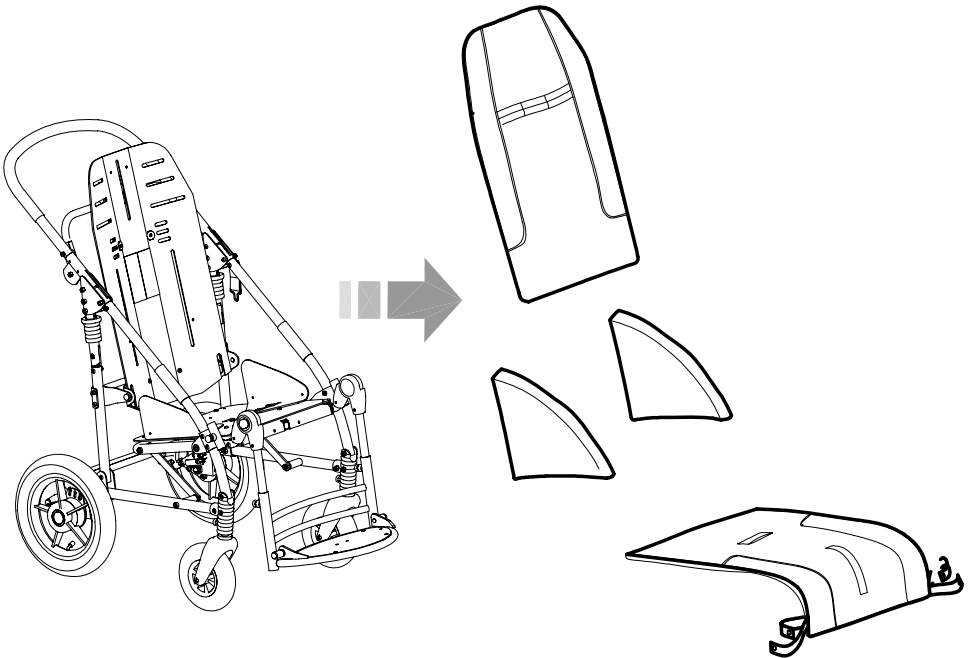


⚠ ¡ATENCIÓN!

NO INTRODUCIR **LOS DEDOS** EN LAS RANURAS PARA EVITAR QUE QUEDEN APRISIONADOS ACCIDENTALMENTE

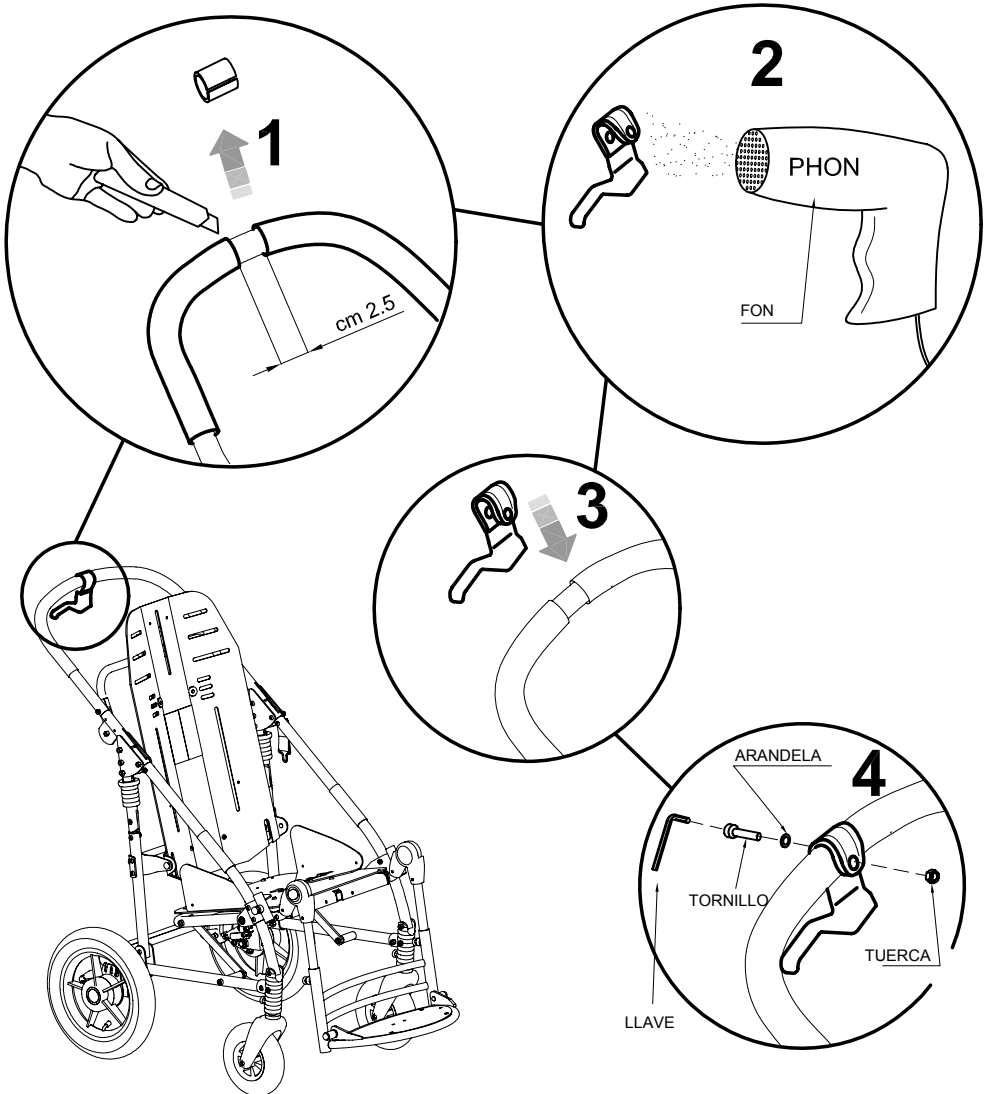
FRENO DE MANO 905**A - QUITAR EL ASIENTO (pág. 19)****¡CUIDADO!**

El freno manual debe ser instalado por personal cualificado, como el fabricante o el distribuidor que le vendió el producto o una empresa mecánica especializada

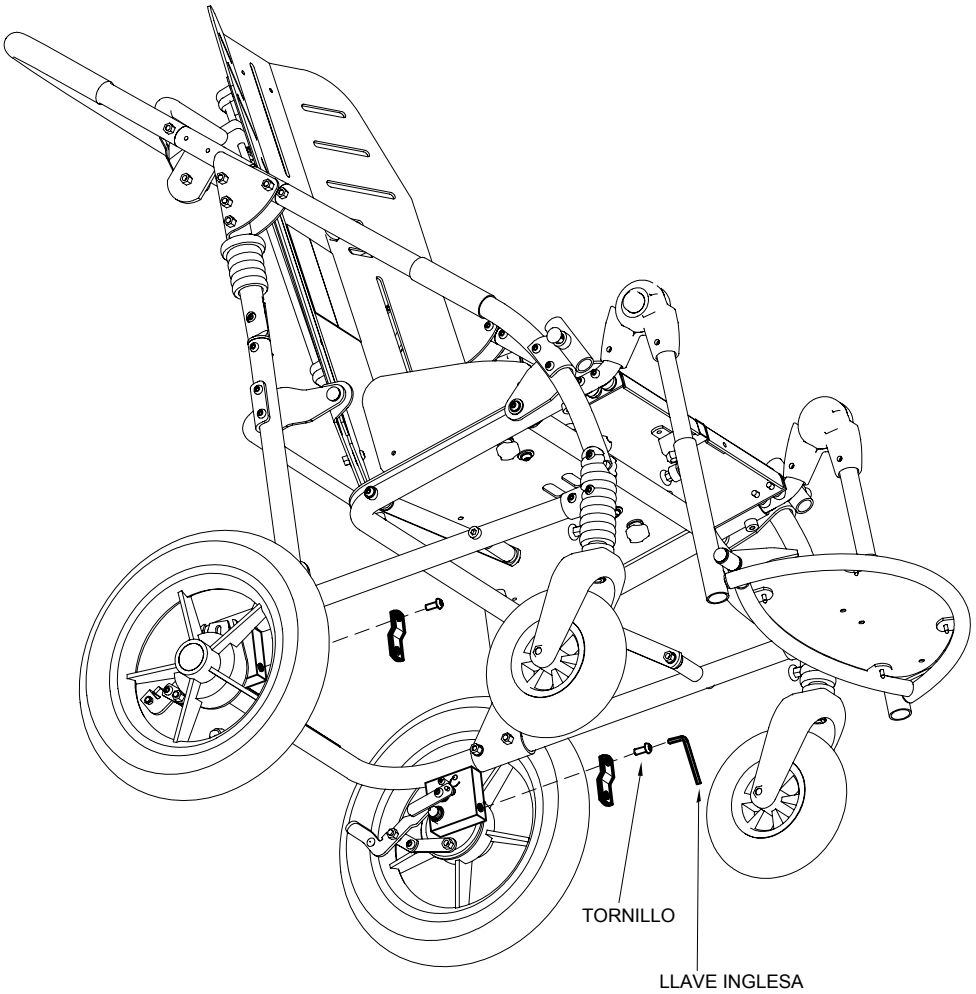


B - COLOCACIÓN DE LA PALANCA DE FRENO MANUAL

1. CORTAR 2,5 cm. DE GOMA EN LA MITAD DEL TUBO DE LA BARRA DE EMPUJE
2. CALENTAR LA PIEZA DE PLÁSTICO DEL FRENO DE MANO, USANDO EL SECADOR
3. COLOCAR LA PALANCA DE FRENO EN LA BARRA DE EMPUJE
4. FIJAR Y AJUSTAR LOS TORNILLOS, ARANDELAS Y TUERCAS

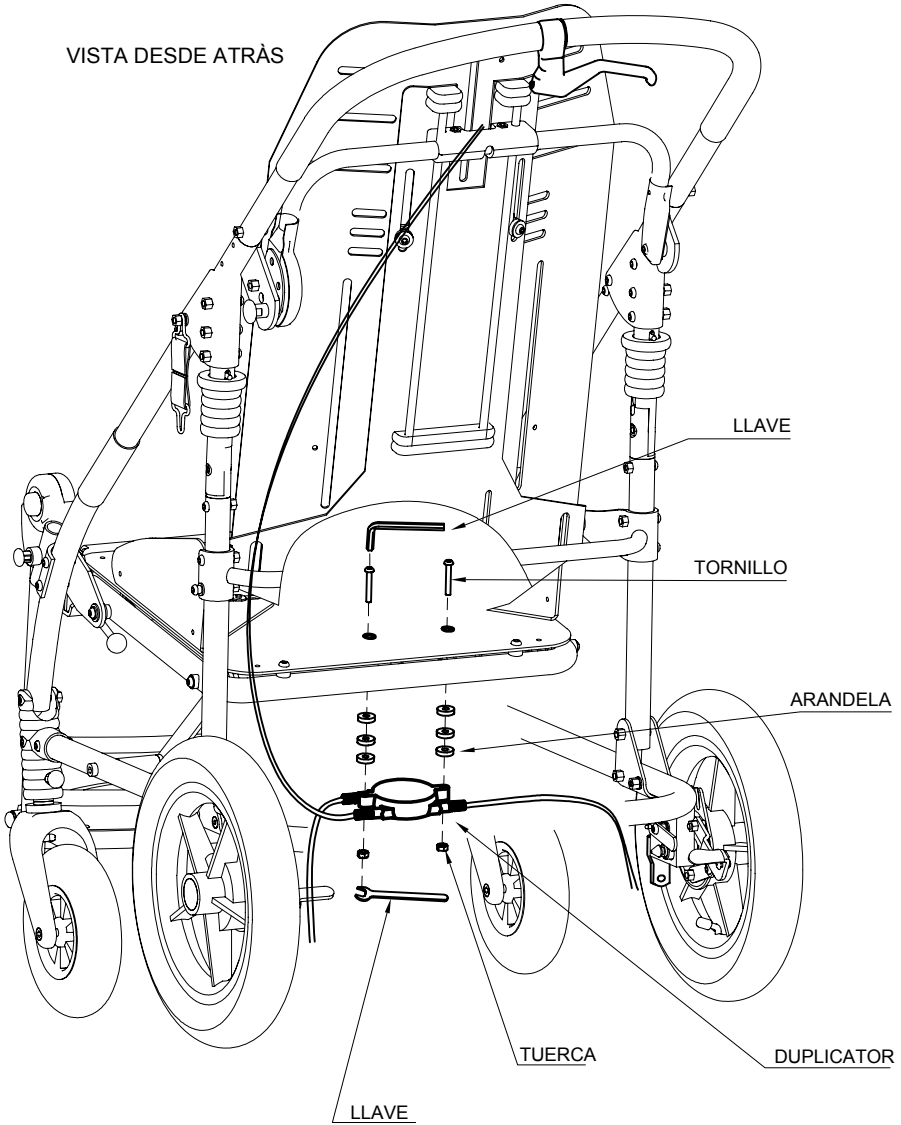


C – MONTAJE DE LAS DOS PLACAS O PLETINAS



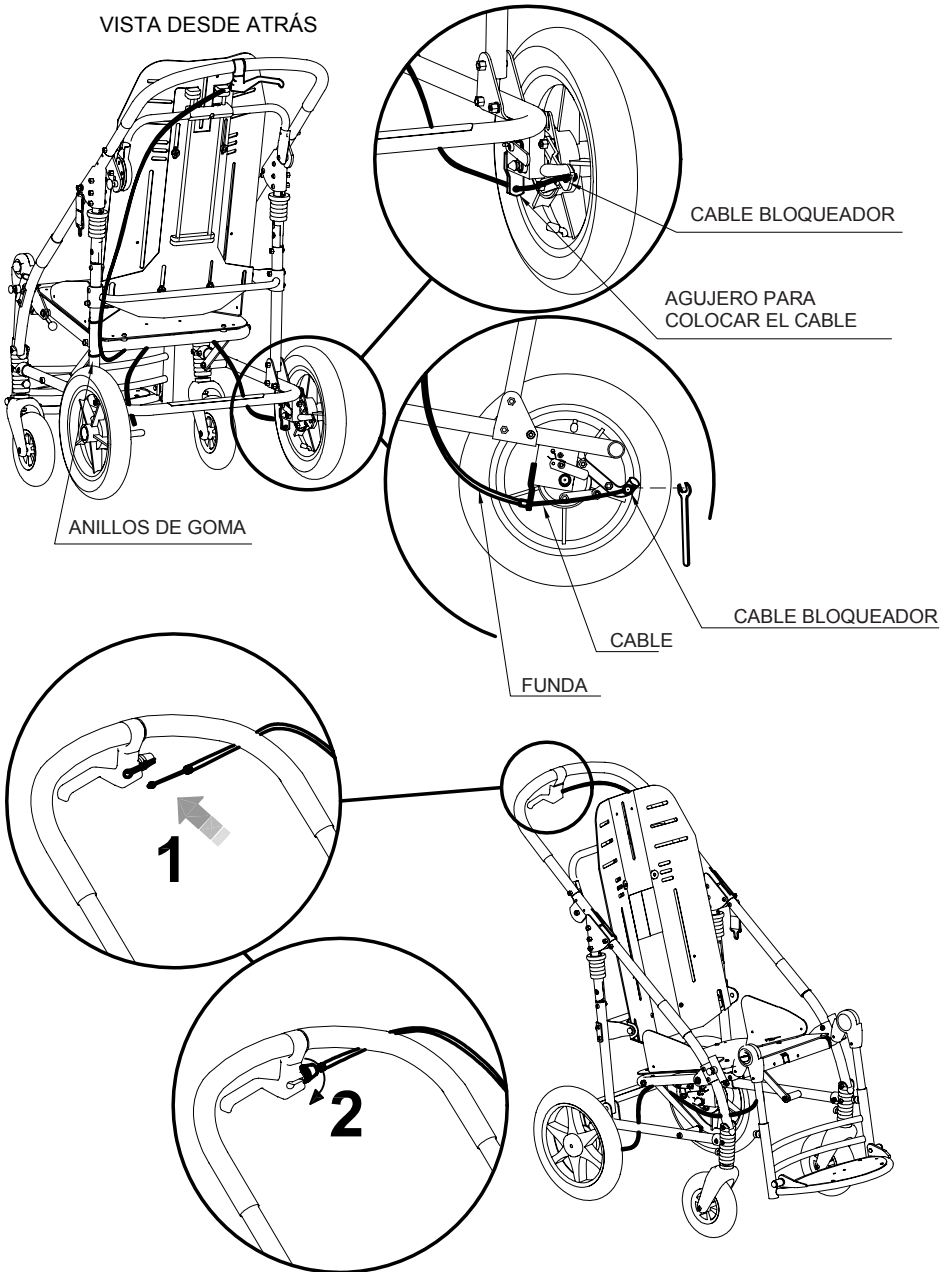
VISTA DESDE ABAJO

D - MONTAJE DEL DUPLICADOR DEL FRENO



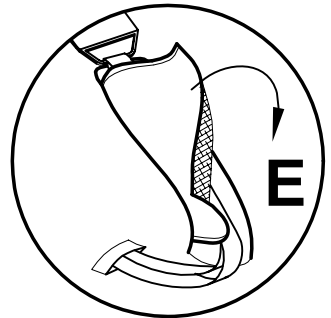
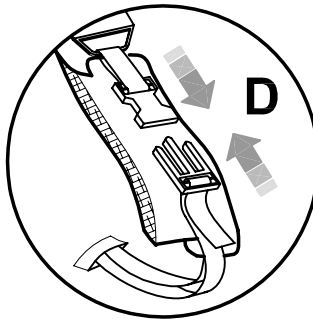
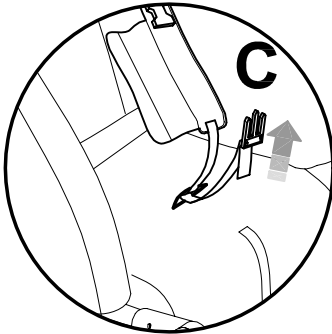
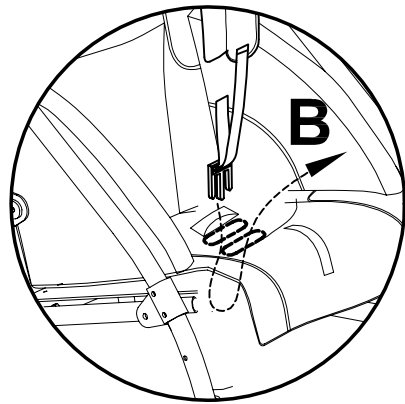
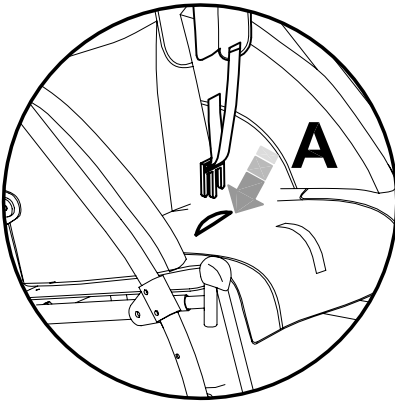
E - FIJACIÓN DE CABLES

VISTA DESDE ATRÁS



TIRANTE DE SEGURIDAD DE 5 PUNTOS 906

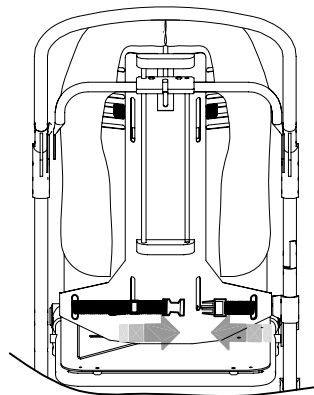
1 MONTAJE DEL TIRANTE EN EL FONDO DEL ASIENTO



2 MONTAJE DEL TIRANTE EN LA PARTE SUPERIOR DEL RESPALDO



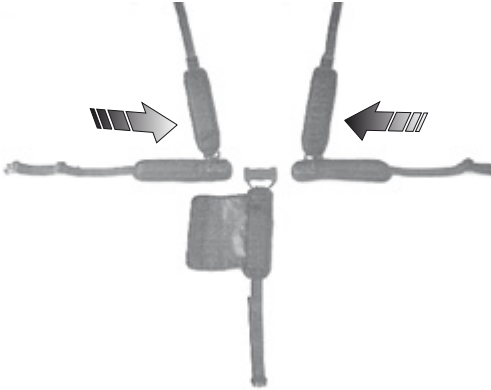
3 MONTAJE DE LAS HEBILLAS TRASERAS



VISTA DESDE ATRÁS

4 MONTAJE DE LAS HEBILLAS DELANTERAS MONTADO

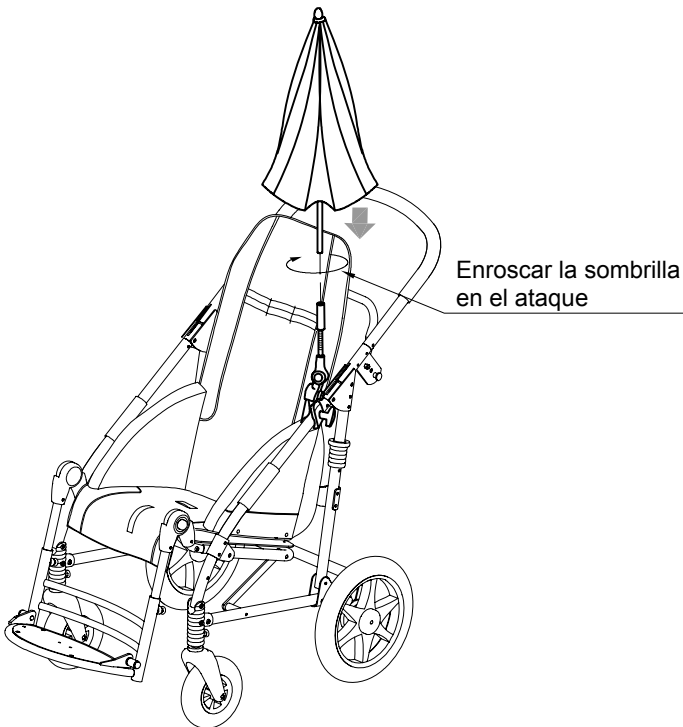
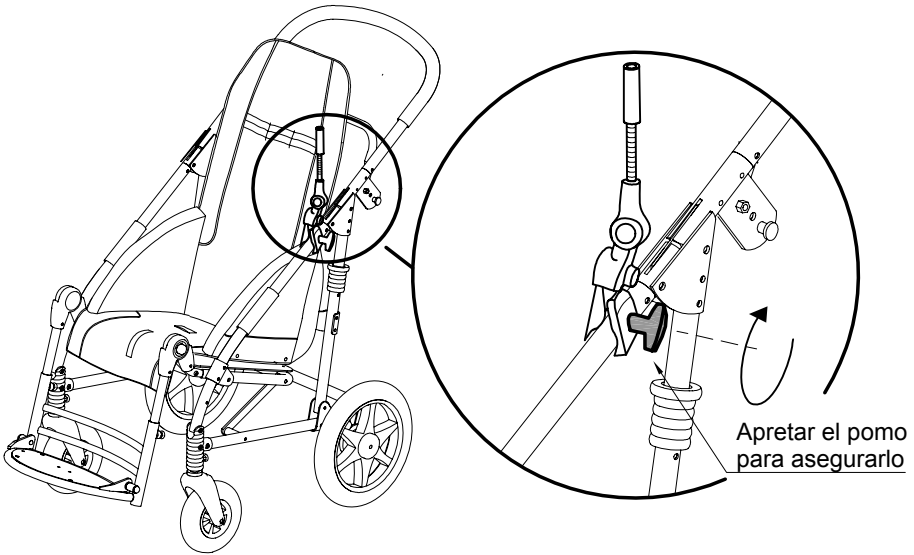
5 TIRANTE DE SEGURIDAD



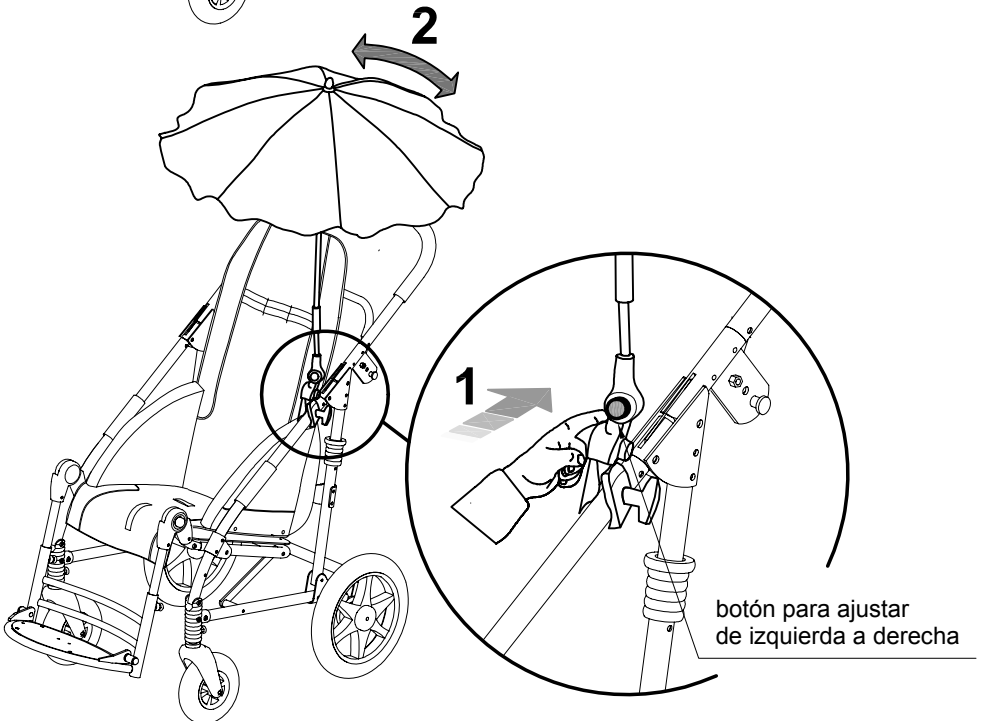
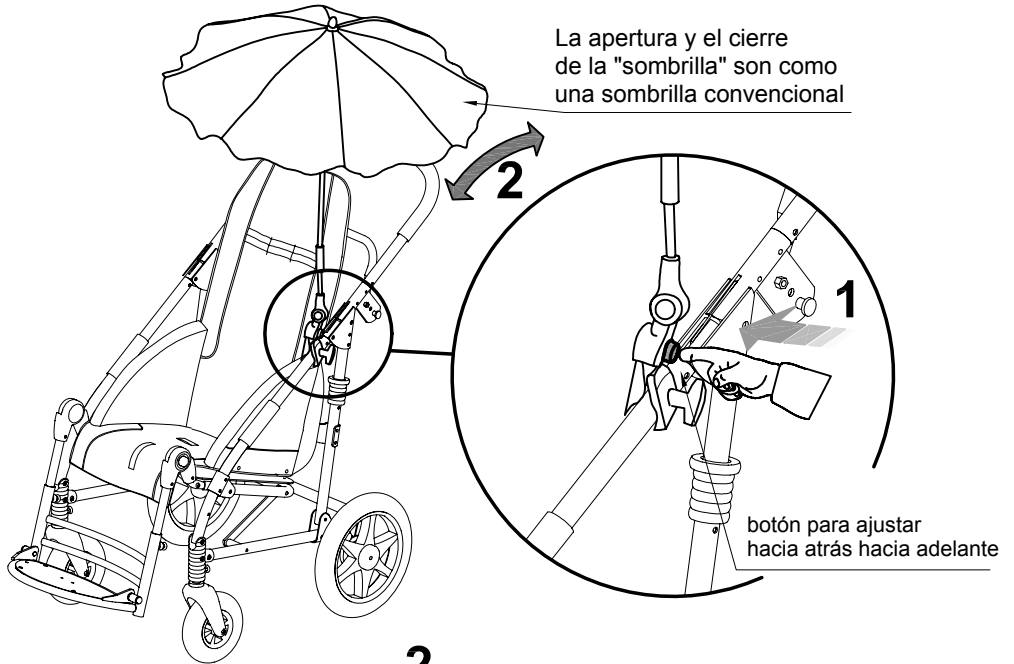
MEDIDA	circunferencia min.-max. (cm)
2-3	66 - 86
4	78 - 108

SOMBRILLA **854**

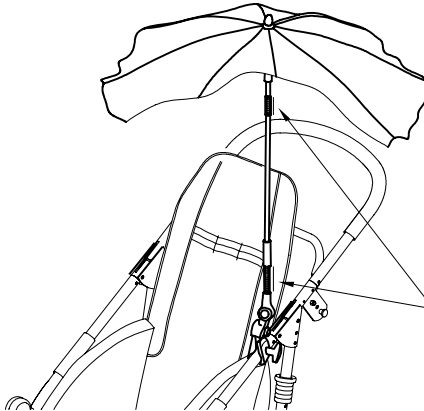
A - COLOCACIÓN Y MONTAJE



B - AJUSTE CON LOS BOTONES



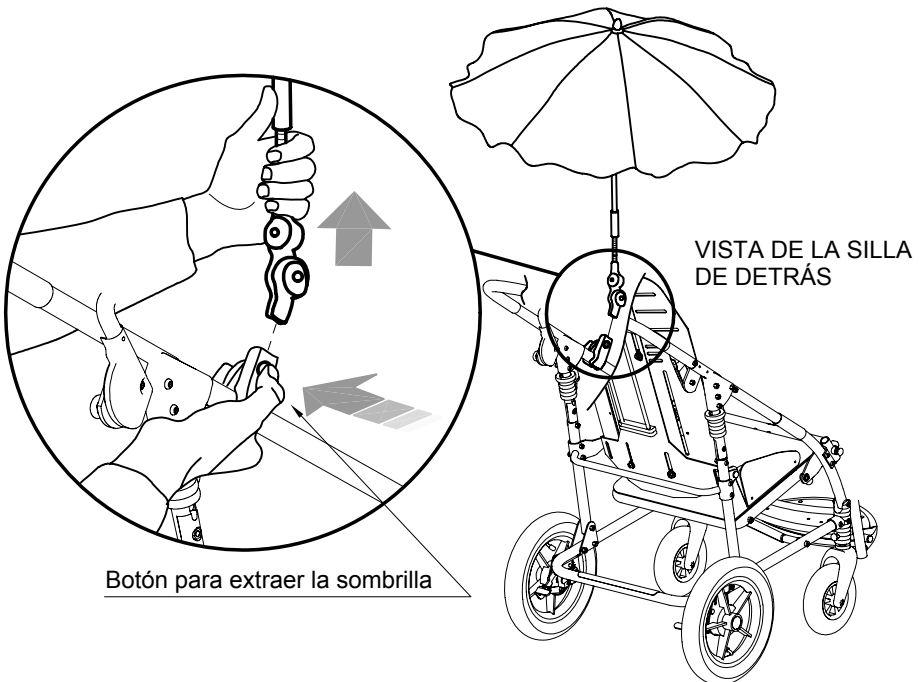
C - AJUSTE CON LAS PIEZAS FLEXIBLES



Accionando las partes flexibles de la barra, se puede ajustar la sombrilla en todas las direcciones

D - EXTRACCIÓN DE LA SOMBRILLA

Para quitarla, **PRESIONE** el botón y **EN EL MISMO TIEMPO** tire la sombrilla
 Para volver a colocar la sombrilla no es necesario pulsar el botón

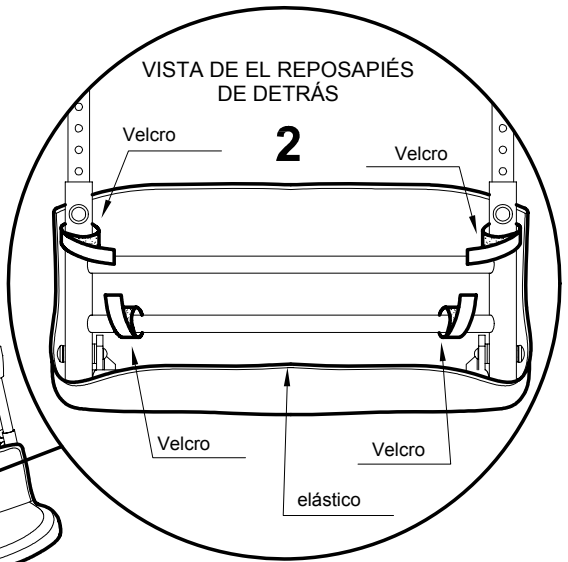
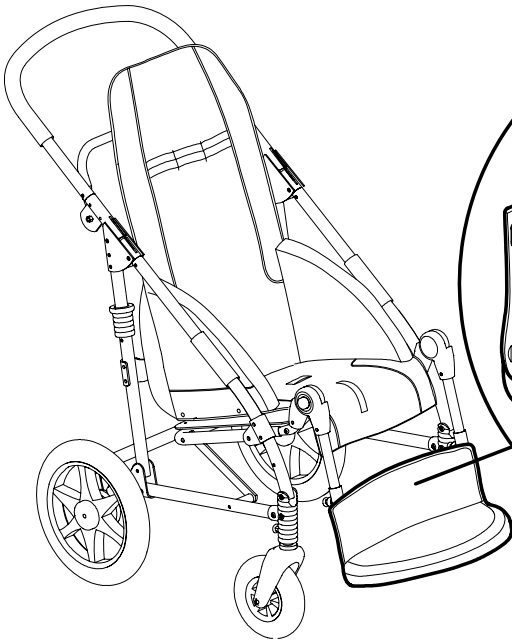
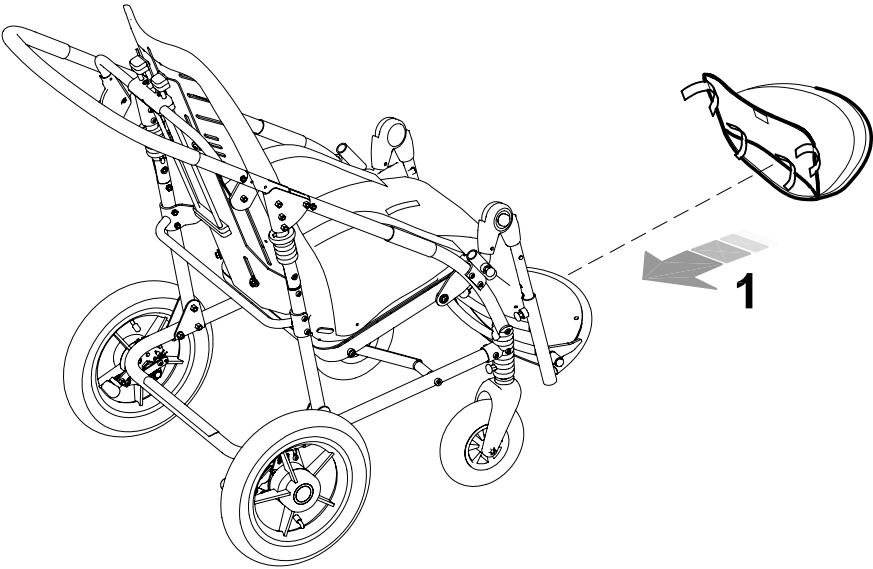


Botón para extraer la sombrilla

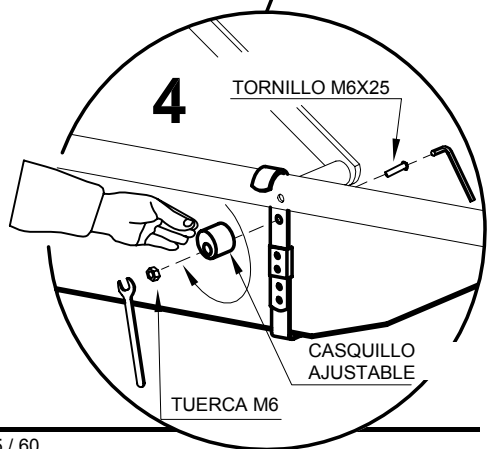
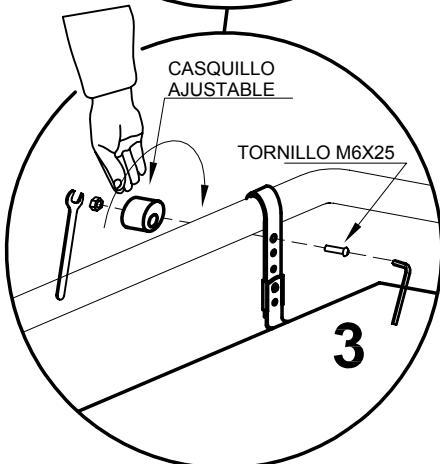
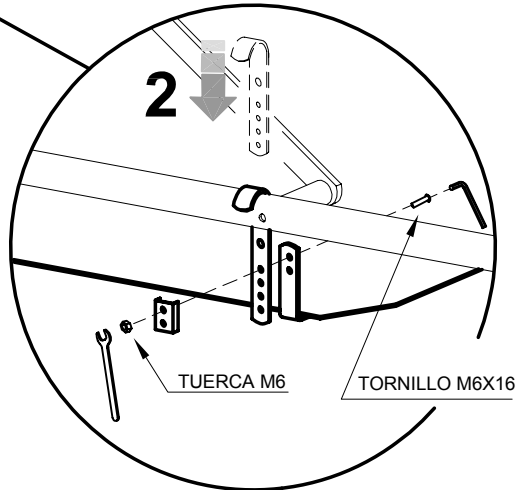
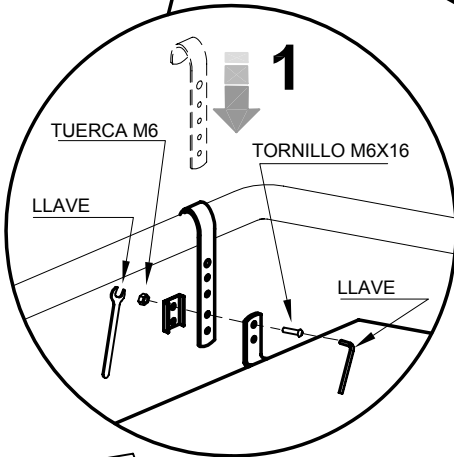
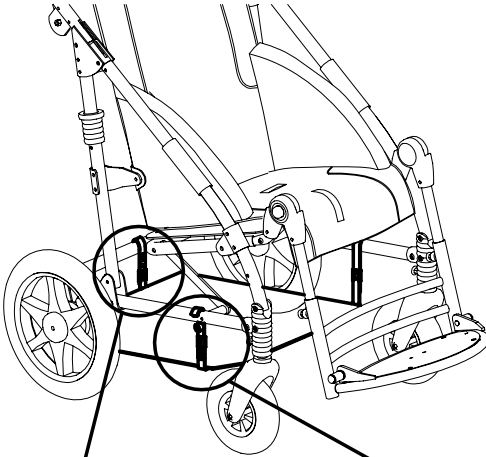
VISTA DE LA SILLA DE DETRÁS

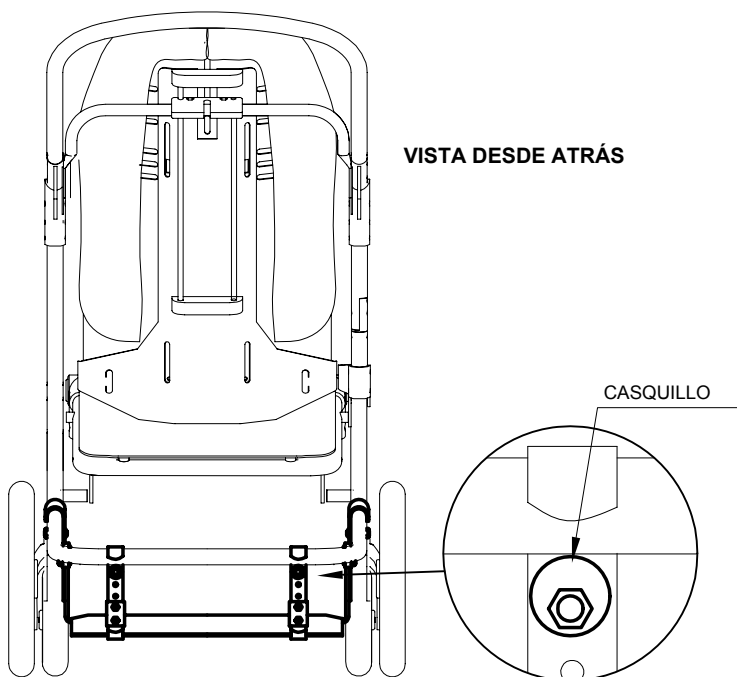
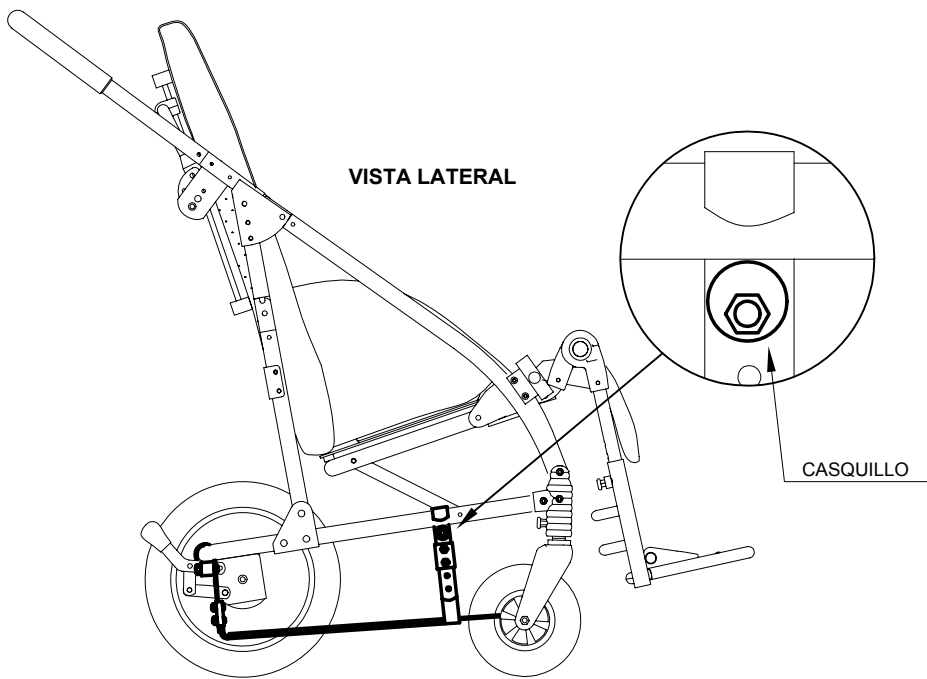
NOTA: Antes de plegar el cochecito quitar la sombrilla

TAPICERO ALCOCHADO PARA REPOSAPIÉS 892

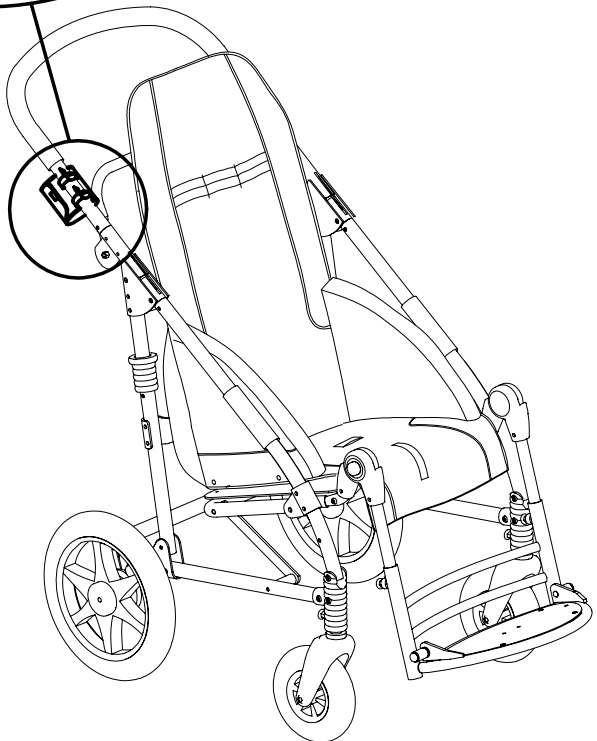
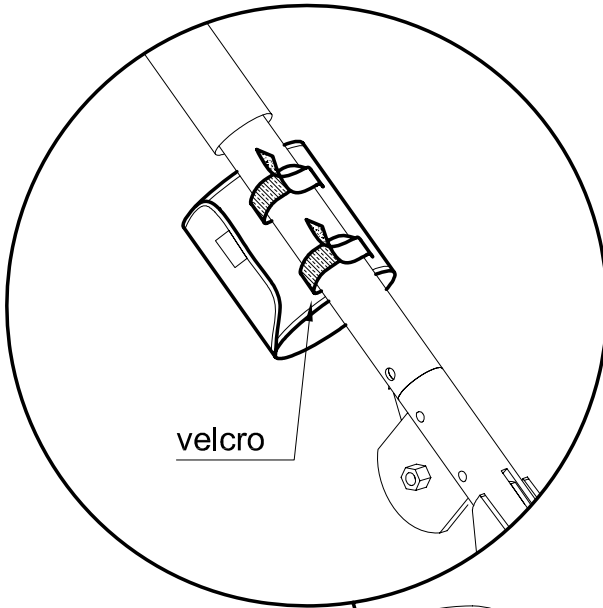


BANDEJA PARA CILINDRO DE OXÍGENO 911





BOTELLERO 922



MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

MANTENIMIENTO ORDINARIO (o preventivo)

EL MANTENIMIENTO ORDINARIO Y EL CONTROL DEL DISPOSITIVO Y SUS ACCESORIOS DEBEN REALIZARSE UNA VEZ AL MES. TODAS LAS OPERACIONES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO SON NECESARIAS PARA GARANTIZAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO Y LA SEGURIDAD DEL DISPOSITIVO, Y ES UN REQUISITO FUNDAMENTAL PARA MANTENER EL MARCADO CE.

SÓLO SI DICHAS OPERACIONES SON LLEVADAS A CABO EN LOS PLAZOS Y MODALIDADES DESCRITOS, LA RESPONSABILIDAD SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES DEL DISPOSITIVO (ANEXO I DIR. 2007/47/CEE) RECAE SOBRE EL FABRICANTE. EL FABRICANTE RECOMIENDA ADEMÁS UN CONTROL COMPLETO DEL BUEN FUNCIONAMIENTO/SEGURIDAD DEL DISPOSITIVO, QUE DEBERÁ REALIZARSE EN LA SEDE DEL PROVEEDOR EN LOS SIGUIENTES PLAZOS:

- 1) dentro de los 3 meses de la compra;
- 2) dentro de los 6 meses de la compra;
- 3) una vez al año, en los años posteriores al de la compra.

Limpiar y desinfectar regularmente el dispositivo y sus accesorios respetando las instrucciones dadas a continuación:

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DEL CHASIS PINTADO Y CROMADO

Limpiar y desinfectar las partes pintadas y cromadas de la unidad de asiento y de la base con un paño suave humedecido con detergente y desinfectante domésticos, por ejemplo, alcohol diluido en agua.

LIMPIEZA DEL TAPIZADO

Limpiar la Capota 819, la Cubierta impermeable 825 y el Separador 834 con una esponja húmeda previamente empapada con agua.

Para lavar el tapizado y el cojín, seguir cuidadosamente las instrucciones que se indican a continuación:

- desenganchar del respaldo y del asiento las cinco partes del cojín y el revestimiento de los dos cojines de movimiento lateral;
- retirar las tres partes del revestimiento del Apoyacabeza 863 y del Soporte frontal 868;
- lavar los tapizados con jabón neutro doméstico, respetando las indicaciones de los símbolos:

 <p>Lavar en lavadora con jabón neutro (temperatura máx. 30°) No centrifugar</p>	 <p>No usar lejía</p>	 <p>Lavable en seco con percloroetileno</p>	 <p>No planchar</p>	<p>No secar en secadora con tambor</p>
---	--	--	--	--

-Una vez secos, volver a enganchar los tapizados al chasis con los correspondientes broches.

LIMPIEZA DE LA MESA

Limpiar la Mesa 824 con una esponja húmeda previamente empapada con jabón neutro diluido en agua. Después de enjuagar, secar bien con un paño suave.

LUBRICACIÓN

El DISPOSITIVO no necesita lubricación particular. **NO LUBRICAR LAS RUEDAS TRASERAS YA QUE ESTO PUEDE CAUSAR INEFICIENCIA DE LOS FRENOS**

MANTENIMIENTO DE LA PRESIÓN DE LAS GOMAS Y LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Mantener constante la presión de las gomas en 2,5 atm;

Limpiar las ruedas al menos una vez al mes, quitando los residuos (hilos, cabellos, etc.) que pudieran acumularse en las partes rodantes. Lubricar con grasa spray o productos similares las partes móviles.



Si se detecta una **INEFICACIA** incluso parcial de los **FRENOS**, **no dude en contactar al revendedor que le suministró el dispositivo**, quien evaluará su **eventual reparación/sustitución para evitar situaciones de peligro** que pudieran provocar accidentes.



El mantenimiento y la sustitución de piezas o accesorios **NO** deben ser realizados mientras el dispositivo está siendo utilizado.



Intensificar todos los controles en ambientes salinos, limpiar con más frecuencia, barnizar las partes expuestas a la corrosión salina(como tuercas, los tornillos)

MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO (o correctivo)

SE CONSIDERA MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO CUALQUIER TIPO DE OPERACIÓN LLEVADA A CABO EN EL DISPOSITIVO Y QUE NO ESTÉ INDICADA ANTERIORMENTE.

SE ACONSEJA AL USUARIO, AL REVENDEDOR Y A TODOS LOS ORGANISMOS SANITARIOS ENCARGAR LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO O CORRECTIVO AL FABRICANTE O A OTRO ENTE FORMALMENTE FACULTADO O AUTORIZADO POR ÉSTE.

CUALQUIER OTRA SOLUCIÓN QUE SE ADOpte HACE QUE EL USUARIO Y EL TERCERO ENCARGADO DEL MANTENIMIENTO DEBAN ASUMIR TODA LA RESPONSABILIDAD POR LAS OPERACIONES REALIZADAS, RECAyENDO SOBRE EL FABRICANTE SÓLO LA RESPONSABILIDAD POR EVENTUALES IRREGULARIDADES O DEFECTOS DE FÁBRICA DEL DISPOSITIVO DECLARADOS AL MISMO.



Para la eliminación del dispositivo, dirigirse a un taller habilitado para el reciclado del aluminio de acuerdo con las leyes vigentes.

SERVICIO AL CLIENTE Y REPUESTOS

En caso de necesitar asistencia o repuestos, contactar exclusivamente con el revendedor que haya suministrado el producto.

CONDICIONES PARA LA RESISTENCIA, LA REUTILIZACIÓN y REASIGNACION A UN NUEVO USUARIO

Sobre la base de la experiencia de otros modelos similares vendidos, el progreso tecnológico, las garantías del Sistema de Gestión de la Calidad certificado en 1998, según la norma ISO 9001, hay suficiente confianza para decir que **el promedio de vida del NOVUS es de unos 5 años, si se usa de acuerdo con las instrucciones dadas en el manual del usuario.**

Sólo cuando las condiciones de almacenamiento y transporte de capítulo "Cómo Almacenar y transportar el producto sanitario "se siguen, los periodos en que el producto es almacenado por el distribuidor, no debe ser considerado en ese período de tiempo.

Factores no relacionados con el producto, tales como el desarrollo del usuario, sus enfermedades, el uso y el medio ambiente circundante puede hacer significativamente inferior la duración de vida del producto, por el contrario, si las indicaciones sobre el uso y el mantenimiento se observaron correctamente, la fiabilidad del producto puede extenderse más allá de la media de vida más arriba mencionada.

Antes de reciclaje o de la reasignación de un producto ya utilizado, Ormesa, requiere que:

- 1. un médico o terapeuta verifique que la ayuda es apropiada y adecuada para satisfacer las necesidades dimensionales, funcionales y posturales del nuevo usuario, y si todos sus componentes son adecuados / apropiados para él. Usted debería considerar también que el marcado CE y la responsabilidad del fabricante de los requerimientos de seguridad del producto siguen siendo sólo si el producto original no ha cambiado y sólo si los accesorios , piezas de repuesto que se hayan aplicado son originales.**
- 2. personal técnico cualificado de una empresa especializada en el mantenimiento de ayudas técnicas para personas con discapacidad lleva a cabo una detallada inspección técnica para verificar su condición y desgaste, la ausencia de cualquier daño en los componentes , ajustes, la presencia de el manual del usuario, de la etiqueta con la fecha y número de serie. Una copia del manual y el mantenimiento puede ser solicitada siempre al comerciante que suministra el producto o directamente a Ormesa**
- 3. El producto ha sido limpiado y desinfectado siguiendo las instrucciones dadas en el Capítulo "MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN"**

Le recomendamos llevar un registro escrito de todas las inspecciones realizadas en el producto antes de asignárselo al nuevo usuario.



En caso de duda sobre la seguridad del producto o los daños a las piezas o componentes, se recomienda dejar de usar inmediatamente el producto y contactar con un centro de servicio especializado en el mantenimiento de ayudas mecánicas para el minusválido, o directamente con ORMESA.



Via A. Da Sangallo, 1 Paciana 06034 FOLIGNO PG ITALY

P.I. IT 00574020541 CCIAA Perugia 119215 Iscr. Trib. Perugia 11907 Tel. +39 0742 22927 (r.a.) Fax +39 0742 22637

[http:// www.ormesa.com](http://www.ormesa.com)

E-mail: info@ormesa.com



**COMPANY WITH QUALITY
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY
= ISO 9001 =**



PRODUCTO REGISTRADO **FDA** (EE.UU.)

PRODUCTO CERTIFICADO DEL INSTITUTO
CERAH FRANCIA

PRODUCTO TESTADO
DEL **TÜV** HANNOVER

ESTE PRODUCTO HA SUPERADO EL
CRASH TEST
DE ACUERDO CON LA NORMA ANSI RESNA WC/19

Vendedor autorizado

Los datos contenidos en el presente manual no comprometen a Ormesa, que se reserva el derecho a aportar todos los cambios que considere oportunos sin previo aviso y sustitución.